

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA POZIOMIE DZIELNIC W ROKU 2015 I 2016			
Dane kontaktowe			
Imię i nazwisko:			
Adres zamieszkania:			
Wiek*:	35 lat	Nr telefonu:	
<i>*wniosek może złożyć osoba, która w dniu składania wniosku ukończyła 16 rok życia</i>		e-mail:	
ZADANIE O CHARAKTERZE LOKALNYM		Numer dzielnicy, której dotyczy projekt	
		Dzielnica VII Zwierzyniec	
TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)			
REWITALIZACJA UL. KRASZEWSKIEGO – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie standardu i ożywienie przestrzeni sąsiedzkiej (ścieżka rowerowa i zieleń).			
OPIS PROJEKTU			
Miejsce realizacji projektu: <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	ul. Kraszewskiego na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Senatorską oraz skrzyżowaniem z ul. Fałata		
Przedmiot projektu <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	Projekt rewitalizacji ul. Kraszewskiego wprowadza poprawę standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia lokalnej społeczności poprzez powstanie przyjaznej przestrzeni miejskiej. Zakłada ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h oraz powstanie oznakowanych przejść dla pieszych na każdym skrzyżowaniu, uporządkowuje parkowanie samochodów, zakłada wytyczenie kontrapasu dla ruchu rowerowego w pasie drogowym ulicy, a także wprowadza miejsca postojowe dla rowerów. Projekt zakłada ustawienie donic w zielenią wysoką w formie alei w pasie chodnika, umieszczenie koszy na śmieci i koszy na psie odchody oraz wymianę zniszczonej nawierzchni chodnika.		
Szczegółowy opis projektu			
<i>Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów</i>			
Główne założenia koncepcji:			
<ul style="list-style-type: none"> • uspokojenie i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego pojazdów; • zapewnienie bezpiecznego uczestnictwa pieszych w ruchu drogowym poprzez wprowadzenie oznakowanych przejść; • uporządkowanie parkowania; • wydzielenie ścieżki rowerowej; • stworzenie miejsc postojowych dla rowerów; • stworzenie pasa zieleni przyulicznej; 			

- remont nawierzchni chodnika;
- zapewnienie utrzymania czystości przestrzeni miejskiej poprzez zamontowanie śmietników i koszy na psie odchody.

Propozycje szczegółowe dotyczące pasa drogowego i parkingu w pasie drogowym:

- ograniczenie prędkości ruchu drogowego do 30km/h na całym odcinku ulicy – przestrzeganie przez kierowców tego przepisu w sposób znaczny uspokoi ruch uliczny, w konsekwencji być może ograniczając go do ruchu lokalnego, gdyż spowolnienie przejazdu przez ul. Kraszewskiego zmniejszy jego atrakcyjność jako alternatywy dla szybszego ruchu na większych arteriach miasta;
- wprowadzenie oznakowanego przejścia dla pieszych u zbiegu ul. Kraszewskiego i ul. Fałata – jest ono konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych w przechodzeniu przez jezdnię na bardzo uczęszczanym skrzyżowaniu, gdzie do tej pory lekceważony jest udział pieszych w ruchu drogowym;
- wprowadzenie oznakowanego przejścia dla pieszych na ul. Salwatorskiej przy skrzyżowaniu z ul. Kraszewskiego;
- poprowadzenie wydzielonej ścieżki rowerowej w postaci kontrapasu w pasie jezdny ul. Kraszewskiego – szerokość pasa drogowego wynosi ok. 6m, znajduje się na nim strefa parkowania równoległego, która po zastosowaniu linii wyznaczającej pas postojowy (znak P-19) może mieć szerokość 2,0m, co daje możliwość wydzielenia kontrapasu dla rowerów o kompromisowej szerokości 1,2m (ustalenie na podstawie konsultacji z ZIKiT z 11.06.2015) i pozostawienia pasa ruchu o szerokości min 2,75m;
- wprowadzenie miejsc postojowych dla rowerów w postaci stojaków w miejsce tymczasowego ogrodzenia spalniającego ruch przy przejściu dla pieszych na ul. Kraszewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Salwatorskiej – odpowiednio ustawienie stojaków rowerowych pozwoli na utrzymanie funkcji spalniającej ruch pojazdów w tym miejscu, równocześnie eliminując wątpliwy estetycznie element dotychczasowego ogrodzenia tymczasowego;
- wprowadzenie stojaków na rowery na parkingu w pasie drogowym ul. Salwatorskiej przy wjeździe na ul. Kraszewskiego – ma ono na celu wyeliminowanie nieprawidłowego parkowania aut, które ogranicza widoczność przy wyjeździe z ul. Salwatorskiej na skrzyżowanie (orientacyjna lokalizacja stojaków przedstawiona na załączniku graficznym nr 2);

Propozycje szczegółowe dotyczące chodnika:

- usytuowanie dużogabarytowych donic z zielenią wysoką w formie szpaleru drzew liściastych w pasie chodnika po stronie północno-wschodniej na całej długości ul. Kraszewskiego (20 donic z sadzonkami niewysokich drzew, nadających się do wąskich wnętrz miejskich) – umiejscowienie donic z zielenią wysoką na odcinku pomiędzy ul. Senatorską a ul. Salwatorską uwzględnić będzie zachowanie jak największej liczby miejsc postojowych w wyznaczonym tam pasie parkingowym oraz wygodne korzystanie z wjazdów bramowych na posesje (8 sztuk w odstępie ok 19-20 m, zapewniające zachowanie pomiędzy nimi min 3 miejsc postojowych o długości 6m), natomiast usytuowanie donic na odcinku pomiędzy ul. Salwatorską a ul. Fałata odpowiadać będzie gęstości umiejscowienia drzew na sąsiednich ulicach, z uwzględnieniem wygodnego korzystania z wjazdów bramowych na posesje (12 sztuk w odstępie co ok 10 m).

Stworzenie szpaleru wysokiej zieleni przyulicznej odwołuje się do szlachetnych tradycji zachowania alejowego charakteru ulic nie tylko dzielnicy, ale i całego miasta (spośród wszystkich ulic na Półwsiach Zwierzynieckich jedynie ul. Kraszewskiego nie posiada drzew). Dodatkowo pamiętać należy o roli zieleni miejskiej dla ekosystemu miasta – drzewa oczyszczają powietrze redukując ilość dwutlenku węgla i absorbując inne zanieczyszczenia, a w zamian produkując tlen, pochłaniają wody opadowe, które inaczej trafiłyby do systemu kanalizacji. Drzewa stanowią również naturalny bufor dla emitowanego hałasu pojazdów i innych uczestników ruchu drogowego, potęgowanego przez wnętrza urbanistyczne wąskiej ulicy. Niezaprzeczalna jest kluczowa rola zieleni w tworzeniu środowiska przyjaznego dla człowieka – to właśnie wprowadzenie zieleni stanowić będzie o polepszeniu jakości przestrzeni publicznej, w której mieszkańcy i odwiedzający będą chętniej przebywać, tworząc przyjazną przestrzeń sąsiedzką.

- wymiana zniszczonej nawierzchni chodnika na odcinku ul. Kraszewskiego pomiędzy ul. Salwatorską a ul. Fałata – projekt zakłada wymianę nawierzchni chodnika o powierzchni ok. 400 m² na płyty trotuarowe wielkości 50x50cm ułożonych naprzemiennie w pasach prostopadłych do ulicy (jak pierwotnie);

- wprowadzenie koszy na śmieci – umieszczenie śmietników na chodniku ul. Kraszewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Senatorską (okolice posesji przy Kraszewskiego 1), dwóch śmietników u zbiegu ulic przy skrzyżowaniu z ul. Salwatorską (okolice posesji przy Kraszewskiego 19 i Kraszewskiego 22 oraz u zbiegu z ul. Filarecką (okolice posesji przy Filareckiej 2b (łącznie 4 sztuki – orientacyjne lokalizacje wszystkich śmietników przedstawiono na załączniku graficznym nr 2);
- wprowadzenie koszy na psie odchody – umieszczenie przynajmniej jednego kosza przy skrzyżowaniu ul. Kraszewskiego i ul. Salwatorskiej (okolice posesji przy Kraszewskiego 21 – jak na załączniku graficznym nr 2)

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaź jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Zrealizowanie projektu rewitalizacji ul. Kraszewskiego pozwoli na znaczącą poprawę jakości korzystania z przestrzeni miejskiej jednej z piękniejszych ulic w sercu Zwierzyńca. Pomimo że ul. Kraszewskiego jest jedną z węższych na terenie Półwsi Zwierzynieckich i posiada wysoką zabudowę (niekorzystny przekrój wnętrza urbanistycznego dla wentylacji spalin oraz rozprzestrzeniania się hałasu ruchu drogowego, szerokość pasa drogowego wynosi max 11m) oraz pozbawiona jest buforu w postaci zieleni wysokiej – na dzień dzisiejszy jest ona zdominowana przez nadmierny ruch samochodowy wykorzystujący ulicę jako objazd i przelotowy tunel transportowy. Nadmierny i często nieprzepisowo szybki przejazd samochodów powoduje wysoki stopień niebezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego, przede wszystkim zaś pieszych. Natomiast generowany hałas oraz przekraczająca wszelkie normy emisja spalin w sposób znaczny obniżają jakość życia mieszkańców i wpływają na innych użytkowników tej przestrzeni miejskiej – przechodniów, a także klientów, pracowników i właścicieli biur i lokali usługowych. Nieuregulowana kwestia parkowania na chodniku wzdłuż ulicy utrudnia, a czasem wręcz uniemożliwia swobodne korzystanie z niego przez pieszych, zwłaszcza osób na wózkach inwalidzkich i z wózkami dziecięcymi. Brak śmietników i koszy na psie odchody negatywnie wpływa na utrzymanie czystości nawierzchni ulicy i chodnika – umieszczenie ich w jak najliczniejszych punktach miasta jest koniecznością, gdyż obecnie jesteśmy w fazie kształtowania się społecznej świadomości odpowiedzialności indywidualnej za porządek wspólnej przestrzeni miejskiej.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

Projekt promuje ideę przyjaznego sąsiedztwa, kultywuje tradycję zielonych alei miejskich, może wpłynąć na uspokojenie, a w konsekwencji zmniejszenie ruchu osobowego w centrum miasta oraz propaguje ruch rowerowy. Czynniki te wpłyną znacznie na poprawę jakości życia mieszkańców nie tylko samej ul. Kraszewskiego oraz najbliższego sąsiedztwa, ale również innych mieszkańców miasta. Ul. Kraszewskiego jest jedną z głównych arterii dzielnicy, łączy licznie uczęszczany plac targowy Na Stawach z Al. Focha i bulwarami wokół Błoni. Przy ulicy znajdują się liczne biura i punkty usługowe, których pracownicy i klienci skorzystają na poprawie jakości wnętrza urbanistycznego ulicy. Stworzenie przyjaznej przestrzeni pozytywnie wpłynie na rozwój przedsiębiorczości oraz podniesie atrakcyjność inwestycyjną okolicy.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Sporządzenie szkicu koncepcyjnego
2.	Wyłonienie wykonawcy
3.	Zakup materiałów
4.	Realizacja prac związanych ze zmianą nawierzchni chodnika
5.	Realizacja prac związanych z ustawieniem donic z zielenią wysoką
6.	Realizacja prac w obrębie pasa drogowego – montaż stojaków na rowery i oznaczenie przejść dla pieszych, wytyczenie kontrapasu dla ruchu rowerowego

SZACUNKOWY KOSZTORYS

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

Składowe projektu:	Koszt:
1. Projekt budowlany/wykonawczy (jeżeli konieczny)	10 000zł
2. Donice dużogabarytowe dla zieleni wysokiej (20 modułów – ok 1500 zł/sztuka)	30 000 zł
3. Sadzonki drzew – koszt drzewa wraz z posadzeniem (20 sztuk – 1000 zł/sztuka)	20 000 zł
4. Remont nawierzchni chodnika (plyty trotuarowe – ok. 400 m ² – 150 zł/m ²)	60 000 zł
5. Wyznaczenie kontrapasu dla ruchu rowerowego na długości ok. 300m (ok. 11 zł/m ²)	4 000 zł
6. Stojaki na rowery z montażem (12 sztuk – max 500 zł/sztuka)	6 000 zł
7. Wyznaczenie pasa postojowego na jezdni	1 000 zł
8. Kosz na śmieci z montażem (4 sztuki – 500 zł/sztuka)	2 000 zł
9. Kosze na psie odchody z montażem (1 sztuka – 500 zł/sztuka)	500 zł
10. Oznaczenie przejść dla pieszych – odmalowanie pasów (4 przejścia – ok. 10m ² na jedno przejście, 30 zł/m ²)	1 200 zł
11. Zakup 1 znaku drogowego z ograniczeniem prędkości i 5 znaków z oznaczeniem przejścia dla pieszych – 300 zł/sztuka	1 800 zł
12. Podlewianie i pielęgnacja sadzonek przez okres ok. 1 roku	3 500 zł
RAZEM:	140 000 zł

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców Dzielnicy, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Projekt koncepcyjny – opracowanie graficzne
3.	
4.	

OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniona/-y do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkanką/-ńcem Dzielnicy, której dotyczy złożony przeze mnie projekt propozycji zadania.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do

treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt: