

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA POZIOMIE DZIELNIC W ROKU 2015 I 2016

Dane kontaktowe		/Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył: Szczęsny Filipiak - Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec/	
Imię i nazwisko:			
Adres zamieszkania:			
Wiek*:	35 lat	Nr telefonu:	
*wniosek może złożyć osoba, która w dniu składania wniosku ukończyła 16 rok życia		e-mail:	
ZADANIE O CHARAKTERZE LOKALNYM		Numer dzielnicy, której dotyczy projekt	
		Dzielnica VII Zwierzyniec	
TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)			
REWITALIZACJA UL. KRASZEWSKIEGO – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie standardu i ożywienie przestrzeni sąsiedzkiej.			
OPIS PROJEKTU			
Miejsce realizacji projektu: Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic		ul. Kraszewskiego na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Senatorską oraz skrzyżowaniem z ul. Fałata	
Przedmiot projektu Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrócony opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych		Projekt rewitalizacji ul. Kraszewskiego wprowadza poprawę standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia lokalnej społeczności poprzez powstanie przyjaznej przestrzeni miejskiej. Zakłada ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h oraz powstanie oznakowanych przejść dla pieszych na każdym skrzyżowaniu, uporządkowuje parkowanie samochodów, zakłada wytyczenie kontrapasu dla ruchu rowerowego w pasie drogowym ulicy, a także wprowadza miejsca postojowe dla rowerów. Projekt zakłada alejowe nasadzenia drzew w pasie chodnika, umieszczenie koszy na śmieci i koszy na psie odchody oraz wymianę zniszczonej nawierzchni chodnika.	
Szczegółowy opis projektu			
Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów			
Główne założenia koncepcji:			
<ul style="list-style-type: none"> • uspokojenie i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego pojazdów; • zapewnienie bezpiecznego uczestnictwa pieszych w ruchu drogowym poprzez wprowadzenie oznakowanych przejść; • uporządkowanie parkowania; • wydzielenie ścieżki rowerowej; • stworzenie miejsc postojowych dla rowerów; 			

- stworzenie pasa zieleni przyulicznej;
- remont nawierzchni chodnika;
- zapewnienie utrzymania czystości przestrzeni miejskiej poprzez zamontowanie śmietników i koszy na psie odchody.

Propozycje szczegółowe dotyczące pasa drogowego i parkingu w pasie drogowym:

- ograniczenie prędkości ruchu drogowego do 30km/h na całym odcinku ulicy – przestrzeganie przez kierowców tego przepisu w sposób znaczny uspokoi ruch uliczny, w konsekwencji być może ograniczając go do ruchu lokalnego, gdyż spowolnienie przejazdu przez ul. Kraszewskiego zmniejszy jego atrakcyjność jako alternatywy dla szybszego ruchu na większych arteriach miasta;
- wprowadzenie oznakowanego przejścia dla pieszych u zbiegu ul. Kraszewskiego i ul. Fałata – jest ono konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych w przechodzeniu przez jezdnię na bardzo uczęszczanym skrzyżowaniu, gdzie do tej pory lekceważony jest udział pieszych w ruchu drogowym;
- wprowadzenie oznakowanego przejścia dla pieszych na ul. Salwatorskiej przy skrzyżowaniu z ul. Kraszewskiego;
- poprowadzenie wydzielonej ścieżki rowerowej w postaci kontrpasu w pasie jezdnym ul. Kraszewskiego – szerokość pasa drogowego wynosi 6m, znajduje się na nim wydzielona strefa parkowania równoległego do ulicy o szerokości 2m, co daje możliwość wydzielenia kontrpasu dla rowerów o szerokości 1,5m i pozostawienia pasa ruchu samochodowo-rowerowego o szerokości 2,5m ;
- wprowadzenie miejsc postojowych dla rowerów w postaci stojaków w miejsce tymczasowego ogrodzenia spowalniającego ruch przy przejściu dla pieszych na ul. Kraszewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Salwatorskiej – odpowiednie ustawienie stojaków rowerowych pozwoli na utrzymanie funkcji spowalniającej ruch pojazdów w tym miejscu, równocześnie eliminując wątpliwy estetycznie element dotychczasowego ogrodzenia tymczasowego;
- wprowadzenie stojaków na rowery na parkingu w pasie drogowym ul. Salwatorskiej przy wjeździe na ul. Kraszewskiego – ma ono na celu wyeliminowanie nieprawidłowego parkowania aut, które ogranicza widoczność przy wyjeździe z ul. Salwatorskiej na skrzyżowanie (orientacyjna lokalizacja stojaków przedstawiona na załączniku graficznym nr 2);

Propozycje szczegółowe dotyczące chodnika:

- alejowe nasadzenia drzew liściastych w pasie chodnika po stronie wschodniej na całej długości ul. Kraszewskiego (20 sadzonek niewysokich drzew, nadających się do wąskich wnętrz miejskich – np. Klon pospolity *Globosum* lub Klon czerwony *Sun Valley*, szczegółowe informacje w załączniku nr 5) – umiejscowienie nowych drzew na odcinku pomiędzy ul. Senatorską a ul. Salwatorską uwzględnić będzie zachowanie jak największej liczby miejsc postojowych w wyznaczonym tam pasie parkingowym oraz wygodne korzystanie z wjazdów bramowych na posesje (liczba nasadzeń: 8 sztuk w odstępie co 19 m, zapewniające zachowanie 3 miejsc postojowych pomiędzy nasadzeniami o długości 6m), natomiast nowe nasadzenia na odcinku pomiędzy ul. Salwatorską a ul. Fałata (orientacyjna liczba nasadzeń : 12 sztuk w odstępie co 10 m) odpowiadać będą gęstości umiejscowienia drzew na sąsiednich ulicach, z uwzględnieniem wygodnego korzystania z wjazdów bramowych na posesje oraz ewentualną kolizją z nadwieszeniem budynku mieszkalnego przy ul. Filareckiej 2b (liczba nasadzeń : 12 sztuk w odstępie co 10 m) – orientacyjna lokalizacja nasadzeń przedstawiona została na załączniku graficznym nr 2;

Stworzenie szpaleru wysokiej zieleni przyulicznej odwołuje się do szlachetnych tradycji zachowania alejowego charakteru ulic nie tylko dzielnicy, ale i całego miasta (spośród wszystkich ulic na Półwsiach Zwierzynieckich jedynie ul. Kraszewskiego nie posiada drzew). Dodatkowo pamiętać należy o roli zieleni miejskiej dla ekosystemu miasta – drzewa oczyszczają powietrze redukując ilość dwutlenku węgla i absorbując inne zanieczyszczenia, a w zamian produkując tlen, pochłaniają wody opadowe, które inaczej trafiłyby do systemu kanalizacji. Drzewa stanowią również naturalny bufor dla emitowanego hałasu pojazdów i innych uczestników ruchu drogowego, potęgowanego przez wnętrza urbanistyczne wąskiej ulicy. Niezaprzeczalna jest kluczowa rola zieleni w tworzeniu środowiska przyjaznego dla człowieka – to właśnie wprowadzenie nasadzeń stanowić będzie o polepszeniu jakości przestrzeni publicznej, w której mieszkańcy i odwiedzający będą chętniej przebywać, tworząc przyjazną przestrzeń sąsiedzką ul. Kraszewskiego.

W celu wyeliminowania ryzyka kolizji systemu korzeniowego nowoposadzonych drzew z istniejącą miejską infrastrukturą podziemną przebiegająca w pasie chodnika lub ulicy zastosować można nowoczesne rozwiązania systemowe, które równocześnie zapewniają drzewom normalne funkcjonowanie, bez duszenia ich systemu korzeniowego (np. rozwiązania systemu GreenLeaf Arbosystem, odpowiednie informacje w załączniku nr 3).

- wymiana zniszczonej nawierzchni chodnika na odcinku ul. Kraszewskiego pomiędzy ul. Salwatorską a ul. Falata – projekt zakłada wymianę nawierzchni chodnika o powierzchni ok. 400 m² na płyty trotuarowe wielkości 50x50cm ułożonych naprzemiennie w pasach prostopadłych do ulicy (jak pierwotnie);
- zabezpieczenie miejsca nasadzeń drzew w płaszczyźnie chodnika – zamontowanie estetycznych krat żeliwnych lub ze stali zabezpieczających teren wokół drzew przed niepożądanym zaśmiecieniem oraz umożliwiającymi ich podlewanie (kraty kwadratowe w wymiarze ok. 1000-1200 mm) oraz zabezpieczenie nasadzeń przez montaż stalowych osłon do pni drzew, – wytyczne orientacyjne w załączniku nr 4
- wprowadzenie koszy na śmieci – umieszczenie śmietników na chodniku ul. Kraszewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Senatorską (okolice posesji przy Kraszewskiego 1), dwóch śmietników u zbiegu ulic przy skrzyżowaniu z ul. Salwatorską (okolice posesji przy Kraszewskiego 19 i Kraszewskiego 22 oraz u zbiegu z ul. Filarecką (okolice posesji przy Filareckiej 2b (łącznie 4 sztuki – orientacyjne lokalizacje wszystkich śmietników przedstawiono na załączniku graficznym nr 2);
- wprowadzenie koszy na psie odchody – umieszczenie przynajmniej jednego kosza przy skrzyżowaniu ul. Kraszewskiego i ul. Salwatorskiej (okolice posesji przy Kraszewskiego 21 – jak na załączniku graficznym nr 2)

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Zrealizowanie projektu rewitalizacji ul. Kraszewskiego pozwoli na znaczącą poprawę jakości korzystania z przestrzeni miejskiej jednej z piękniejszych ulic w sercu historycznej dzielnicy Salwator. Pomimo, że ul. Kraszewskiego jest jedną z węższych na terenie Półwsi Zwierzynieckich i posiada wysoką zabudowę (niekorzystny przekrój wnętrza urbanistycznego dla wentylacji spalin oraz rozprzestrzeniania się hałasu ruchu drogowego) oraz pozbawiona jest buforu w postaci zieleni wysokiej – na dzień dzisiejszy jest ona zdominowana przez nadmierny, przelotowy ruch samochodów wykorzystujących ulicę jako objazd dla ominięcia większych arterii. Nadmierny i często nieprzepisowo szybki przejazd samochodów generuje wysoki stopień niebezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego, przede wszystkim zaś pieszych. Natomiast generowany hałas oraz przekraczająca wszelkie normy emisja spalin w sposób znaczny obniżają jakość życia mieszkańców i wpływają na innych użytkowników tej przestrzeni miejskiej – przechodniów, a także klientów, pracowników i właścicieli biur i lokali usługowych. Nieuregulowana kwestia parkowania na chodniku wzdłuż ulicy utrudnia, a czasem wręcz uniemożliwia swobodne korzystanie z niego przez pieszych, zwłaszcza osób na wózkach inwalidzkich i z wózkami dziecięcymi. Brak śmietników i koszy na psie odchody negatywnie wpływa na utrzymanie czystości nawierzchni ulicy i chodnika – umieszczenie ich w jak najliczniejszych punktach miasta jest koniecznością, gdyż obecnie jesteśmy w fazie kształtowania się społecznej świadomości odpowiedzialności indywidualnej za porządek wspólnej przestrzeni miejskiej.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

Projekt promuje ideę przyjaznego sąsiedztwa, kultywuje tradycję zielonych alei miejskich, może wpłynąć na uspokojenie, a w konsekwencji zmniejszenie ruchu osobowego w centrum miasta oraz propaguje ruch rowerowy. Czynniki te wpłyną znacznie na poprawę jakości życia mieszkańców nie tylko samej ul. Kraszewskiego oraz najbliższego sąsiedztwa, ale również innych mieszkańców miasta. Ul. Kraszewskiego jest jedną z głównych arterii dzielnicy, łączy licznie uczęszczany plac targowy Na Stawach z Al. Focha i bulwarami wokół Błoni. Przy ulicy znajdują się liczne biura i punkty usługowe, których pracownicy i klienci skorzystają na poprawie jakości wnętrza urbanistycznego ulicy. Stworzenie przyjaznej przestrzeni pozytywnie wpłynie na rozwój gospodarczy ulicy oraz jej atrakcyjność inwestycyjną.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:*w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz*

Lp.	Opis działania:
1.	Sporządzenie szkicu koncepcyjnego – wymiana nawierzchni chodnika nie wymaga projektu budowlanego, a jedynie zgłoszenia; wprowadzenie nasadzeń w pasie chodnika w związku z potencjalną kolizją z infrastrukturą miejską może wymagać sporządzenia odrębnego projektu budowlanego lub wykonawczego oraz odpowiednich uzgodnień z właścicielami sieci
2.	Wyłonienie wykonawcy
3.	Zakup materiałów
4.	Realizacja prac związanych z nasadzeniem drzew
5.	Realizacja prac związanych ze zmianą nawierzchni chodnika
6.	Realizacja prac w obrębie pasa drogowego – montaż stojaków na rowery i oznaczenie przejść dla pieszych, wytyczenie kontrapasu dla ruchu rowerowego

SZACUNKOWY KOSZTORYS*Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.*

Składowe projektu:	Koszt:
1. Projekt budowlany/wykonawczy (jeżeli konieczny)	10 000zł
2. System bezkolizyjnego nasadzenia drzew (20 modułów – ok 1600 zł/sztuka)	32 000 zł
3. Nasadzenia drzew – koszt drzewa wraz z posadzeniem (20 sztuk – 1500 zł/sztuka)	30 000 zł
4. Kraty żeliwne/stalowe pod drzewo wraz z mocowaniem do podłoża oraz stalowe osłony dla pni drzew (20 sztuk – 1400 zł/komplet)	28 000 zł
5. Remont nawierzchni chodnika (płyty trotuarowe – ok. 400 m ² – 150 zł/m ²)	60 000 zł
6. Wyznaczenie kontrapasu dla ruchu rowerowego na długości ok. 300m (ok. 11 zł/m ²)	5 000 zł
7. Stojaki na rowery z montażem (12 sztuk – max 500 zł/sztuka)	6 000 zł
8. Kosz na śmieci z montażem (4 sztuki – 500 zł/sztuka)	2 000 zł
9. Kosze na psie odchody z montażem (1 sztuka – 500 zł/sztuka)	500 zł
10. Oznaczenie przejść dla pieszych – odmalowanie pasów (4 przejścia – ok. 10m ² na jedno przejście, 30 zł/m ²)	1 200 zł
11. Zakup 1 znaku drogowego z ograniczeniem prędkości i 5 znaków z oznaczeniem przejścia dla pieszych – 300 zł/sztuka	1 800 zł
12. Podlewanie i pielęgnacja sadzonek przez okres ok. 1 roku	3 500 zł Czyn społeczny mieszkańców
RAZEM:	180 000 zł

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU*Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.*

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców Dzielnicy, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Projekt koncepcyjny – opracowanie graficzne
3.	Proponowane rozwiązania systemowe dla nasadzeń drzew w istniejącej infrastrukturze chodnika
4.	Proponowane materiały wykończeniowe chroniące nasadzenia drzew w pasie chodnika
5.	Proponowane gatunki drzew do nasadzeń przyulicznych

