

Czas inwestycji

Długa, Nowohucka, rondo Ofiar Katynia. To tylko niektóre miejsca w Krakowie, gdzie kierowcy napotkają utrudnienia w ruchu. Dlatego specjaliści od komunikacji apelują: zostawmy samochody pod domem, a do poruszania się po mieście wybierajmy autobusy i tramwaje.

Jan Machowski

Po Krakowie nie jest łatwo jeździć samochodem. W tym roku kierowcy odczuwają to wyjątkowo mocno. Ostro do roboty wzięły się firmy wykonawcze, które na zlecenie miasta realizują ważne dla Krakowa inwestycje. Już teraz w wielu miejscach trudno się poruszać. W ciągu roku utrudnień jeszcze przybędzie. – W takich sytuacjach najbardziej niezawodny jest transport publiczny. Lepiej korzystać z autobusu czy tramwaju, a samochód zostawić pod domem – mówi Marek Bauer z Politechniki Krakowskiej. Ta uczelnia na zlecenie miasta prowadzi analizę warunków ruchu i pomaga w projektowaniu tras objazdowych i wprowadzaniu zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w czasie trwania inwestycji.

Gdzie zatem już teraz napotkamy utrudnienia w ruchu? Od początku lutego trwa budowa linii szybkiego tramwaju do ulicy Golikówka w Płaszowie. W ramach tego zadania powstaje estakada w ciągu drogowym ulic Nowohucka i Powstańców Wielkopolskich, a także ulica Kuklińskiego – przedłużenie ulicy Klimeckiego w kierunku wschodnim. W związku z tym bar-

dzo trudno jeździ się ulicą Nowohucką. Wyłączona jest południowa jezdnia tej arterii w kierunku Nowej Huty, w rejonie skrzyżowania z ulicą Klimeckiego. Ruch kołowy odbywa się po północnej jezdni w obu kierunkach. Dodatkowo zmiany te spowodowały utrudnienia w przejeździe przez skrzyżowanie ul. Klimeckiego – Powstańców Wielkopolskich – Nowohucka – Płaszowska. – Kierowcy proszeni są o dostosowanie się do tymczasowej organizacji ruchu – apeluje Witold Norek z Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Cały zakorkowany obszar można ominąć z wykorzystaniem objazdów. Od ul. H. Grudzińskiego do ul. Wielickiej można korzystać z objazdu ulicami Dekerta – Kielkowskiego – al. Powstańców Wielkopolskich. Od ul. Zabłocie do ul. Nowohuckiej trasę objazdową poprowadzono ulicami H. Grudzińskiego – Kotlarską – al. Pokoju. Jadąc od ronda Grzegórzeckiego do ul. Nowohu-

Budowa szybkiego tramwaju do ulicy Golikówka spowodowała też utrudnienia na odcinku od ronda Grzegórzeckiego do ulicy Dekerta.

ckiej, lepiej wybrać al. Pokoju. Od strony ulic Wielickiej i Powstańców Śląskich zalecane jest korzystanie z ulic Wielickiej – Limanowskiego – Na Zjeździe – Zabłocie – Kotlarska. Od ul. Powstańców Wielkopolskich do al. Pokoju najlepiej przejechać się ulicami Nowohucka – Stoczniovców – Ofiar Dąbia – al. Pokoju. Z kolei od ul. Płaszowskiej do al. Pokoju objazd poprowadzono ulicami Stoczniovców i Ofiar Dąbia, a od ul. Saskiej do ul. Wielickiej można jechać ulicami Stoczniovców –

Ofiar Dąbia – al. Pokoju – Kotlarską – H. Grudzińskiego – Dekerta – Kielkowskiego – Powstańców Wielkopolskich. Jeśli natomiast chcemy jechać od ul. Zakopiańskiej do ul. Nowohuckiej, należy korzystać z objazdu poprowadzonego ulicami J. Brożka – Kapelanka – Monte Cassino – J. Dietla – Grzegórzecka – al. Pokoju.

Na czas budowy estakady w ciągu ulic Nowohucka i Powstańców Wielkopolskich wprowadzono też zmia-

ny tras linii autobusowych nr 125, 425 i 605. Linie 108, 157, 158, 224 kursują w obu kierunkach przez ul. Płaszowską z pominięciem przystanku „Stoczniovców”

Na czas prowadzenia robót zmieniła się lokalizacja przystanku „Szkłarska” w kierunku Nowej Huty dla linii 163, 174, 178. Postój zlokalizowano przed skrzyżowaniem z ul. Krzywda w wydzielonej zatoce. Natomiast przystanek „Szkłarska” w kierunku Rybitw dla linii 108, 157, 158, 224 zostaje przeniesiony na ul. Płaszowską.



Trwa budowa szybkiego tramwaju do Golikówki. Trudno jeździć się ul. Nowohucką, ale cały zakorkowany rejon można ominąć objazdami.



Zwężenia przewidywane są w rejonie ronda Ofiar Katynia, docelowo zostaną wprowadzone objazdy dla ruchu tranzytowego.

Krakowskie MPK S.A. przypomina, że zgodnie z obowiązującą uchwałą taryfową bilety okresowe wykupione na linie przebiegające trasami objazdowymi zachowują ważność na stałych trasach tych linii oraz na trasach objazdowych.

Budowa szybkiego tramwaju do ulicy Goli-kówka spowodowała też utrudnienia na odcinku od ronda Grzegórzeckiego do ulicy Dekerta. Z ruchu wyłączono są środkowe pasy jezdni. Zmieniło się też pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ulic Dekerta i Kiełkowskiego.

Kierowcy napotkają też kłopoty w rejonie ulic Saskiej i Lipskiej. Zamknięta dla ruchu jest północna jezdnia ulicy Lipskiej (w kierunku miasta). Objazd poprowadzono ulicami Rzebika i Przewóz. W odwrotnym kierunku (Płaszów) ruch odbywa się bez zmian.

W tej części miasta kłopoty z przejazdem są też na ulicy Surzyckiego. Trwa tam rozbudowa ulic Surzyckiego i Botewa oraz budowa ulicy Śliwiaka do wschodniej obwodnicy miasta.

Od końca marca problemy drogowe pojawiły się też w rejonie ronda Ofiar Katynia w związku z jego przebudową. Od poniedziałku 22 marca wyłączona jest jezdnia północna ulicy Radzikowskiego od ronda w kierunku zachodnim. Ruch w tym kierunku odbywa się po jezdni południowej ulicy Radzikowskiego. Natomiast w przeciwnym kierunku jeździmy po drodze tymczasowej. Z ruchu wyłączono są też zewnętrzne pasy alei Armii Krajowej od wiaduktu kolejowego do ronda, zewnętrzny pas ulicy Jasnogórskiej (od strony Makro) do stacji benzynowej, a także pas do skrótu w prawo z ulicy Conrada w ulicę Jasnogórską. Taka organizacja ruchu potrwa do końca maja. W kolejnym etapie prac, kiedy wykonawca przystąpi do budo-

wy tunelu drogowego oraz stawiania estakady, warunki przejazdu przez rondo pogorszą się. Wprowadzone zostaną objazdy dla ruchu tranzytowego. Niewykluczone, że pojawią się też zmienione trasy dla komunikacji publicznej.

Kłopoty pojawią się też w związku z budową ulicy Lema. Na maj i czerwiec planowane jest włączenie tej ulicy do alei Pokoju. Powstanie nowe skrzyżowanie. Na około dwa tygodnie konieczne będzie wstrzymanie ruchu tramwajowego w alei Pokoju.

Utrudnienia w ruchu nie ominęły też centrum miasta. W pierwszym tygodniu kwietnia krakowskie wodociągi będą kończyć układanie nowej instalacji podziemnej przy ulicy Długiej. Prace będą realizowane na odcinku od skrzyżowania z ulicą Słowiańską do skrzyżowania z ul. Św. Filipa. Wprowadzono objazd od strony ul. Basztowej – przez ulicę Krowoderską, a od strony Nowego Kleparza przez ulice Szlak i Warszawską w kierunku ul. Lubicz, zaś w kierunku ul. Dunajewskiego przez ulicę Krowoderską. Ulicą Długą nie kursuje komunikacja tramwajowa. Tramwaje do Krowodrzy Górki poruszają się z wykorzystaniem torowiska w ulicy Pawiej. Zmieniła się też trasa autobusu nocnego 610.

Od 6 kwietnia rozpoczną się prace związane z modernizacją samej ulicy Długiej. Z ruchu wyłączono będzie skrzyżowanie ulic Basztowa i Długa oraz cała ulica Długa. Wprowadzone będą trasy

objazdowe dla samochodów. Od tego dnia zawieszono będą linie tramwajowe 2, 3, 12, 13 i 41. Po zmienionych trasach będą kursować pozostałe tramwaje. I tak, tramwaj nr 4 będzie kursował trasą: Wzgórza Krzesławickie – rondo Mogiłskie – Lubicz – Dworzec Główny – Westerplatte – Poczta Gł. – Dominikańska – pl. Wszystkich Świętych – Franciszkańska – Podwale – Karmelicka – Królewska – Bronowice Małe. Tramwaj nr 7: Kurdwanów – Westerplatte – Dworzec Główny po stałej trasie, następnie po trasie objazdowej Pawia – Dworzec Towarowy. Tramwaj nr 14: Mistrzejowice – rondo Grzegórzeckie – rondo Mogiłskie – Dworzec Główny – Westerplatte – Poczta Gł. – Dominikańska – pl. Wszystkich Świętych – Franciszkańska – Podwale – Karmelicka – Królewska – Bronowice. Tramwaj nr 15: Płaszów – rondo Mogiłskie – Lubicz po stałej trasie, następnie po trasie zmienionej: Rakowicka – cmentarz Rakowicki. A tramwaj nr 24: Kurdwanów – Starowiślna – Poczta Gł. – Dominikańska – pl. Wszystkich Świętych – Franciszkańska – Podwale – Karmelicka – Królewska – Bronowice. Zostanie zlikwidowana kursująca obecnie linia czasowa nr 74. W zamian zostaną uruchomione nowe linie czasowe nr 72, 73 i 79.

Od 6 kwietnia zmieniają się trasy autobusów kursujących po zamkniętym skrzyżowaniu. Inaczej pojadą linie 124, 424, 502, 522, 601, 608, 618 i 902.

Kiedy skończą się utrudnienia związane z remontem ulicy Długiej, kłopoty pojawią się na

ulicy Dominikańskiej i Franciszkańskiej. Remontowane będzie stare zniszczone torowisko oraz wymieniona zostanie nawierzchnia. Spowoduje to zawieszenie ruchu tramwajowego. Część tramwajów pojedzie prawdopodobnie trasą wokół Plant (wzdłuż ulic Podwale, Dunajewskiego, Basztowa, Westerplatte). Inwestycja ma się zakończyć w październiku.

Do końca roku kłopoty z przejazdem samochodem będą też pod Wawelem, w związku z budową Centrum

Do końca roku kłopoty z przejazdem samochodem będą też pod Wawelem, w związku z budową Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego.

Obsługi Ruchu Turystycznego. Wyłączona jest ulica Powiśle, a objazd poprowadzono został ulicami Straszewskiego i Zwirzyńskiej.

Natomiast do wakacji zamknięte będą też fragmenty ulicy Podgórskiej (od Gazowej do Krakowskiej) oraz ulice Nadwiślańska i Brodzińskiego. Spowodowane jest to budową kładki dla pieszych i rowerzystów między dzielnicami Kazimierz i Podgórze.

Bieżące informacje na ten temat można znaleźć na stronach: www.zikit.krakow.pl i www.mpk.krakow.pl.