

Długa jak nowa

Znikną dziury, hałasujące torowisko i nierówne chodniki. W to miejsce pojawi się tłumiąca drgania nawierzchnia, kostka brukowa i stylizowane oświetlenie. Na początku kwietnia rozpocznie się modernizacja ulicy Długiej.



fot. Wiesław Kłaja / UMK

Po remoncie na ul. Długiej priorytet będzie miała komunikacja tramwajowa.

Jan Machowski

To bardzo ważna inwestycja. Po remoncie ulica Długa będzie przyjazna dla pasażerów komunikacji miejskiej, pieszych i mieszkańców okolicznych kamienic – ocenia prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Modernizacja ulicy Długiej wpisuje się w prowadzone od kilku lat działania inwestycyjne w tej części Śródmieścia. – Remont układu drogowego po zachodniej stronie dworca kolejowego, renowacja ulic Szlak i Warszawskiej, wreszcie rewitalizacja placu Matejki – to tylko niektóre z inwestycji, które przyczyniły się do poprawy wizerunku tej części Krakowa – wymienia prezydent Majchrowski.

Na czym będzie polegać modernizacja ulicy Długiej? Inwestycja obejmie przebudowę ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Basztową do alei Słowackiego. – Zostanie też wyremontowany 200-metrowy odcinek linii tramwajowej

w jej w alei Słowackiego do ul. Kamiennej oraz skrzyżowania ulicy Długiej z Basztową i Szlak – mówi Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK S.A., miejskiej spółki, która odpowiada za to zadanie. W ramach prac wymienione zostaną podziemne instalacje. Ulica Długa zostanie pokryta nawierzchnią tłumiącą hałas, przez co będzie lepszy komfort podróżowania, a przejazd tramwajów nie będzie powodował takich drgań jak obecnie. Poszerzone zostaną chodniki, szczególnie na wysokości przystanków, dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo osób korzystających z komunikacji tramwajowej. Podobnie jak na Zwirzyńskiej czy Karmelickiej, a więc na ulicach dochodzących do Plant, także po wyremontowanej ulicy Długiej samochody będą się poruszać głównie z wykorzystaniem torowiska. – Po remoncie na tej ulicy priorytet będzie miała komunikacja tramwajowa – zaznacza Tadeusz Trzmieł, zastępca prezydenta ds. inwestycji miejskich. Za to dla kierowców

zostaną utworzone zatoki parkingowe, których obecnie nie ma.

Ulica Długa zyska też stylowe oświetlenie. Dodatkowo zamontowana zostanie instalacja do systemu monitoringu wizyjnego. W przyszłości zostaną na niej umieszczone kamery rejestrujące wjazd do strefy B.

Generalnym wykonawcą modernizacji ulicy Długiej będzie konsorcjum firm z udziałem Mota-Engil Polska S.A. (lider) oraz Mota-Engil Engenharia e Construção i KZN Biezanów. Modernizacja ma kosztować około 21 milionów złotych, czyli ponad 12 milionów mniej niż zakładano.

Remont ulicy Długiej rozpocznie się w pierwszych dniach kwietnia. Jednak w tym rejonie już pojawiły się znaczne utrudnienia w ruchu. Od początku marca nie kursują tramwaje. Wstrzymany jest też ruch samochodowy. Dla mieszkańców i pojazdów zaopatrzenia utrzymany jest czterometrowy pas. Przez cały miesiąc wymianą instalacji podziemnych zajmują się krakowskie wodociągi.

Zasadnicze prace ruszą w pierwszych dniach kwietnia. Na początku remontowane będzie skrzyżowanie ulicy Długiej i Basztowej wraz z rozjazdem tramwajowym. – Zależy nam jednak na tym, by remont był prowadzony sprawnie, a poszczególne fragmenty odnowionej ulicy na bieżąco oddawane do użytku – zapewnia Tadeusz Trzmieł. Przewiduje się, że cała inwestycja zakończy się na początku wakacji.

Modernizacja ulicy Długiej to jedna z kilku inwestycji w centrum Krakowa, których celem była poprawa jakości komunikacji tramwajowej. – W ubiegłych latach z wykorzystaniem unijnego dofinansowania odnowione zostały między innymi ulica Rakowicka i Lubicz, skrzyżowanie oraz węzeł tramwajowy Dietla i Starowiślna, a także ulica Starowiślna – wymienia Jacek Majchrowski. We wszystkich przypadkach zastosowano nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne, mające na celu tłumienie drgań. W wielu miejscach przeprojektowano przystanki, by poprawić bezpieczeństwo pasażerów.

Zgodnie z planem w tym roku ma także zostać przebudowane torowisko oraz jezdnie w ciągu ulic Franciszkańska i Dominikańska. Rozpoczęcie tej inwestycji ma być uzależnione od postępów prac przy modernizacji ulicy Długiej. – Nie chcemy bowiem zablokować ruchu tramwajowego w centrum Krakowa – wyjaśnia wiceprezydent Trzmieł. Zapowiada też, że Kraków przygotowuje się do jeszcze jednej dużej inwestycji komunikacyjnej. – Zależy nam, by jak najszybciej przystąpić do modernizacji torowiska oraz jezdni od węzła Mogińskiego do placu Centralnego – wskazuje Tadeusz Trzmieł. Są szanse, by inwestycję wartą około 200 milionów złotych wsparła Unia Europejska.