



Nowy dworzec PKP [ZDJĘCIA]

2014-02-17

Od soboty (15 lutego) pasażerowie mogą korzystać z przestrzeni nowego dworca głównego PKP. Kasy biletowe, a także obszerna i nowoczesna przestrzeń handlowo-usługowa znajdują się w podziemiach pod peronami kolejowymi. Do nowego dworca najlepiej dostać się od ul. Bosackiej (dworzec RDA), bądź od ul. Pawiej (Galeria Krakowska).

Nowa stacja Kraków Główny jest pierwszym podziemnym dworcem kolejowym w Polsce i jednym z najnowocześniejszych węzłów komunikacyjnych w kraju. W jednym miejscu zintegrowane będą usługi przewozowe oferowane przez kolej lokalną, dalekobieżną, Krakowski Szybki Tramwaj, autobusy miejskie, a także autokarową komunikację krajową i międzynarodową.

Nowy Kraków Główny to dworzec w całości zlokalizowany pod powierzchnią torów i peronów. W nowoczesnej przestrzeni pasażerowie będą mogli skorzystać z szerokiego wachlarza usług. Znajdą się tam nie tylko kasy biletowe, centra obsługi klienta i punkty informacyjne, ale i lokale gastronomiczne oraz kawiarnie. W części handlowej dworca będzie można zrobić zakupy. PKP S.A. udostępni pasażerom dostęp do bezpłatnej sieci wi-fi, a dworzec będzie także w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Budowa obiektu zamyka proces tworzenia Zintegrowanego Centrum Transportu. To także końcowy etap budowy Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego. Przypomnijmy, że wcześniej w tej okolicy miasta przebudowano układ komunikacyjny po wschodniej i zachodniej stronie magistrali kolejowej. Pod nią zostały poprowadzone podziemne tunele: drogowy i tramwajowy dla linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju północ – południe. Od strony ulicy Bosackiej powstał Regionalny Dworzec Autobusowy. Natomiast od strony ulicy Pawiej dominuje obecnie nowoczesna przestrzeń handlowa, hotelowa i mieszkalna. Komunikację z tą częścią Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego ułatwia nowa linia tramwajowa wzdłuż ulicy Pawiej.

Nowy podziemny dworzec jest doskonale skomunikowany z innymi środkami transportu siecią korytarzy, tuneli, wind i schodów ruchomych. Dzięki intuicyjnemu oznakowaniu pasażerowie mogą szybko i bezproblemowo przemieszczać się w różnych kierunkach. Przesiadka pomiędzy różnymi środkami transportu, kupno biletu, podręczne zakupy, korzystanie z usług i gastronomii będzie wiele łatwiejsze niż wcześniej.

Nowy dworzec to też nowy adres - Pawia 5a. Od strony centrum miasta najbardziej dogodnie dojście do podziemnego obiektu jest od strony Galerii Krakowskiej. Drugie główne wejście poprowadzono od dworca RDA (ulica Bosacka). Oznakowanie dróg dojścia do nowego dworca znajdziemy już w rejonie przejścia podziemnego pod tarczą skrzyżowania Westerplatte-Lubicz-Pawia-Basztowa.

Wraz z otwarciem podziemnego dworca głównego, swoją działalność usługową dla podróżnych kończy zabytkowy gmach stojący przy placu Jana Nowaka Jeziorańskiego.

[ZOBACZ MAPE](#) [PDF]