



O rozwoju transportu zbiorowego

2013-06-25

Komisja Infrastruktury pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie „przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

Informacje i plany rozwoju streszczali urzędnicy związanych z komunikacją wydziałów UMK. Poruszano takie zagadnienia jak m.in. sieć komunikacyjna, tabor autobusów niskopodłogowych, sposób badania tzw. potoków pasażerskich. Postulowane zmiany to m.in. zwiększenie częstotliwości kursów, wygody pasażerów, poprawa informacji i punktualności połączeń. Projekt komentował m.in. Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa. – W lipcu 2014 r. wygasa umowa na usługi komunikacji autobusowej. Jesteśmy w trakcie rozstrzygnięć przetargowych. Przedstawiamy państwu do procedowania dokument, który został przygotowany zgodnie z wymogami przepisów o postępowaniach przetargowych.

Szczególne zainteresowanie radnych, zwłaszcza reprezentujących okręgi w północnej części miasta wzbudziło pojawienie się w dokumencie zapowiadanych od pewnego czasu linii tramwajowych: Krowodrza Górka – Górka Narodowa, Rakowice – Mistrzejowice oraz łącznika pomiędzy Nowym Kleparzem a placem Inwalidów. Posiedzenie było również okazją do przedstawienia uwag na temat funkcjonowania komunikacji autobusowej. Radna Teodozja Maliszewska mówiła: – Kiedyś przyprowadzę mieszkańców z mojego okręgu na posiedzenie Komisji Infrastruktury. Jestem zmuszona brać na siebie ich pretensje i słuszne niezadowolenie. Po zmianach w komunikacji autobus 115 miał zasilić linię z os. Marszowiec, co nie nastąpiło. Z kolei 154 wozi powietrze do ul. Bociana. Dlaczego? W Dzielnicy IV mieszka ponad 77 tysięcy mieszkańców. Oni też chcieliby odetchnąć, korzystać ze sprawnej komunikacji. Dominik Jaśkowiec pytał o różnice pomiędzy planem rozwoju komunikacji a dokumentami planowania przestrzennego i rozwoju urbanistycznego. Janusz Chwajół, powołując się na spotkanie z mieszkańcami os. Azory, komentował napotykające różne przeszkody plany budowy linii wzdłuż ul. Opolskiej. – Nie mamy dat, konkretów, które można by przedstawić mieszkańcom. A przecież kładka nad Opolską, element tego założenia, powstała jeszcze w latach 70. Odpowiedzi udzielił Tadeusz Trzmiel, który zaznaczył, że przy zachowaniu pewnej ostrożności można mówić o perspektywie lat 2014 – 2016. – W połowie przyszłego roku będziemy mieć decyzję środowiskową i wtedy ogłosimy przetarg. Wojciech Wojtowicz, przewodniczący komisji poruszył sprawę miejsc postojowych w systemie park& ride. Sprawy komunikacji powrócą na lipcowe posiedzenie komisji.

Ponadto wydano pozytywną opinię dla projektu absolutorium za rok 2012 w zakresie dotyczącym prac komisji.