



Cracovia Półmaraton Królewski i „Czaniecka Piątka”: zmiany w organizacji ruchu i komunikacji miejskiej

2024-10-20

Dzisiaj odbywają się 10. Cracovia Półmaraton Królewski oraz bieg na 5 km „Czaniecka Piątka”. W związku z tymi wydarzeniami sportowymi wprowadzone zostały zmiany w organizacji ruchu i w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej.

Start 10. Cracovia Półmaratonu Królewskiego nastąpił o godz. 10.00 z ul. Lema (jezdni zachodnia, w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbską przed TAURON Areną Kraków). Zobacz [mapę i opis trasy](#). Bieg na 5 km „Czaniecka Piątka” nastąpił o tej samej godzinie z jezdni wschodniej ul. Lema, w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbską. Zobacz [mapę i opis trasy](#).

Zamknięcia ulic lub ich odcinków:

W godz. 0.00–18.00:

- ul. Lema w obu kierunkach (w związku z budową, a następnie demontażem infrastruktury biegów), z dopuszczeniem:
 - do parkingu przy TAURON Arenie Kraków i dojazdu do osiedli przy ul. Lema 5, 5a, 17, 19
 - od strony al. Pokoju dojazdu do osiedla przy ul. Lema 15a, 15b, 15c, 15d, 15e

„Rękawy”:

- ul. Widok – korytarz wyjazdowy prowadzący al. Pokoju w kierunku ronda Dywizjonu 308
- most Kotlarski i ul. Kotlarska – zawężenie do jednego pasa ruchu w kierunku ronda Grzegórzeckiego
- osiedle przy ul. Ludwinowskiej oraz ul. Zatorska – korytarz wyjazdowy w stronę ul. Kalwaryjskiej
- ul. Marii Konopnickiej – korytarz wyjazdowy z budynku dawnego hotelu Forum w stronę ronda Grunwaldzkiego
- wyjazd z ul. Zamkowej jest możliwy wygradzonym buspasem pod prąd do ronda Grunwaldzkiego
- wyjazd z al. Focha w prawo w al. Krasińskiego tylko dla autobusów miejskich w kierunku mostu Dębnickiego
- wyjazd z ul. Dunin-Wąsowicza w kierunku mostu Dębnickiego
- ul. Powiśle – wyjazd z parkingu podziemnego przy placu Na Groblach wygradzonym pasem w stronę ul. Zwierzynieckiej.

Zalecane objazdy:

- dla zamkniętego ciągu: ul. Konopnickiej (kierunek od Wieliczki), al. Krasińskiego, al. Mickiewicza (od ul. Czarnowiejskiej do al. Focha) ulicami:
 - od al. Słowackiego do ul. Kamieńskiego ulicami: al. 29 Listopada, Wita Stwosza, Lubomirskiego, al. Powstania Warszawskiego, Kotlarską, Herlinga-Grudzińskiego, Klimeckiego, Powstańców Wielkopolskich, Powstańców Śląskich
 - od al. Słowackiego do ronda Grunwaldzkiego oraz ul. Księcia Józefa ulicami: al.



- 29 Listopada, Wita Stwosza, Lubomirskiego, al. Powstania Warszawskiego, Grzegórzecką, Dietla, Monte Cassino, Zielińskiego, mostem Zwierzynieckim do ul. Księcia Józefa
- od ul. Kamieńskiego do ul. Czarnowiejskiej ulicami: Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, Klimeckiego, Herlinga-Grudzińskiego, Kotlarską, al. Powstania Warszawskiego, Lubomirskiego, Wita Stwosza, al. 29 Listopada, al. Słowackiego, al. Mickiewicza
 - od ul. Zakopiańskiej do ul. Czarnowiejskiej ulicami: Tischnera, Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, Klimeckiego, Herlinga-Grudzińskiego, Kotlarską, al. Powstania Warszawskiego, Lubomirskiego, Wita Stwosza, al. 29 Listopada, al. Słowackiego, al. Mickiewicza
 - od ul. Kalwaryjskiej i od ul. Wadowickiej do ul. Czarnowiejskiej ulicami: Kamieńskiego, Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, Klimeckiego, Herlinga-Grudzińskiego, Kotlarską, al. Powstania Warszawskiego, Lubomirskiego, Wita Stwosza, al. 29 Listopada, al. Słowackiego, al. Mickiewicza
 - od ul. Księcia Józefa do ronda Grzegórzeckiego ulicami: Zielińskiego, Monte Cassino, Dietla, Grzegórzecką
 - od ul. Królowej Jadwigi do ronda Grzegórzeckiego ulicami: Księcia Józefa, mostem Zwierzynieckim, Zielińskiego, Monte Cassino, Dietla, Grzegórzecką
 - od ul. Królowej Jadwigi do ul. Kamieńskiego ulicami: Księcia Józefa, mostem Zwierzynieckim, Zielińskiego, Monte Cassino, Konopnickiej
 - dla pojazdów do 3,5 t od ul. Królowej Jadwigi do al. Mickiewicza ulicami: Piastowską, Nawojki, Czarnowiejską
 - dla pojazdów do 3,5 t od ul. Piastowskiej do ul. Kamieńskiego ulicami: Królowej Jadwigi, Księcia Józefa, mostem Zwierzyniecki, Zielińskiego, Monte Cassino, Konopnickiej
 - od ronda Grunwaldzkiego (kierunek od ul. Dietla) do ul. Czarnowiejskiej ulicami: rondo Grunwaldzkie (nawrotka), Dietla, Grzegórzecką, al. Powstania Warszawskiego, Lubomirskiego, Wita Stwosza, al. 29 Listopada, al. Słowackiego, al. Mickiewicza
 - od ronda Grunwaldzkiego (kierunek od ul. Dietla) do ul. Księcia Józefa ulicami: Monte Cassino, Zielińskiego i mostem Zwierzynieckim
 - dla pojazdów do 3,5 t od ul. Reymonta oraz od ul. Czarnowiejskiej do ul. Księcia Józefa, ronda Grunwaldzkiego oraz ul. Kamieńskiego ulicami: Czarnowiejską, Nawojki, Piastowską, Królowej Jadwigi, Księcia Józefa, mostem Zwierzynieckim, Zielińskiego, Monte Cassino, Konopnickiej, Kamieńskiego
 - dla zamkniętego ciągu: ul. Idziego, ul. Podzamcze, ul. Powiśle (w obu kierunkach):
 - od ul. św. Gertrudy do ul. Czarnowiejskiej ulicami: św. Sebastiana, Dietla, przez rondo Grunwaldzkie, Dietla, Grzegórzecką, al. Powstania Warszawskiego, Lubomirskiego, Wita Stwosza, al. 29 Listopada, al. Słowackiego, al. Mickiewicza
 - w związku z zamknięciem ul. Ofiar Dąbia:
 - od ul. Nowohuckiej do ronda Grzegórzeckiego ulicami: Nowohucką, Klimeckiego, Herlinga-Grudzińskiego, Kotlarską
 - dla zamkniętej al. Pokoju (od ronda Grzegórzeckiego i od ul. Fabrycznej do ronda 308 Dywizjonu) w kierunku Nowej Huty oraz al. Pokoju (od ronda 308 Dywizjonu



do ul. Świtezianki) w kierunku ronda Grzegórzeckiego:

- od ronda Grzegórzeckiego (z al. Powstania Warszawskiego i z ul. Grzegórzeckiej) do ronda 308 Dywizjonu ulicami: Kotlarską, Herlinga-Grudzińskiego, Klimeckiego, Nowohucką
- od ronda Grzegórzeckiego (z ul. Kotlarskiej) do ronda 308 Dywizjonu ulicami: al. Powstania Warszawskiego, Mogilską, al. Jana Pawła II, Nowohucką, a na czas biegu na 5 km „Czaniecka Piątka”: al. Powstania Warszawskiego, Mogilską, Meissnera, Młyńską, al. Bora Komorowskiego, Stella-Sawickiego, Nowohucką
- od ronda Mogilskiego (z ul. Lubomirskiego i Lubicz) do ronda 308 Dywizjonu ulicami: Mogilską, al. Jana Pawła II, Nowohucką, a na czas biegu na 5 km: Mogilską, Meissnera, Młyńską, al. Bora Komorowskiego, Stella-Sawickiego Nowohucką
- od ronda 308 Dywizjonu (z ronda Czyżyńskiego, z węzła Rayskiego) do ronda Grzegórzeckiego ulicami: al. Jana Pawła II, Mogilską, al. Powstania Warszawskiego.

Mosty:

- most Dębnicki: zamknięta jezdnia wschodnia do Kleparza,
- most Retmański: zamknięty, dopuszczony tylko wyjazd z ul. Ludwinowskiej
- most Powstańców Śląskich – przejezdny w obu kierunkach
- most Piłsudskiego – przejezdny w obu kierunkach
- most Kotlarski – przejezdny w obu kierunkach, zawężenie do jednego pasa ruchu w kierunku ronda Grzegórzeckiego
- stopień wodny Dąbie – przejezdny w obu kierunkach, możliwy dojazd do ulic: Bajecznej, Na Szaniec od skrzyżowania ulic: Nowohucka – Stoczniowców.

Dodatkowe informacje:

- ruch pieszy na przecięciu z trasą jest regulowany przez służby porządkowe
- ul. Piastowska przejezdna w obie strony
- w związku z przebiegiem trasy półmaratonu wyłączone zostały drogi dla pieszych i rowerów w al.3 Maja (od strony Błoń) i w ul. Piastowskiej od strony Błoń, w ul. Na Błoniach, na bulwarach wiślanych (od stopnia wodnego Dąbie do ul. Bernardyńskiej oraz droga dla rowerów w ul. Lema (po stronie TAURON Areny Kraków).

20 października zaopatrzenie firm zlokalizowanych wewnątrz pierwszej obwodnicy było możliwe do godz. 6.00. Nocne godziny zaopatrzenia pozostają bez zmian.

Zwracamy się z prośbą o zachowanie ostrożności, dostosowanie się do wprowadzonych zmian w organizacji ruchu oraz poleceń wydawanych przez funkcjonariuszy policji, straży miejskiej i służb porządkowych.

W komunikacie podano maksymalny czas zamknięcia ulic, na których ruch pojazdów będzie sukcesywnie przywracany po decyzji policji bezpośrednio po przebiegnięciu ostatniego zawodnika.



Zmiany w funkcjonowaniu Komunikacji Miejskiej w Krakowie:

- Ulice czasowo wyłączone z komunikacji autobusowej:
 - ul. Lema (cała od godz. 0.00 do godz. 18.00).

W tym czasie linie tramwajowe (1, 14, 22) oraz autobusowe kursują po zmienionych trasach.

Podane wyżej godziny są orientacyjne. Zamknięcie trasy oraz przywrócenie ruchu nastąpi na polecenie policji i służb nadzoru ruchu.

Szczegółowy komunikat odnośnie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej znajduje się na stronie [Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie](#).