



Rozpęda się rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej - organizacja ruchu

2024-09-20

Trwa rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej na odcinku węzeł Grębałów - Bukszpanowa. Wykonawca, firma Gülermak, kończy roboty związane z modernizacją sieci podziemnych. Jeszcze przed sezonem grzewczym, osiedla mieszkaniowe zostaną podłączone do nowego ciepłociągu. 10 września nastąpiła korekta organizacji ruchu w związku z pracami przy sieci ciepłej.

Ważnym elementem zadania jest modernizacja torowiska tramwajowego. Wykonawca intensyfikuje roboty w rejonie ul. Darwina, sukcesywnie układa nowe tory w kierunku wschodnim. W planach jest uruchomienie komunikacji tramwajowej do przystanku Jarzębiny jeszcze przed tegorocznym Świętem Zmarłych, by ułatwić dojazd do cmentarza Grębałów. Docelowo, linia tramwajowa zakończona będzie nową pętlą Wzgórza Krzesławickie, w środku której powstanie terminal autobusowy. ZIM szuka też terenu, na którym w przyszłości powstanie parking P+R. We wrześniu natomiast planowane jest przywrócenie ruchu kołowego na ul. Darwina.

Od 10 września wprowadzona została korekta organizacji ruchu w rejonie skrzyżowań z ul. Jarzębiny, a następnie z ul. Poległych w Krzesławicach. Zmiany dotyczą głównie ruchu pieszego. W pierwszym etapie, zamknięty został fragment chodnika po północnej stronie skrzyżowania ul. Jarzębiny i Kocmyrzowskiej. Piesi poruszają się tymczasowym chodnikiem wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej, natomiast na ul. Jarzębiny są kierowani na drugą stronę jezdni.

Następnie roboty przy sieci ciepłowniczej przeniosą się na zieleniec poza skrzyżowaniem ul. Kocmyrzowskiej i Poległych w Krzesławicach. Ruch pieszy wzdłuż Kocmyrzowskiej będzie się odbywał nadal chodnikiem tymczasowym. W rejonie prowadzonych prac obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Taka organizacja ruchu obowiązywać będzie do końca września.

Przypomnijmy, że rozbudowa ulicy Kocmyrzowskiej na odcinku węzeł Grębałów - Bukszpanowa wraz z modernizacją infrastruktury tramwajowej realizowana jest we współpracy Miasta Kraków i GDDKiA. Po zakończeniu w II połowie 2025 r., wylotówka na Proszowice będzie mieć dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, zieleńce z drzewami i krzewami, chodniki i drogi rowerowe.