



Rozbudowa ul. Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej postępuje

2024-09-06

W dzielnicy IV Prądnik Biały toczy się jedna z najważniejszych dla mieszkańców tego obszaru inwestycja, rozbudowa ul. Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej. Prace nadal koncentrują się na przebudowie i budowie infrastruktury podziemnej. Stan zaawansowania robót dla sieci wodociągowej i sanitarnej określany jest na poziomie 90 proc., gazowej i deszczowej 70 proc., pozostałe na ok. 40 proc. - informuje Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Na rozbudowywanych ulicach Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej cały czas pracują ekipy zajmujące się infrastrukturą podziemną oraz robotami brukarskimi. Najintensywniejszy postęp robót widać na ul. Piaskowej, gdzie wykonane zostały już krawężniki na całym zakresie tej ulicy, a chodniki i wjazdy gotowe są w ok. 80 proc. Podbudowa przygotowana jest do robót bitumicznych, które planowane są na tym odcinku w okresie wrzesień–październik. Ekipy brukarskie przemieszczają się sukcesywnie od skrzyżowania z ul. Stelmachów w kierunku ul. W. Łokietka.

Jednocześnie trwa montaż fundamentów pod sieć oświetlenia ulicznego. W najbliższym czasie planowane jest dokończenie robót w zakresie kanału opadowego w ul. Stelmachów. Kontynuowane będą też prace związane z budową kanału technologicznego oraz sieci teletechnicznej i energetycznej.

Ostatecznie rejon zmieni się diametralnie, pojawi się jezdnia, obustronne chodniki, a obszar ul. Piaskowej i Chełmońskiego połączy rondo. W ramach inwestycji zaplanowano m.in.: przebudowę jezdni, budowę: chodników, zjazdów, miejsc postojowych, placów do zawracania, zatok autobusowych, przystanków autobusowych i wiat przystankowych oraz budowę dwóch skrzyżowań ulic: Jordanowska – Stelmachów oraz Chełmońskiego – Piaskowa. Zadanie obejmuje również budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz niezbędną przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej w zakresie sieci wodociągowej, energetycznej, oświetlenia ulicznego, gazowej, teletechnicznej i kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Mieszkańców, którzy chcą wziąć udział w naradach odbywających się co tydzień na terenie placu budowy (każdy czwartek, godz. 10.00, na zapleczu budowy przy ul. Chełmońskiego), zapraszamy do kontaktu mailowego: inwestycje@zdmk.krakow.pl lub sekretariat@zdmk.krakow.pl.

Zadanie realizuje Zarząd Dróg Miasta Krakowa wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa SA. Koszt inwestycji to ok. 36,2 mln zł (w tym: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ok. 30,8 mln zł, Wodociągi Miasta Krakowa ok. 5,4 mln zł). Umowny termin zakończenia inwestycji to czerwiec przyszłego roku.