



Kategoria drogi i zakazy na cmentarzach

2023-08-29

Zmiana zasad korzystania z cmentarzy komunalnych w Krakowie oraz pozbawienie kategorii drogi publicznej fragmentu ul. Skotnickiej - te dwa tematy poruszone zostały podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały zmieniający uchwałę nr XLI/1096/20 w sprawie ustalenia zasad korzystania z cmentarzy komunalnych w Krakowie (druk nr 3516). Zmiana dotyczy paragrafu 6, który zawiera katalog czynności, jakich nie można wykonywać na cmentarzach komunalnych. Do katalogu zostanie dopisany zakaz jazdy hulajnogami elektrycznymi i pozostawiania ich na terenie cmentarza komunalnego, a także zakaz jazdy na urządzeniach wspomagających ruch, typu deskorolki, rolki. Okazuje się bowiem, że przypadki jazdy na hulajnodze elektrycznej po terenie cmentarza komunalnego już się zdarzyły. Jak możemy przeczytać w uzasadnieniu do projektu uchwały: „Celem niniejszej regulacji jest zapewnienie godnego odbywania ceremonii pogrzebowych oraz ochrona stanu technicznego i użytkowego wszelkich obiektów i urządzeń cmentarnych. Zagrożenia wynikające z poruszania się hulajnogami elektrycznymi mogą spowodować wyrządzenie szkody na osobie, mieniu, w tym także na mieniu cmentarza. Wąskie alejki utworzone z betonowej kostki wraz z obszarami zieleni, a przede wszystkim istniejącymi nagrobkami i grobowcami narażone zostaną niewątpliwie na uszkodzenia. Cmentarz, jako obiekt o szczególnym charakterze nie może stanowić trasy rekreacyjnego przejazdu zakłócając przeprowadzanie w odpowiedniej i doniosłej atmosferze ceremonii pogrzebowych oraz utrudniając lub uniemożliwiając kultywowanie pamięci o zmarłych w atmosferze zadumy”.

Pozbawienie kategorii drogi publicznej i wyłączenie z użytkowania dotyczy fragmentu ul. Skotnickiej (odcinek od ul. Rodzinnej do ul. Tynieckiej). Jest to projekt uchwały wg druku nr 3523. Z propozycją zmiany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wystąpił Miejski Inżynier Ruchu na wniosek Zarządu Zieleni Miejskiej, ze względu na rekreacyjny charakter obszaru Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego, po którym droga przebiega. Jak wyjaśniała Magda Rutkowska, zastępczyni dyrektorki Zarządu Dróg Miasta Krakowa, omawiany odcinek ul. Skotnickiej jest nieurządzony, stanowi drogę gruntową, która na skutek zajeżdżania i rozjeżdżania ulega przemieszczaniu, a tym samym jej granice przestrzenne nie są trwałe. Nie jest zatem możliwe jednoznaczne wskazanie numerów działek, po których fragment ten przebiega. Dodawała również, że w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Pychowice” droga ta oznaczona jest symbolem ZL - tereny parków leśnych z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod lasy ochronne. Wyłączenie drogi z użytkowania pozwoli na jego wykorzystywanie zgodnie z ustalonym przeznaczeniem.

Radny Andrzej Hawranek dopytywał, czy zmiana została uzgodniona z mieszkańcami. Radny Marek Sobieraj wyjaśniał natomiast, że droga, o której mowa jest szutrowa, biegnie przez las i stanowi skrót dla okolicznych mieszkańców. Sugerował, że warto skonsultować zmianę z mieszkańcami. Pytał również, jak w praktyce będzie wyglądało pozbawienie kategorii drogi publicznej - czy droga zostanie zamknięta, czy pojawią się tam znaki zakazu wjazdu? Informacje na ten temat zostaną przedstawione przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa podczas sesji Rady Miasta Krakowa, 30 sierpnia.

[Projekty uchwał](#)