



Tramwaj do Górki Narodowej: nowa organizacja ruchu na skrzyżowaniach

2023-09-07

Od 31 sierpnia wprowadzono nową organizację ruchu na obszarze od ul. Wybickiego do ul. Banacha. Wiąże się to z uruchomieniem komunikacji tramwajowej do Górki Narodowej.

Od 4 września tramwaje kursują na trasie „Krowodrza Górka” – „Górka Narodowa”. Mieszkańcy mogą korzystać z nowo wybudowanej infrastruktury aż do ulicy Banacha, do nowego przystanku „Papierni Prądnickich”. Zintegrowany węzeł przesiadkowy, na który składa się pętla tramwajowa, terminal autobusowy i parking P+R będzie dostępny za kilka miesięcy.

Nowa linia przecina kilka ważnych skrzyżowań. Dlatego już od 31 sierpnia uruchomiono nową organizację ruchu zgodną z docelową dla wszystkich użytkowników (pasażerów komunikacji miejskiej, kierowców, rowerzystów i pieszych) na obszarze od ul. Wybickiego do ul. Banacha.

Nowa organizacja ruchu niesie ze sobą kilka istotnych zmian. Po pierwsze, **zmieniło się pierwszeństwo na skrzyżowaniu ulicy Fieldorfa Nila w nową ulicą Żdziebły Danowskiego**, prowadzącą do ulicy Opolskiej. Odcinek ul. Fieldorfa Nila od strony ul. Prądnickiej jest podporządkowany, a pierwszeństwo ma ciąg Fieldorfa Nila – Żdziebły Danowskiego.

Na poziomie „0” ul. Opolskiej funkcjonuje rondo otwarte w pełnym zakresie, we wszystkich kierunkach. Z kolei na skrzyżowaniu ulic Pleszowskiej i Opolskiej obowiązuje nakaz skrętu w prawo w Opolską.

Ulica Szopkarzy stała się jedną z dróg dojazdowych do parkingu P+R. Drugi z dojazdów zapewniony jest od ul. Pachońskiego.

Do czasu zakończenia budowy Trasy Wolbromskiej, **wyjazd z nowej ul. gen. Sosabowskiego jest możliwy w prawo lub w lewo. Wjazd z ul. gen. Sosabowskiego jest tymczasowo możliwy z ul. Pachońskiego** (prawoskręt i lewoskręt).

Zmieniła się organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Pachońskiego i Zielińskiej. Ta druga ulica jest podporządkowana. Podporządkowane są również pozostałe ulice dojazdowe do ul. Pachońskiego, a więc: Białoprądnicka, Bularnia, Pleszowska i Górnickiego.

Na skrzyżowaniu ulic Białoprądnickiej i Pleszowskiej pierwszeństwo ma ul. Pleszowska. Warto pamiętać, że obowiązuje tam ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Przypomnijmy, że w przypadku skrzyżowania **ulic Mackiewicza i Siewnej** pierwszeństwo ma kierunek wschód – zachód, wzdłuż torowiska.

Zgodnie ze stałą organizacją ruchu, **na ul. Bociana obowiązuje ruch dwukierunkowy**.

Jeśli chodzi o **ulice Kuźnicy Kołłątajowskiej i Banacha**, tam również wprowadzono docelową organizację ruchu. Z uwagi na trwające tam jeszcze roboty wykończeniowe mogą pojawić się



**Magiczny
Kraków**

jeszcze czasowe utrudnienia.

W najbliższym okresie, dla ruchu ogólnego zamknięta będzie jeszcze nowa ulica – równoległa do torowiska – łącząca ulicę Banacha z al. 29 Listopada.

W związku z wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu apelujemy do kierowców, rowerzystów i pieszych o ostrożność. Przypominamy, że na przecięciu układu drogowego z torowiskiem pierwszeństwo ma komunikacja tramwajowa.

Zobacz także komunikat: [**„Tramwaj do Górki Narodowej prawie gotowy”**](#)