



Podsumowanie konsultacji społecznych przed realizacją Krakowskiego Panelu Transportowego

2023-03-02

W ramach konsultacji społecznych przed realizacją Krakowskiego Panelu Transportowego odbyły się 3 spotkania konsultacyjne:

- 12.01.2023 spotkanie (na żywo) z osobami reprezentującymi środowisko krakowskich organizacji społecznych (8 osób uczestniczących)
- 17.01.2023 spotkanie (na żywo) z mieszkańcami i mieszkankami Krakowa (7 osób uczestniczących)
- 25.01.2023 otwarte spotkanie online [transmitowane na profilu Panelu](#) (12 osób uczestniczących w spotkaniu na Zoomie plus ok. 60 osób oglądających transmisję)

W każdym spotkaniu poza osobami prowadzącymi (z ramienia Operatora) udział wzięli pracownicy reprezentujący Urząd Miasta Krakowa.

Jednocześnie w dniach 12.01 - 3.02.2023 na stronie krakow.pl został umieszczony otwarty formularz konsultacyjny, za pomocą którego wszystkie zainteresowane osoby mogły zgłaszać swoje uwagi. Spłynęło ich łącznie 222.

Celem konsultacji było doprecyzowanie zakresu tematycznego Panelu, poszukując szczegółowych zagadnień w ramach pytań Panelu, którymi warto zająć się podczas sesji edukacyjnych, a także identyfikacja głównych oczekiwań i wyzwań związanych z samą organizacją Panelu w Krakowie.

Struktura poszczególnych spotkań konsultacyjnych była podobna.

W części wprowadzającej Operator Panelu charakteryzował narzędzie, jakim jest panel obywatelski, a przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa wprowadzali uczestników spotkania w kontekst aktualnie realizowanych i planowanych polityk miejskich istotnych z perspektywy tematyki Krakowskiego Panelu Transportowego.

Z prezentacją pokazywaną podczas konsultacji można zapoznać się [TUTAJ](#).

Dyskusje z przedstawicielami i przedstawicielkami organizacji społecznych oraz mieszkańcami i mieszkankami koncentrowały się na głównych celach konsultacji.

Główne wątki z dyskusji oraz ankiet konsultacyjnych

Wyzwania i oczekiwania wobec Panelu:

- doprecyzowanie relacji między działaniami Panelu a pracami nad SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej): w jakim zakresie możliwy jest wpływ rekomendacji Panelistów i Panelistek na kształt tego dokumentu
- transparentność procesu wdrażania rekomendacji już po zakończeniu Panelu
- reprezentatywność grupy Panelistów, dyskusja podkreślająca ważność tego elementu



Panelu

- zadbanie nie tylko o wprowadzenie rekomendacji Panelu czy nowych regulacji, ale także o ich egzekwowanie. Problem z egzekwowaniem - dotyczy również aktualnie obowiązujących przepisów (np. dotyczących parkowania)
- możliwe problemy w realizacji progresywnej polityki miasta - losowy dobór grupy może sprawić, że w grupie dominować będzie np. nastawienie sprzyjające kierowcom, a niechętnie rowerzystom
- zbyt duży wpływ na skład zespołu ekspertów oraz wstępne propozycje rekomendacji
- obawy, czy Panel będzie mógł doprowadzić do zmian w mieście, w sytuacji gdy jego kompetencje będą istotnie ograniczone już obowiązującymi programami i uchwałami
- wątpliwości co do słuszności organizacji Panelu w obecnej sytuacji budżetowej miasta.

Ważne zagadnienia tematyczne dotyczące zrównoważonego transportu w Krakowie do uwzględnienia podczas Panelu

Ogólne wątpliwości co do podziału zagadnień Panelu na trzy obszary tematyczne wyznaczone przez pytania o (1) zmniejszenie emisji i zarządzanie ruchem pojazdów, (2) optymalizację przemieszczania się po mieście i (3) miejsca parkingowe w mieście. Sugerowano, że te obszary są ze sobą ściśle powiązane, że nie da się ich ostro rozdzielić.

Obszar 1: zmniejszenie emisji z transportu i zarządzanie ruchem pojazdów na terenie Krakowa po domknięciu obwodnicy autostradowej

- plan elektryfikacji transportu publicznego, w tym wymiana, unowocześnienie taboru
- alternatywy dla samochodu (również elektrycznego) - i systemy zachęt
- dyskusja wokół pytania "Jaki koszt są w stanie ponieść mieszkańcy, żeby zmniejszyć emisję?"
- ograniczenia we wjeżdżaniu do centrum samochodem, w tym tranzytu
- inteligentne systemy zarządzania ruchem w mieście oraz na obwodnicach
- współpraca metropolitalna, również w kwestii zbiorowego transportu
- poprawa oznaczeń, sygnalizacji, płynności zjazdów z obwodnicy.

Obszar 2: optymalizacja przemieszczania się po mieście

- inwestycje drogowe i kolejowe, w tym metro, pre-metro, rozbudowa linii tramwajowych
- optymalizacja czasowa - miasto 15-minutowe
- analiza korzyści z rozmieszczania przystanków transportu zbiorowego co 800 m
- optymalizacja finansowa na poziomie miasta - wielkość środków budżetowych na rozwój i utrzymanie transportu, ich alokacja i dysproporcje finansowania różnych form transportu
- atrakcyjność innych form przemieszczania się po mieście, innych niż samochód, zachęty
- zintegrowany system biletowy, Szybka Kolej Miejska
- idea Smart City
- inwestycje w transport zbiorowy: gęstość siatki połączeń, częstotliwość, dostępność dla osób z niepełnosprawnościami, nowe trasy autobusowe, buspasy, rozładowanie opóźnień, węzły przesiadkowe, dynamiczna informacja pasażerska
- obniżka cen biletów komunikacji miejskiej



- bezpieczeństwo pieszych, większe chodniki
- inwestycje w ścieżki rowerowe i rowery miejskie.

Obszar 3: miejsca parkingowe w mieście

- parkowanie a zajętość terenu, rozwiązania parkingowe w przestrzeni miejskiej
- opłaty za parkowanie, strefy płatnego parkowania - czy i jak rozszerzamy ich wprowadzanie?
- egzekwowanie kar za nielegalne parkowanie i ochrona terenów zielonych przed nielegalnym parkowaniem
- rozwój parkingów Parkuj i Jedź - jak wykorzystywane są obecne parking P&R
- parkingi rowerowe - plan na rozwój
- car sharing, rowery miejskie (być może elektryczne rowery i samochody miejskie)
- miejsca parkingowe a zieleń
- rola konserwatora zabytków w polityce parkingowej
- ładowarki samochodów i rowerów elektrycznych- jak powinna rozwijać się siatka ładowarek w mieście?
- wprowadzenie systemu zachęt do zostawiania samochodu poza miastem lub poza centrum miasta i zniechęcanie do przyjeżdżania samochodem do miasta.

Szczegółowy raport z konsultacji będzie opracowany wraz z raportem z całego procesu po zakończeniu zadania publicznego pn. „Krakowski Panel Transportowy”.