



## Historyczne tramwaje na linii 0, historyczne autobusy na linii E

2022-06-19

**Dziś, 19 czerwca na Krakowskiej Linii Muzealnej będą kursować nie tylko historyczne tramwaje. Po raz pierwszy w tym roku pojawią się na niej także zabytkowe autobusy, które będą kursować na linii nr E.**

Na linii nr 0 wyjątkowo pojawią się aż cztery wagony. Jako pierwszy pojedzie wrocławski wagon Linke-Hofmann z wagonem doczepnym 4ND. Wrocławski wagon Linke-Hofmann z 1925 roku to pierwszy zabytkowy wagon w kolekcji MPK SA. Gdy trafił do Krakowa często „grał” w filmach rolę krakowskiego tramwaju. Po wyremontowaniu przez MPK w 1985 roku, był pierwszym czynnym zabytkowym wagonem elektrycznym, którym mogli podróżować mieszkańcy miasta.

Dla miłośników tramwajów przygotowaliśmy niespodziankę. Dodatkowo na trzy pierwsze kursy linii nr 0 wyjedzie także wagon SN1, czyli najstarszy krakowski tramwaj z 1913 roku, z wagonem doczepnym PN3 (wagony będą odjeżdżać z ul. Dajwór i Cichego Kącika tuż za wagonem Linke-Hofmann zgodnie z rozkładem jazdy). Wszystko dlatego, że ten właśnie najstarszy wagon miał już 5 czerwca wyjechać i zaingurować 20. sezon KLM, ale uległ awarii. Aby nie pozbawiać chętnych możliwości przejażdżki tym unikatowym tramwajem, wyjedzie w najbliższą niedzielę jako pociąg dodatkowy.

Tramwaj SN1 to pierwszy normalnotorowy krakowski tramwaj. Te wagony były eksploatowane do końca lat 60. XX wieku. Pierwsze egzemplarze, w tym posiadany przez MPK historyczny wagon o numerze 37, podzielone były na dwie klasy – pierwsza i druga.

Tramwaje na linii nr 0 pojadą z ul. Dajwór przez:

- ul. św. Wawrzyńca, Na Zjeździe, Limanowskiego, Krakowską, Św. Gertrudy, pl. Dominikański, Franciszkańska, Piłsudskiego, al. 3 Maja do Cichego Kącika (powrót: al. 3 Maja, Piłsudskiego, Podwale, Basztowa, Westerplatte, Starowiślna).

**Mieszkańcy i turyści na pewno będą zachwyceni możliwością przejechania się w niedzielę także historycznymi autobusami. Na krakowskie ulice wyjadą cztery pojazdy: Jelcz 272MEX, Jelcz M120, niebieski Ikarus 280 oraz Scania 113CLL.**

Wszystkie będą kursować na linii E z Mistrzejowic do Borku Fałęckiego poniższymi ulicami:

- Jancarza, Srebrnych Orłów, al. Andersa, Bieńczycka, al. Pokoju, Grzegórzecka, Dietla, Kalwaryjska, Zakopiańska, Sielska (autobusy będą się zatrzymywać na przystankach: Mistrzejowice, Rondo Piastowskie, DH Wanda, Rondo Kocmyrzowskie, Rondo Czyżyńskie, Ofiar Dąbia, Rondo Grzegórzeckie, Starowiślna, Korona, Łagiewniki, Borek Fałęcki).

Jelcze 272MEX to jedno z najpopularniejszych autobusów komunikacji publicznej w Polsce, popularnie nazywane „ogórkami”. W Krakowie pierwsze pojazdy tego typu pojawiły się już w 1959 roku jeszcze jako Karosa, od 1963 już jako Jelcze. Eksploatowane były do 1985 roku.

Autobusy Jelcz M120 produkowane przez Jelczańskie Zakłady Samochodowe powstały w wyniku modernizacji produkowanego od połowy lat 70. ubiegłego wieku autobusów Jelcz Pr110 powstałych na licencji francuskiego Berlieta. W ciągu trzech lat zakupiono w Jelczu łącznie 130



**Magiczny  
Kraków**

autobusów co sprawiło w tamtym czasie, że Kraków stał się głównym odbiorcą produktów fabryki. Oficjalne zakończenie eksploatacji tych autobusów miało miejsce 25 marca 2009 roku. Jako pojazd historyczny zachowano autobus BF304 noszący pierwotnie numer 21004.

Przegubowe autobusy marki Ikarus pojawiły się na ulicach Krakowa w 1981 roku znacząco poprawiając stan krakowskiej komunikacji. Ikarusy eksploatowane przez wiele lat znacząco zmieniły się zarówno we wnętrzu jak i na zewnątrz. Ostatni autobus marki Ikarus zjechał z regularnej linii w 2007 roku.

Autobusy Scania CN 113 CLL były produkowane w Polsce, w Słupsku w latach 1994 - 1998. MPK Kraków było ich największym odbiorcą. Pierwszy autobus wyprodukowany w Słupsku trafił właśnie do Krakowa. Od początku eksploatowane były one przez zajezdnię i stację obsługi w Płaszowie.

Przypominamy, że w zabytkowych tramwajach obowiązuje aktualna taryfa biletowa. Pomoc w obsłudze historycznych pojazdów zapewniają członkowie Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych.

Szczegółowy rozkład jazdy linii nr 0 jest dostępny na stronie internetowej [www.mpk.krakow.pl](http://www.mpk.krakow.pl).

W tym roku KLM została uruchomiona już po raz 20.