



Ochrona środowiska priorytetem na budowie tramwaju do Mistrzejowic

2022-06-24

Od samego początku dla inwestycji związanej z budową linii do Mistrzejowic priorytetem jest ochrona środowiska. Aby jeszcze bardziej zadbać o ten aspekt, władze miasta zwróciły się do partnera prywatnego o ponowne przeanalizowanie założeń technicznych ochrony akustycznej wynikających z wydanej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Celem ponownej analizy miało być znalezienie sposobu na ograniczenie projektowanej liczby ekranów akustycznych, co miało przełożyć się na mniejszą ingerencję w istniejącą zieleń, ograniczenie ruchu pojazdów. Dane z analizy potwierdziły, że zachowanie przekroju 1×1 w rejonie ul. Meissnera (tak jak obecnie) obniży poziom hałasu i pozwoli osiągnąć rezultaty, których oczekują mieszkańcy.

19 maja podpisany został dokument, który umożliwił w przeciągu kilkunastu tygodni podpisanie aneksu do umowy. Znalazły się w nim zapisy, dzięki którym projektant uwzględnił m.in. mniejszą liczbę ekranów akustycznych.

- Inwestycja ma być w sposób maksymalny ekologiczna, przyjazna dla środowiska, a przede wszystkim dla mieszkańców. Projektowane rozwiązania ograniczą ruch pojazdów. Wsłuchujemy się w głos krakowian i wyciągamy wnioski – podkreśla Marcin Hanczakowski, dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Nowa organizacja ruchu w stosunku do tej która była planowana, spowoduje zmniejszenie ruchu oraz zmianę jego struktury.

Główne zmiany w rozwiązaniu projektowym to:

- Przyjęcie przekroju poprzecznego ulicy zgodnego z obecną stałą organizacją ruchu tj. 2×1 plus pasy postojowe. Zaprojektowany obecnie chodnik służący do obsługi miejsc postojowych zostanie przeznaczony na teren zielony
- Uwzględnienie zastosowania przez przewoźnika nowoczesnego taboru tramwajowego oraz monitorowanie stanu technicznego wózków taboru tramwajowego
- Uwzględnienie ograniczenia w ruchu dla pojazdów ciężkich oraz wprowadzenie floty autobusowej – elektrycznej
- Uwzględnienie w miejscach szczególnie narażonych na zwiększony poziom hałasu zmiany nawierzchni – na nawierzchnię o podwyższonych parametrach wygłuszających hałas.

Dopiero po uwzględnieniu tych zmian w dokumentacji projektowej będzie można odpowiedzialnie wskazać ostateczną liczbę ekranów akustycznych. Przestrzeń ta potencjalnie w przyszłości będzie mogła być wykorzystana pod nasadzenia drzew i krzewów.