



Cztery firmy chcą dostarczyć elektryczne autobusy do Krakowa

2022-05-15

Volvo, Solaris, Autosan oraz Irizar - te cztery firmy chcą dostarczyć elektryczne autobusy do Krakowa. We wtorek, 10 maja w siedzibie MPK SA zostały otwarte oferty tych producentów w przetargu, który krakowski przewoźnik ogłosił 30 marca. Zamówienie dotyczy dostawy 20 sztuk autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną.

Zamówienie jest podzielone na dwa zadania – pierwsze to dostawa **13 sztuk pojazdów standardowych o długości 12 metrów**, a drugie to dostawa **7 sztuk pojazdów przegubowych**.

- **Volvo Bus Corporation** wyceniła dostawę autobusów standardowych na 45 864 117 00 zł, a przegubowych na 36 553 755,00 zł
- **Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.** wpisała w ofercie cenę 40 582 620,00 zł za 13 autobusów standardowych i 29 170 680,00 zł za siedem autobusów przegubowych
- **Irizar e-mobility** za dostawę autobusów standardowych wpisał w ofercie cenę 46 937 701,59 zł, a za przegubowych 36 909 502,98 zł
- **Autosan Sp. z o.o.** przesłała jedną ofertę na dostawę autobusów standardowych z kwotą 45 494 748,00 zł.

Wszystkie oferty będą teraz dokładnie weryfikowane, a o wyborze najlepszej z nich zadecyduje nie tylko cena i parametry techniczne, ale także termin dostawy. Producenci, którzy zadeklarowali wcześniejszy termin niż 12 miesięcy, otrzymają dodatkowe punkty.

Wszystkie zamówione autobusy elektryczne będą niskopodłogowe i wyposażone w klimatyzację, wydzieloną przestrzeń oraz platformę dla osób poruszających się na wózkach, monitoring i porty USB do ładowania smartfonów. Każdy pojazd będzie zaopatrzony w trzy sposoby ładowania: przez wtyczkę i przez pantograf, który pozwoli na ładowanie szybkie oraz wolne. Warto podkreślić, że wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w autobusie, w tym ogrzewanie, będą zasilane wyłącznie energią elektryczną.

Nowe bezemisyjne **autobusy będą kierowane na trasy w rejonie Alei Trzech Wieszców, a więc tam, gdzie najczęściej dochodzi do przekroczenia dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza.**

MPK SA planuje przygotowanie kolejnych stanowisk do ładowania elektrycznych autobusów na terenie zajezdni Wola Duchacka. Nowe stacje do szybkiego ładowania baterii tych pojazdów pojawią się także na terenie miasta w rejonie pętli.

Zakup 20 autobusów będzie dofinansowany ze środków **Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej**. Umowa przyznająca MPK SA w Krakowie **dotację w wysokości 41,7 mln zł** została podpisana 31 grudnia 2021 roku.

Po dostawie 20 elektryków flota autobusów bezemisyjnych w Krakowie wzrośnie do prawie 100.