



Tramwaje pojadą szybciej w tunelu?

2021-11-28

W ostatnim czasie torowisko w tunelu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju zostało gruntownie wyremontowane. Do końca roku Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje przetestować podniesienie prędkości do tych maksymalnych (na odcinkach prostych), zaprojektowanych dla tego obiektu.

Torowisko w tunelu KST jest po remoncie, co pozwala na przeprowadzenie testów związanych z podniesieniem prędkości dla poruszających się w nim tramwajów. Z taką prośbą do ZDMK zwracali się miłośnicy komunikacji miejskiej.

Testowo na odcinkach prostych ZDMK planuje, aby pojawiły się znaki z tabliczką – 50 km/h, przy czym na łukach prędkość zostanie zachowana, czyli 30 i 40 km/h.

50 km/h – to maksymalna prędkość, jaka została zaprojektowana dla tunelu. Pracownicy ZDMK, będą przyglądać się, jaki ma ona wpływ na czas przejazdu tramwajów, jak również na komfort i bezpieczeństwo pasażerów.