



Ponad 180 mln zł na pięcioletni program nakładkowy

2021-11-17

Szybka naprawa nawierzchni poprzez wymianę jej wierzchniej warstwy - tak od kilku lat Kraków skutecznie poprawia stan dróg. Remonty metodą nakładkową sprawdzają się, dlatego w przeciągu najbliższych pięciu lat na ten cel przeznaczonych będzie ponad 180 mln zł.

Pięcioletni plan nakładkowy na lata 2022-2026 zawiera w sumie 217 ulic. Dla każdej z osiemnastu krakowskich dzielnic zostały wytypowane ulice (na podstawie stanu technicznego, kategorii drogi, aktualnego stanu nawierzchni), które wymagają remontu. Pozycja na liście danej dzielnicy nie jest bez znaczenia – to nią będą sugerować się inspektorzy po otrzymaniu puli środków na dany rok.

Pięcioletni plan nakładkowy na lata 2022-2026 zawiera w sumie 217 ulic (remontem objęte będą całe ulice lub ich odcinki, w zależności od stanu nawierzchni i długości ulicy). Dla każdej z osiemnastu krakowskich dzielnic zostały wytypowane ulice (na podstawie stanu technicznego, kategorii drogi, aktualnego stanu nawierzchni), które wymagają remontu. Pozycja na liście danej dzielnicy nie jest bez znaczenia – to nią będą sugerować się inspektorzy po otrzymaniu puli środków na dany rok.

Lista zakwalifikowanych do remontu ulic dostępna jest [tutaj](#).

Od 2014 roku miasto przeznaczyło na naprawę dróg tą metodą ponad 193 mln zł. W 2014 wyremontowano 27 ulic, w 2015 – 46 ulic, w 2016 – 50 ulic, w 2017 – 52 ulice, w 2018 – 36 ulic, w 2019 – 29 ulic, w zeszłym roku 37 ulic, a w tym zakwalifikowano 62 ulice.