



## **Ruszą nowe przyspieszone linie aglomeracyjne**

2021-07-23

**Z końcem sierpnia ruszą nowe przyspieszone linie aglomeracyjne - zapowiada Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Będzie to atrakcyjna alternatywa dojazdu do Krakowa dla mieszkańców gmin Michałowice i Zielonki.**

### **Od 30 sierpnia planuje się uruchomić dwie nowe linie:**

- **nr 307** – kursującą na trasie „**Osiedle Podwawelskie**” – rondo Grunwaldzkie, ul. Konopnickiej, Aleje Trzech Wieszców, al. 29 Listopada, Węgrzce, Bibice – „**Michałowice Urząd Gminy**”
- **nr 337** – kursującą na trasie „**Nowy Kleparz**” – ul. Prądnicka, ul. Łokietka, ul. Pachońskiego, Zielonki, Trojanowice, Januszowice, Przybysławice, Brzozówka – „**Owczary Pętla**”. Linia docelowo ma kursować Trasą Wolbromską.

**Nowe linie będą kursować co 15 minut w szczytach komunikacyjnym oraz co 30 minut poza szczytami i w weekendy.** Na terenie Krakowa autobusy będą zatrzymywać się tylko na wybranych przystankach, zaś poza granicami miasta obsłużą wszystkie przystanki.

Obecnie Zarząd Transportu Publicznego jest na zaawansowanym etapie ustaleń z gminami, dlatego możliwe są pewne korekty i zmiany funkcjonowania nowych linii.

Uruchomienie nowych linii spowoduje zmiany na liniach nr 207 i 257. Linia nr 207 będzie kursować wieczorami i w weekendy przez przystanki „Trojanowice Krakowska” i „Trojanowice Pętla” w zamian za przekształconą w linię nr 337 linię nr 237. Wprowadzone zostaną także korekty na linii nr 257.

**ZTP zapowiada także, że po zakończeniu remontu ulicy Władysława Łokietka zostanie uruchomiona linia aglomeracyjna nr 290.** Autobusy pojadą trasą: „**Krowodrza Górka**” – ul. Krowoderskich Zuchów, ul. Wyki, ul. Łokietka, ul. Starego Wiarusa, Zielonki: ul. Pękowicka, ul. Słoneczna, ul. Lawendowa, ul. Na Popielówkę, ul. Zięby, Kraków: ul. Na Zielonki, ul. Jurańska, Zielonki: ul. Ojcowska – „**Pękowice Ojcowska**”.

Uruchomienie nowych linii aglomeracyjnych wpisuje się w politykę zrównoważonego transportu Krakowa. Aby ograniczyć liczbę samochodów wjeżdżających codziennie do miasta, należy zapewnić atrakcyjną i pewną alternatywę dla pasażerów chcących korzystać z transportu publicznego. Takie działania muszą dotyczyć nie tylko samego Krakowa, ale również gmin ościennych.

ZTP zapowiada, że możliwe jest uruchomienie podobnych połączeń do gmin Niepołomice i Wielka Wieś, a w dalszej perspektywie do Skawiny czy Liszek.