



MPK informuje o zmianie przepisów i apeluje do pieszych o ostrożność

2021-06-10

1 czerwca zmieniły się przepisy ruchu drogowego. Dają one pieszym, wchodzącym na pasy, prawo pierwszeństwa w ruchu przed wszystkimi pojazdami, z wyjątkiem tramwajów. W związku ze zmianami MPK SA rozpoczęło kampanię informacyjną. Filmy informujące o nowych przepisach są emitowane w monitorach zamontowanych w pojazdach przewoźnika, a także w internecie.

Od 1 czerwca pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Z tej zasady wyłączony został tylko tramwaj. Oczywiście kierujący tramwajem, zbliżając się do przejścia dla pieszych jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność i zmniejszyć prędkość.

To nie jedyna zmiana w przepisach dotycząca pieszych. Od 1 czerwca zaczęła również obowiązywać zasada, że podczas wchodzenia czy przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym także na przejściu, pieszy nie może korzystać z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego, które może ograniczać możliwość obserwacji sytuacji.

W związku z tym zmianami MPK SA rozpoczęło kampanię informacyjną skierowaną do pieszych. Specjalnie przygotowane filmy informujące o nowych przepisach są emitowane w monitorach zamontowanych w tramwajach i autobusach MPK SA, a także na stronie internetowej i portalach społecznościowych krakowskiego przewoźnika.

- W nowych przepisach nieprzypadkowo tramwaj został potraktowany inaczej niż samochód. Motorniczy nie jest w stanie zatrzymać w miejscu ważącego od 40 do 60 ton wagonu. Przy prędkości 40 km/h droga hamowania tramwaju może wynieść nawet do 50 metrów. Droga hamowania tramwaju jest więc znacznie dłuższa od jadącego z tą samą prędkością samochodu. Zdecydowaliśmy o rozpoczęciu kampanii skierowanej do pieszych, bo zależy nam, aby byli oni świadomi zmian w przepisach, a jednocześnie przechodząc przez jezdnię czy torowisko zachowywali ostrożność – podkreśla Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK SA w Krakowie.

W 2019 roku doszło do 19 wypadków z udziałem tramwajów. Najczęściej ich przyczyną było wtargnięcie tuż przed jadący tramwaj, w tym także na czerwonym świetle. W 2020 roku tych wypadków było mniej, bo tylko 13, ale też trzeba pamiętać, że z powodu pandemii COVID-19 ruch na krakowskich ulicach był znacznie mniejszy.

Wypadki z udziałem tramwajów mają także jeszcze jeden tragiczny efekt. W wyniku gwałtownego hamowania obrażenia mogą odnieść także pasażerowie jadący w środku tramwaju. Szczególnie niebezpieczne jest to dla osób z ograniczoną mobilnością, w tym osób starszych, którym podczas takiego zdarzenia trudno jest zachować równowagę. W efekcie mogą odnieść obrażenia głowy uderzając w poręcz, a także są narażeni na urazy rąk i nóg. Dlatego właśnie tak ważne jest odpowiednie zachowanie podczas przechodzenia przez jezdnię czy torowisko. Do tego też odnoszą się przygotowane przez MPK SA filmy. Jeden z nich pokazuje, jakie skutki może mieć pisanie wiadomości na telefonie podczas przechodzenia przez jezdnię:



**Magiczny
Kraków**

Drugi film zwraca uwagę na niebezpieczeństwo wbiegania tuż pod jadący tramwaj i na to, jak trudno ten tramwaj wtedy zatrzymać:

- Mamy nadzieję, że dzięki filmom, które przygotowaliśmy wiele osób zrozumie, jak ważne jest zachowanie ostrożności, szczególnie podczas przechodzenia przez torowiska. Nawet najlepsze przepisy nie uratują nam życia, jeżeli nie będziemy się do nich stosować - dodaje Grzegorz Dyrkacz.