



Remont torowiska na ul. Ujastek Mogilski

2021-02-08

W poniedziałek, 8 lutego rozpoczął się remont torowiska tramwajowego na ulicy Ujastek Mogilski. Na okres około trzech miesięcy został wyłączony ruch tramwajów na odcinku od węzła „Kombinat” do węzła „Kopiec Wandy”. Wprowadzone zostały następujące zmiany w funkcjonowaniu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Linie tramwajowe:

- **nr 21** – kursuje po trasie okrężnej: **„Os. Piastów”** – ... – „Rondo Kocmyrzowskie im. ks. Gorzelanego”, ul. Kocmyrzowska, ul. Łowińskiego, ul. Ujastek – **„Kombinat”** – al. Solidarności, al. Andersa – ... – **„Os. Piastów”**. Częstotliwość kursowania pozostaje bez zmian.
- **nr 22** – kursuje po trasie zmienionej: **„Borek Fałęcki”** – ... – al. Solidarności, ul. Ujastek, ul. Łowińskiego, ul. Kocmyrzowska – **„Wzgórza Krzesławickie”**. Częstotliwość kursowania pozostaje bez zmian.
- **nr 44** – została zawieszona.

Zastępcza linia autobusowa:

- **nr 721** – została uruchomiona zastępcza linia autobusowa, która będzie kursować po trasie: **„Pleszów”** – ul. Igołomska, ul. Ujastek Mogilski – **„Kombinat”**. Linia kursuje tylko w dni powszednie co 15 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza godzinami szczytu.

Zasady zachowania ważności biletów okresowych:

Bilety okresowe wykupione na linii nr 21, 22 i 44 zachowują ważność na stałych i zmienionych trasach tych linii. Ponadto:

- bilety okresowe wykupione na linię nr 21 zachowują ważność:
 - na trasie linii nr 16 na odcinku „Bardosa” – „Rondo Piastowskie”
 - na trasie linii nr 123 na odcinku „Dunikowskiego” – „Klasztorna”
 - na trasie linii nr 163 na odcinku „Os. Piastów” – „Klasztorna”
 - na trasie linii nr 172 na odcinku „DH Wanda” – „Kombinat”
 - na trasie linii nr 174 na odcinku „Klasztorna” – „Kombinat”
 - na trasie linii nr 211 na odcinku „Pleszów” – „Kombinat”
 - na całej trasie linii nr 721.

W trakcie prac wymienione zostaną szyny wraz z podkładami i podbudową. Odtworzone zostanie odwodnienie torowiska. Zostanie wymieniona sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi i osprzętem. Koszt prac to ok. 7,7 mln zł.

Remont torowiska na ul. Ujastek Mogilski jest istotny w kontekście planowanej przebudowy torowiska na ul. Ptaszyckiego i al. Jana Pawła II, w trakcie której ruch tramwajowy prowadzony będzie w stronę pętli „Kopiec Wandy”.