



Nowe linie tramwajowe

2021-01-26

O liniach tramwajowych budowanych obecnie w Krakowie oraz o tych, które są planowane dyskutowano podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Informacje na ten temat przekazywali radnym: Andrzej Kulig - Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Ewa Bielas - zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz Łukasz Szewczyk - dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.

W trakcie budowy znajduje się linia tramwajowa KST, etap III – Krowodrza Górka – Górka Narodowa. Prace rozpoczęły się 8 lipca 2020 r., wybudowane zostanie 5,5 km torów, 9 par nowych przystanków tramwajowych oraz przebudowywane zostaną cztery perony, pętla tramwajowa, terminal autobusowy na Górcie Narodowej Zachód oraz trzy parkingi P&R. Zakończenie inwestycji planowane jest na początek 2023 r.

Linia tramwajowa powstaje także w trakcie budowy Trasy Łagiewnickiej – jest to linia tramwajowa o długości ok. 1,7 km, na odcinku od istniejącej pętli tramwajowej przy ul. Wincentego Witosa do ul. Zakopiańskiej, a około 0,7 km linii tramwajowej będzie poprowadzone w tunelu pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II. Planowany termin zakończenia budowy to koniec 2021 r.

Oprócz tego na różnych etapach przygotowań są m.in. planowane linie tramwajowe: Meissnera – Mistrzejowice; pomiędzy skrzyżowaniem ulic Wielickiej, Kazimierza Kostaneckiego, Leonida Teligi a osiedlem Rząka; Nowy Kleparz – Plac Inwalidów; os. Krowodrza Górka – Azory; Cichy Kącik – Azory; Azory – Bronowice, w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców czy budowa linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowa ulicy Mariana Domagały w obszarze Rybitw.

- Zależy nam na ograniczaniu transportu samochodowego i rozbudowie komunikacji zbiorowej na terenach z mniejszym do niej dostępem. Liczymy też na duży udział środków zewnętrznych dla tych inwestycji – mówił w trakcie posiedzenia Komisji Prezydent Andrzej Kulig. Radny Michał Starobrat mówił, że ten plan rozbudowy linii tramwajowych jest słuszny w 95 proc., gdyż brakuje w nim koncepcji budowy tramwaju na os. Kliny. Andrzej Kulig odpowiedział, że Zarząd Transportu Mobilnego ma przeprowadzić studium mobilności dla tego obszaru.

Radni przyjęli plan pracy Komisji oraz harmonogram posiedzeń na 2021 r. Pozytywną opinię otrzymał też projekt uchwały według druku nr 1651 – zmieniający uchwałę nr XXXVII/965/20 w sprawie zasad udzielania i rozliczania dotacji celowej na zadania służące ochronie zasobów wodnych w ramach krakowskiej mikroretencji wód opadowych i roztopowych.