



**Magiczny
Kraków**

Testy obciążeniowe na Trasie Łagiewnickiej

2020-11-03

Sukcesem zakończyły się przeprowadzone 26 października próby obciążenia statycznego tuneli drogowego i tramwajowego w ciągu budowanej Trasy Łagiewnickiej.

Nad tunelami przebiega przebudowywana w ramach inwestycji linia kolejowa Kraków – Oświęcim. Są one zlokalizowane pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum im. Jana Pawła II w strefie „Białych Mór”. Tunel tramwajowy ma docelową długość 659 m, zaś tunel drogowy 629 m.

Budowa Trasy Łagiewnickiej to łącznie: 3,5 km drogi, 2,3 km linii tramwajowej, 5 tuneli o łącznej długości 2,1 km, nowe węzły drogowe, mosty, kładki, chodniki oraz drogi dla rowerów. W ramach budowy Trasy Łagiewnickiej realizowany jest projekt pn.: „Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej”.