



Wprowadzono duże zmiany organizacji ruchu na ul. Opolskiej

2020-09-20

Uwaga kierowcy i pasażerowie komunikacji miejskiej: zmieniła się tymczasowa organizacja ruchu na 250-metrowym odcinku ul. Opolskiej - od skrzyżowania z ul. Pleszowską w kierunku zachodnim. Do grudnia zamknięta jest północna jezdnia arterii. Dwustronny ruch odbywa się z wykorzystaniem trzech pasów jezdni południowej.

Budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej wkracza w kolejną fazę. Od soboty, 19 września rozpoczęły się prace związane z budową pierwszego, północnego fragmentu tzw. kanału przełazowego. Jest on niezbędny do wykonania sieci ciepłowniczej, która będzie zasilać całą dzielnicę Prądnik Biały. Wykonanie tego elementu infrastruktury pozwoli wykonawcy linii tramwajowej do Górki Narodowej na rozpoczęcie budowy tunelu wzdłuż ul. Opolskiej.

W związku z tym, w nocy z 18 na 19 września wprowadzone zostały duże zmiany w tymczasowej organizacji ruchu na 250-metrowym odcinku ul. Opolskiej od skrzyżowania z ul. Pleszowską w kierunku zachodnim. **Ruch prowadzony jest po jezdni południowej z wykorzystaniem trzech pasów: w kierunku zachodnim przejazd będzie się odbywał z wykorzystaniem dwóch pasów, w kierunku wschodnim z wykorzystaniem jednego pasa ruchu.**

Na pozostałym odcinku ul. Opolskiej objętym przebudową, zachowane zostały dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Bez zmian funkcjonują również buspasy.

Ponadto wprowadzone zostały następujące zmiany:

Skrzyżowanie ulic Opolskiej i Pleszowskiej

- wyłączenie sygnalizacji świetlnej – sygnalizacja świetlna działa w trybie światła żółtego
- zakaz skrętu w lewo z ul. Opolskiej w ul. Pleszowską (kierunek Nowa Huta) – kierowcy poruszający się w kierunku Nowej Huty i zamierzający jechać na północ (Zielonki), powinni poruszać się ul. Wyki lub ul. Mackiewiczza; dojazd do osiedli przy ul. Nad Sudołem i ul. Szopkarzy jest możliwy przez ul. Wyki, ul. Pachońskiego, ul. Białoprądnicką i ul. Nad Sudołem
- zakaz skrętu w lewo z ul. Pleszowskiej w ul. Opolską (kierunek Nowa Huta) – z ul. Pleszowskiej w ul. Opolską można skręcić jedynie w prawo (kierunek Katowice); pojazdy jadące do Nowej Huty powinny skorzystać z włączeń w ul. Opolską przez ul. Wyki, ul. Mackiewiczza, al. 29 Listopada
- w celu zapewnienia płynności ruchu na zężeniu oraz biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, przesunięto przejścia dla pieszych ze skrzyżowania z ul. Pleszowską na skrzyżowanie z ul. Prądnicką
- przeniesiono przystanek autobusowy – kierunek Nowa Huta: przed skrzyżowanie ul. Opolskiej i Prądnickiej

Skrzyżowanie ulic Opolskiej i Prądnickiej

- tymczasowe przejście pieszo-rowerowe zostało zlokalizowane po zachodniej



stronie skrzyżowania ul. Opolskiej i Prądnickiej, jednocześnie czasowo zamknięte jest przejście po stronie wschodniej skrzyżowania ul. Opolskiej i Prądnickiej. Pozwoli to na płynne i bezkolizyjne włączenie się pojazdów z ul. Prądnickiej w ul. Opolską w kierunku Nowej Huty. Kierowcy mają do dyspozycji alternatywną trasę dla zwężonej ul. Opolskiej na kierunku wschodnim, z wykorzystaniem ulic Batalionu „Skała” AK – Bratysławska – Prądnicka

- tymczasowy przystanek w kierunku Nowej Huty zlokalizowany jest po zachodniej stronie skrzyżowania ul. Opolskiej i Prądnickiej, a komunikacja piesza jest zapewniona po chodniku oraz na wspomnianym wyżej tymczasowym przejściu dla pieszych

Zmiany w kursowaniu linii aglomeracyjnych:

- **nr 207, 227, 237, 297** - w kierunku miejscowości podkrakowskich kursują bez zmian; w kierunku pętli „Krowodrza Górka” po trasie czasowo zmienionej: do przystanku „Glogera” bez zmian, a następnie: ul. Glogera, ul. Zielińska, ul. Pachońskiego, ul. Wyki, ul. Batalionu „Skała” AK, ul. Krowoderskich Zuchów - „Krowodrza Górka”. Na zmienionym odcinku trasy linie zatrzymują się na wszystkich przystankach. Rozkłady jazdy są zmienione.