



## Kolejna niedziela z Krakowską Linią Muzealną

2020-07-05

**Dziś, w niedzielę, 5 lipca krakowianie i turyści znów będą mogli zwiedzać Kraków z okien zabytkowych tramwajów. Tym razem na Krakowskiej Linii Muzealnej będą kursować dwa wyjątkowe wagony: Ring oraz wagon doczepny KSW. Warto pamiętać, że w niedzielę linia nr 0 kursuje tylko na jednej trasie z przystanku „Dajwór” do „Cichego Kącika” (odjazdy z przystanku „Dajwór” o godz. 10.55, 12.55, 14.55, 16.55).**

Ring to wagon, który kursował w Gdańsku do lat 60. XX wieku. Do Krakowa trafił w latach 80. XX wieku, gdzie miał być jednym z eksponatów dużego muzeum komunikacji, którego budowę zaplanowano w Krakowie. Z Gdańska do Krakowa dotarły wtedy dwa identyczne wagony tego typu nieużywane od kilku lub kilkunastu lat.

Co ciekawe, były to już wtedy pojazdy techniczne wyposażone na jednym z pomostów w wirnik służący do odśnieżania. Ponieważ plany budowy muzeum nie zostały zrealizowane, przechowywano je wraz z innymi zabytkowymi pojazdami na terenie zajezdni w Nowej Hucie. Ring był pierwszym wagonem w kolekcji zabytkowych pojazdów MPK SA w kolorze czerwonym.

Z kolei historyczny tramwaj doczepny typu KSW pochodzi z lat 40. XX wieku. Pierwszy prototypowy wagon KSW (Kriegs Strassenbahn Wagen) powstał w drugim kwartale 1943 roku w wyniku realizacji projektu produkcji nowego ujednoliconego wagonu tramwajowego dla miast niemieckich. Do końca wojny, czyli do maja 1945 roku, wyprodukowano zaledwie 97 wagonów silnikowych w zakładach Fusch w Heidelbergu oraz 101 przyczep w zakładzie Uerdingen.

Wyprodukowane wagony trafiły do siedemnastu niemieckich miast i okupowanej Europy (w tym do Gdańska, Katowic i Poznania). Co warto podkreślić, wagony z Katowic w 1947 roku stały się wzorem do opracowania polskiej wersji zunifikowanego modelu, który po wprowadzeniu do eksploatacji był użytkowany na wszystkich sieciach tramwajowych czynnych po 1949 roku, również w Krakowie.

Przypominamy, że w zabytkowych tramwajach obowiązuje aktualna taryfa biletowa (w tym roku nie będzie możliwość zakupu biletu u osób z obsługi linii). Pasażerowie mają obowiązek posiadania maseczek. Podobnie jak w innych pojazdach także na Krakowskiej Linii Muzealnej jest limit osób, które jednocześnie mogą podróżować (obecnie wynosi on 50 proc. wszystkich dostępnych miejsc). Dokładna informacja o liczbie osób, które będą mogły jednocześnie podróżować została umieszczona przy drzwiach wewnątrz pojazdów. Zabytkowe tramwaje będą także dezynfekowane, w tym szczególnie te elementy, których dotyczą pasażerowie.

Szczegółowy rozkład jazdy linii nr 0 jest dostępny na stronie internetowej [mpk.krakow.pl](http://mpk.krakow.pl).

Krakowska Linia Muzealna jest częścią kampanii informacyjno-społecznej „Bądź turystą w swoim mieście - zwiedzaj Kraków”, która trwa już od 30 maja. W ramach działań realizowanych w czasie akcji Miasto Kraków i Krakowskie Biuro Festiwalowego



**Magiczny  
Kraków**

zapraszają do ponownego odkrywania piękna naszego miasta oraz spacerowania śladem tematycznych tras, które można znaleźć na stronie internetowej [krakow.travel](http://krakow.travel). Linia będzie zatrzymywać się w pobliżu muzeów, które są partnerami kampanii i specjalnie na ten cel przygotowały specjalne oferty dla krakowianek i krakowian.

Szczegóły na temat kampanii można znaleźć na stronie internetowej [badzturysta.pl](http://badzturysta.pl). Zachęcamy także do zamieszczania w mediach społecznościowych zdjęć oraz materiałów wideo z podróży zabytkowymi tramwajami oraz dodawania hashtagów #badzturysta, #zwiedzajkrakow oraz #badzturystawswoimmiescie, a także oznaczania profili MPK SA w Krakowie i kampanii (Facebook: [Bądź turystą w swoim mieście - zwiedzaj Kraków](#); Instagram: [@BadzTurysta](#)).