



Mniej samochodów, lepsze powietrze

2020-05-29

W czasie epidemii koronawirusa na ulice polskich miast wyjeżdżało mniej samochodów niż w analogicznym okresie w ubiegłych latach. Dane ze stacji monitoringu w Krakowie wskazują, że miało to wpływ na poprawę jakości powietrza w mieście. Stężenie tlenków azotu, czyli zanieczyszczenia komunikacyjnego z rur wydechowych pojazdów było mniejsze niż do tej pory.

– Odnotowaliśmy zdecydowanie lepsze wyniki w kontekście jakości powietrza. Dane z tego roku, z czterech stacji Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, znajdujących się na terenie Krakowa, gdzie mierzone są tlenki i dwutlenki azotu: na al. Krasińskiego, ul. Dietla, Kurdwanowie i w Nowej Hucie, pokazują zejście poniżej średniorocznej normy ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ – przyp. red.) – zaznacza Paweł Ścigalski, pełnomocnik prezydenta ds. jakości powietrza.

W przypadku pyłu PM10 w analogicznym okresie (marzec/kwiecień 2019 do 2020) wartość średnia pyłów ze wszystkich ośmiu stacji GIOŚ w Krakowie również była mniejsza niż w roku 2019.