



Jubileusz rajdowego małżeństwa

2020-01-25

Sobiesław Zasada - najbardziej utytułowany polski kierowca rajdowy, lekkoatleta, narciarz i żeglarz, przedsiębiorca, obchodzi jubileusz 90-lecia urodzin. Sobiesław Zasada z żoną Ewą Zasada jako pilotem wygrał ponad 50 rajdów. W piątek, 24 stycznia świętował urodziny wraz z małżonką w magistracie.

Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski wręczył jubilatom medal okolicznościowy i kwiaty.

- Gigantyczny dorobek Państwa Zasadów - tak w duecie, jak i w ramach karier samodzielnych - od lat robi piorunujące wrażenie. Oboje są rajdowcami - weteranami o międzynarodowej sławie, przez dziesięciolecia rozślawiającymi Polskę i Kraków na całym świecie w trakcie największych zawodów. Pan Sobiesław to 11-krotny rajdowy mistrz Polski, zwycięzca 148 rajdów, a także 3-krotny mistrz i 3-krotny wicemistrz Europy. Jednak co ciekawe, w Rajdzie Dolnośląskim pani Ewa ma na koncie nawet o jedno zwycięstwo więcej, ponieważ w 1960 roku była pilotem Czesława Wodnickiego, który wówczas wygrał zawody - powiedział prezydent Krakowa Jacek Majchrowski. Podkreślił, że osiągnięcia wybitnej pary w historii polskiego sportu pozostają nieustanną inspiracją dla rajdowców, zaś pielęgnowane od siedmiu dekad (w 2022 r. będą obchodzić 70. rocznicę ślubu) uczucie to wzór dla wszystkich małżeństw.

Sobiesław Zasada urodził się 27 stycznia 1930 r. w Dąbrowie Górniczej. W latach 1945-1948 był drużynowym harcerskiej drużyny sportowej w Bielsku-Białej, uprawiał lekką atletykę, w 1946 r. zdobył nagrodę dla najlepszego zawodnika na I lekkoatletycznych mistrzostwach ZHP w Krakowie. Był członkiem lekkoatletycznej kadry narodowej w latach 1949-1952. W lutym 1952 roku wygrał pierwszy rajd samochodowy z pilotem Ewą Goworowską - koleżanką z IV klasy Gimnazjum im. Adama Asnyka w Bielsku-Białej. W grudniu 1952 roku pani Ewa została żoną Sobiesława Zasady. W lutym 1953 r. na trasie biegu zjazdowego FIS II w Zakopanem doznał otwartego złamania prawej nogi, które groziło amputacją. Dwuletnia rekonwalescencja zakończyła jego karierę lekkoatletyczną. W 1957 roku otworzył w Krakowie stację obsługi samochodów wszystkich marek z nowoczesnymi urządzeniami diagnostycznymi.

Jest założycielem i głównym udziałowcem Grupy Kapitałowej Sobiesław Zasada.

Niewątpliwie największym sukcesem sportowym Sobiesława Zasady jest trzykrotne zdobycie tytułu mistrza Europy w rajdach samochodowych i trzy wicemistrzostwa w tej dyscyplinie w czasach, gdy rozgrywki te miały rangę mistrzostw świata. Był jedynym zawodnikiem z krajów wschodnich, który został kierowcą fabrycznym Steyr Puch, Porsche, BMW, Mercedes-Benz. Walczył z najlepszymi kierowcami zespołów fabrycznych świata, gdyż ówczesny tytuł mistrza Europy równał się obecnemu tytułowi mistrza świata, a nazwę mistrzostwa Europy na mistrzostwa świata zmieniono w 1978 roku.

Jednocześnie Sobiesław Zasada zwyciężył w ponad 150 rajdach, 11 razy zdobywał tytuł rajdowego mistrza Polski.

W 1960 roku podczas wywiadu dla Telewizji Polskiej stworzył powiedzenie „Szerokiej drogi”. To życzenia dla kierowców, aby droga, którą mają pokonać, była zawsze szeroka, bez żadnych przeszkód, aby nie sprawiała problemów.



**Magiczny
Kraków**

Sobiesław Zasada jest jednym z najbardziej utytułowanych polskich sportowców. Odznaczony został: Krzyżem Kawalerskim, Krzyżem Oficerskim i Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski z Gwiazdą. W styczniu 1995 r. otrzymał jako pierwszy tytuł Superczempiona przyznany przez „Przegląd Sportowy”. W 2000 r. uhonorowany został przez Polski Związek Motorowy tytułem najlepszego sportowca powojennego 50-lecia. W 2001 r. zaliczony został do panteonu dwudziestu najlepszych sportowców Polski XX wieku.

Wyróżniony został odznaką „Honoris Gratia” oraz brązowym medalem „Cracoviae Merenti” w uznaniu jego zasług dla Miasta Krakowa.

Pięciokrotnie odznaczony złotym medalem „Za wybitne osiągnięcia sportowe”. Laureat Nagrody Kisiela, nagrody „Kalos Kagathos” Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz „Laurów Magellana” Akademii Ekonomicznej w Krakowie. Od 2001 r. jego nazwisko widnieje w Alei Gwiazd w Centralnym Ośrodku Sportu w Cetniewie.

W swej kolejnej sportowej pasji, żeglarstwie, także sięgnął po sukcesy, przypluwając jako pierwszy w klasie katamaranów w wielkich regatach ARC na trasie Las Palmas (Wyspy Kanaryjskie) – Santa Lucia (Małe Antyle) w 2005 r. Został za to wyróżniony honorową nagrodą żeglarską „Rejs roku”. Wcześniej trzykrotnie wygrał regaty – Palma – Cabrera.

Jest autorem książek propagujących kulturę jazdy i konieczność podnoszenia umiejętności kierowców. Pełni funkcję prezesa Polskiego Stowarzyszenia Motorowego Doskonalenia Techniki i Bezpieczeństwa Jazdy.

Obecnie przewodniczący Rady Nadzorczej Sobiesław Zasada SA.