



Rowerowy Kraków

2012-05-14

Na drogach jednokierunkowych, gdzie nie ma ku temu wyraźnych przeciwwskazań, przybywa kontrapasów przeznaczonych wyłącznie dla jednośladów. W mieście pojawia się coraz więcej stojaków na rowery (w tym specjalne ozdobne stojaki w kształcie smoka i lajkonika zainstalowane m.in.: pod stadionem Wisły, przy dworcu PKP Kraków Główny, kampusach AGH oraz UE, placu Inwalidów i placu Centralnym.

Kraków był pierwszym dużym miastem w Polsce, które uruchomiło jesienią 2008 roku bezobsługową wypożyczalnię rowerów miejskich, działającą na wzór rozwiązań stosowanych w europejskich metropoliach. Projekt okazał się sukcesem: BikeOne Kraków w zeszłym roku udostępniała już w sumie 16 stacji bazowych w obrębie „drugiej obwodnicy” miasta, oferujących ok. 100 pojazdów. Tylko w kwietniu 2011 roku system odnotował 6700 wypożyczeń. Miasto w najbliższym czasie ogłosi kolejny przetarg na obsługę, *upgrade* i odnowienie systemu.

Obleganymi przez rowerzystów, rolkarzy i biegaczy miejscami są znajdujące się niemal w centrum miasta Błonia i pobliski park Jordana. Najpopularniejsze trasy rekreacyjne biegną wzdłuż Wisły. Jazda rowerem czy na rolkach po Bulwarach Wiślanych to także doskonały sposób na dojazd do centrum Krakowa od strony wschodniej i zachodniej. Zresztą trasa rowerowa do Tyńca (po niedawnym oddaniu do użytku brakującego kilkusetmetrowego odcinka) stała się najpopularniejszym szlakiem komunikacyjnym dla wszelkiej maści miłośników ruchu na świeżym powietrzu. Liczącą ponad 10 km drogą, prawie w całości asfaltową i odseparowaną od ruchu samochodowego, można wzdłuż biegu Wisły dotrzeć nie tylko do opactwa oo. Benedyktynów, ale także Ośrodka Sportu i Rekreacji Kolna, gdzie znajduje się nowoczesny tor kajakowy, hala sportowa i pływalnia.

Wielbiciele rowerów MTB najchętniej ćwiczą swoje umiejętności na pagórkowatych, naturalnych ścieżkach Skałek Twardowskiego oraz Lasu Wolskiego. W tym ostatnim kompleksie w maju 2011 roku oddano do użytku jednokierunkową, półkilometrową ścieżkę typu single-track (idea polega na budowie tras rowerowych wkomponowanych w naturalne warunki terenowe, bez naruszania przy tym krajobrazu). (Artur Jackowski, *Karnet*)

[Zobacz więcej](#)