



Czekają nas zmiany w organizacji ruchu - informacje dla branży turystycznej

2025-03-06

Czekają nas zmiany w organizacji ruchu związane z realizacją drogowych planów inwestycyjnych w centrum Krakowa.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowuje pięć strategicznych zadań dotyczących remontów głównych ciągów komunikacyjnych w centrum Krakowa, tj. wymianę szyn na ul. Franciszkańskiej, remont Mostu Grunwaldzkiego, przebudowę węzłów tramwajowych przy ul. Piłsudskiego i Teatrze Bagatela, a także modernizację ul. Starowiślniej.

Realizacja wymienionych zadań ma być skoordynowana tak, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu.

Pierwsze prace rozpoczynają się w marcu i zakończą w okresie wakacyjnym. Będą one obejmować remont torowiska na ul. Franciszkańskiej. Zatwierdzony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu zakłada prowadzenie prac w dwóch etapach – od ul. Grodzkiej do ul. Brackiej (z dopuszczeniem dojazdu/wjazdu do/z ul. Brackiej od/do ul. Straszewskiego) oraz od ul. Brackiej do ul. Straszewskiego (z zamknięciem ul. Franciszkańskiej od ul. Straszewskiego). W drugim etapie prac zostanie utrzymany lewoskręt z ul. Brackiej w ul. Franciszkańską.

Rozpoczęcie remontu Mostu Grunwaldzkiego zaplanowano na maj. Prace potrwać dziesięć miesięcy, z czego przez osiem będzie on zamknięty dla ruchu samochodowego. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu uwzględnia utrzymanie przystanków dla autobusów turystycznych (K+R Bus) na ul. Dietla, oraz zapewnia możliwość zawracania pojazdów na froncie mostu, od strony ul. Dietla. Pierwszy etap prac potrwa przynajmniej do wakacji. W ramach tego etapu ruch na moście zostanie wyłączony, z wyjątkiem ruchu pieszego i rowerowego.

W związku z zamknięciem mostu, na ul. Monte Cassino, w rejonie Centrum Kongresowego ICE Kraków, zostanie wybudowany tymczasowy przystanek, który umożliwi kursowanie tramwajów w obu kierunkach. Linia tramwajowa będzie prowadziła od ul. Kapelanka, przez ul. Monte Cassino, do Centrum Kongresowego ICE Kraków. Zamknięcie mostu oznacza, że ruch tramwajowy i autobusowy będzie musiał być skierowany przez ul. Kalwaryjską/Limanowskiego do ul. Krakowskiej/Starowiślniej, gdzie linie powrócą na swoje stałe trasy. W ramach prowadzonych prac zostanie wprowadzona komunikacja zastępcza. Linia tramwajowa będzie kursowała z „Czerwonych Maków P+R” do „Ronda Grunwaldzkiego”, natomiast linia autobusowa z Łagiewnik przez rondo Grunwaldzkie do pętli na „Powiślu – Nowy Świat”. Podczas prowadzonych prac, aby zachować dostęp do przystanku „Orzeszkowa”, powstanie linia 784 jako wydłużenie trasy przejazdu autobusu 184.

Sugerowana trasa objazdowa dla ruchu kołowego będzie prowadzić trzecią obwodnicą miasta, czyli ulicami Powstańców Śląskich i Powstańców Wielkopolskich.



**Magiczny
Kraków**

W dalszym etapie planowana jest przebudowa węzła tramwajowego przy ul. Piłsudskiego. Plan organizacji ruchu jest na etapie opracowania.

Listę strategicznych remontów zamykają prace przy Teatrze Bagatela, które mają się rozpocząć w czwartym kwartale 2025r. Modernizacja ul. Starowiślniej planowana jest na okres od czerwca 2026 r. do października 2027 r.

Informacje o prowadzonych pracach drogowych oraz o zmianach w organizacji ruchu na bieżąco aktualizowane są na stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa zdmk.krakow.pl