Magiczny Kraków

LajkBike będzie elektryczny

2023-02-12

30 stycznia została wybrana oferta na dostawę rowerów elektrycznych do długoterminowej wypożyczalni. Jeśli nie zostanie złożone odwołanie od wyniku przetargu, to najwcześniej 10 dni później Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie będzie mógł podpisać umowę.

W postępowaniu startowała firma z Torunia (Art & Bikes Maria Przedpełska-Najder) oraz Przasnysza (Kross Rental sp. z o.o). Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma z Torunia, której rower elektryczny kosztuje 10 454 zł brutto, okres gwarancji na rowery i akcesoria to 48 miesięcy.

W odróżnieniu od konkurencji, zwycięski rower wyposażony jest w 7-biegową przerzutkę planetarną, co także brane było pod uwagę podczas oceniania ofert przetargowych. Łączna cena zamówienia podstawowego, w którego skład wchodzi 250 rowerów, to 2 613 500,00 zł brutto.

Jednoślady ze wspomaganiem elektrycznym przyjadą do Krakowa do 120 dni od momentu podpisania umowy. Dodatkowo Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ma możliwość skorzystania z prawa opcji, czyli zakupu kolejnych, od 100 do 250, rowerów od tego samego producenta w tej samej cenie. Na dostawę dodatkowej partii rowerów wykonawca będzie miał już tylko 90 dni. Łącznie za 500 rowerów miasto zapłaci 5 227 000,00 zł brutto.

Rowery elektryczne rozszerzą ofertę pierwszej w Polsce długoterminowej wypożyczalni rowerów – LajkBike. W propozycji ZTP cena abonamentu miesięcznego za wynajem roweru, dzięki któremu przejazd w jedną stronę nawet 10 km niemal bez wysiłku, wynosi **79 zł**. Rower tradycyjny, czyli bez wspomagania elektrycznego, w abonamencie ma kosztować **29 zł.**