Magiczny Kraków

Duże wzmocnienia komunikacji miejskiej

2021-08-24

Mimo wakacji w Krakowie zwiększona została częstotliwość kursowania tramwajów i autobusów – informuje Zarząd Transportu Publicznego. Wzmocnienie komunikacji miejskiej ma zachęcić pasażerów, którzy zmienili swoje nawyki transportowe podczas trwającej pandemii, aby powrócili do ekologicznego i bezpiecznego środka transportu, którym są krakowskie autobusy i tramwaje.

Linie tramwajowe jeżdżą w godzinach szczytu co 7,5 minuty oraz 15 minut:

- osiem linii tramwajowych co 7,5 minuty: 1, 3, 8, 13, 18, 20, 50, 52
- 32 linie autobusowe co 7,5–15 minut: 105/405, 114, 123, 124, 129, 130, 137, 139, 142, 143, 144, 151/451, 159, 164, 169/469, 172, 173, 174, 178, 179, 182, 184, 194, 501, 502, 503, 511, 537, 572, 578, 304, 744.

Dodatkowe zmiany w liniach tramwajowych:

- **nr 6** – została przywrócona i funkcjonuje tak, jak przed wakacjami – tylko w dni powszednie w godz. ok. **6.00–19.00**. W dalszym ciągu będzie obowiązywać trasa czasowo zmieniona: **Kurdwanów P+R** – ... – Franciszkańska – Straszewskiego – Piłsudskiego – al. 3 Maja – **Cichy Kącik**
- pozostałe linie tramwajowe kursują w dni powszednie z częstotliwością sprzed wakacji
- **nr 12, 17, 44** – nadal będą zawieszone

W liniach autobusowych:

- **nr 155 i 413** – zostały przywrócone i funkcjonują tak, jak przed wakacjami
- **nr 133** – kursuje w dni powszednie z częstotliwością co **30 minut** przez cały dzień
- **nr 153 i 433** – kursuje tylko w dni powszednie w godzinach szczytu, z częstotliwością co **30 minut**
- **nr 183** – został przywrócony kurs wariantowy: przez ul. Ks. Popiełuszki, Lipowskiego i Weigla
- **nr 704** – częstotliwość kursowania w dni powszednie zwiększona do **15 minut**
- pozostałe linie autobusowe kursują w dni powszednie z częstotliwością sprzed wakacji
- **nr 132, 154, 166, 429, 482** – nadal będą zawieszone

Od 30 sierpnia będą uruchomione dwie nowe linie aglomeracyjne:

- **nr 307** – kursująca na trasie: os. Podwawelskie – rondo Grunwaldzkie – Konopnickiej – Aleje Trzech Wieszczów – al. 29 Listopada – Węgrzce Warszawska – Bibice Graniczna – Michałowice Jana Pawła II – Michałowice P+R
- **nr 337** – kursująca na trasie: Nowy Kleparz – Prądnicka – Bratysławska – Pleszowska (docelowo: Nowy Kleparz – Trasa Wolbromska) – Zielonki – Trojanowice – Januszowice – Przybysławice –

Brzozówka – Owczary Pętla.

Nowe linie będą kursować co 15 minut w szczycie oraz co 30 min. poza nim i w weekendy. Na terenie Krakowa zatrzymają się tylko na wybranych przystankach, natomiast poza granicami miasta obsłużą wszystkie przystanki.

Inicjatywa uruchomienia nowych linii aglomeracyjnych jest częścią działań podejmowanych przez Zarząd Transportu Publicznego i elementem polityki zrównoważonego transportu Krakowa. Budowanie konkurencyjnej sieci transportu, alternatywy dla transportu indywidualnego, dotyczy nie tylko samego miasta, ale całej aglomeracji.

– Mamy nadzieję, że nowe linie będą równie popularne, jak linia 304 do Wieliczki, którą od początku uruchomienia kilkukrotnie wzmacniano. Nadal możliwe jest uruchomienie podobnych połączeń do gmin Niepołomice i Wielka Wieś, a w dalszej perspektywie do Skawiny czy do Liszek – zapowiedział Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.

Jaki bilet wybrać do podróżowania KMK?

Zarząd Transportu Publicznego zachęca do „subskrybowania” półrocznego biletu 5+1. Koszt zakupu takiego biletu to 420 zł w przypadku biletu normalnego i 210 zł w ramach taryfy ulgowej.

Osoby, które zdecydują się na bilet 5+1 nie będą musiały płacić z góry całej kwoty. Należność będzie pobierana automatycznie co miesiąc z podpiętej przez pasażera karty płatniczej. Oferta biletu 5+1 jest możliwa do nabycia wyłącznie przez osoby posiadające Kartę Krakowską. Do założonego konta trzeba dodać posiadaną już Kartę z uprawnieniami mieszkańca w formie mobilnej lub zapisaną na karcie plastikowej. Koszt miesięczny wyniesie przez pierwsze pięć miesięcy 80 zł, a za szósty miesiąc 20 zł lub w przypadku biletu ulgowego – 40 zł przez pierwsze pięć miesięcy i 10 zł za szósty miesiąc. Warunkiem skorzystania z tańszego biletu w szóstym miesiącu jest brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów.