



Kraków na rowerze

2014-04-03

Nie tylko wiosna to sprawiła, że na ulicach Krakowa widzimy coraz więcej rowerzystów. Użytkowników dwóch kółek w naszym mieście przybyło, także dlatego, że jest ono dla nich coraz bardziej przyjazne. I choć daleko nam może jeszcze do Kopenhagi, to naprawdę w temacie rowerów w Krakowie dzieje się całkiem sporo.

Szacuje się, że udział rowerzystów w ruchu drogowym w Krakowie wynosi 3-5 procent. Dla porównania w Kopenhadze, podobno najlepszym rowerowym mieście na świecie, komunikacja rowerowa to aż 35 procent. Mamy wysoko postawioną poprzeczkę, ale też wzięliśmy na siebie pewne zobowiązania. Kraków pięć lat temu podpisał tzw. Kartę Brukselską, na mocy której ten próg procentowy ma wzrosnąć do 15 procent i to już do 2020 r. Tę deklarację podpisało też 60 innych europejskich miast, m.in. Bruksela, Bordeaux, Monachium, Ateny, Turyn, Luksemburg, Lwów, a w Polsce – Gdańsk i Łódź.

Zdaniem Marcina Wójcika ten cel jest osiągalny:

- Patrząc na ulice Krakowa gołym okiem widać, że zwiększyła się liczba rowerzystów. W ciągu ostatnich lat poprawiła się infrastruktura rowerowa, ale też kultura jazdy na drogach. Ponadto rowerzystów jest więcej, więc kierowcy zwracają na nich większą uwagę, a to z kolei powoduje, że na drogach poruszamy się bezpieczniej – ocenia sytuację Marcin Wójcik, oficer rowerowy w Krakowie.

Ścieżki, wypożyczalnie, kontrapasy...

Co w tym roku zmieni się dla rowerzystów w Krakowie? Prawdopodobnie jeszcze w kwietniu lub na początku maja zostaną wyznaczone **nowe kontrapasy**, umożliwiające rowerzystom jazdę pod prąd w ruchu jednokierunkowym, na całości lub fragmentach ulic: Senatorska, Garncarska, Michałowskiego, Szlak, Józefińska, Olszańska, Szpitalna, Rękawka, Staromostowa, Przy Moście, Grochowska, Raclawicka.

-Ta lista może jeszcze ulec zmianie i liczę na to, że będzie dłuższa – mówi Marcin Wójcik.

Łączna długość kontrapasów w Krakowie wynosi 7000 metrów. Jest to najtańszy i najszybszy sposób na udostępnienie rowerzystom miejsca na drogach, z powodzeniem stosowany w Wielkiej Brytanii, Holandii, Danii czy Francji, który też mobilizuje kierowców czterech kółek i samych cyklistów do ostrożniejszej jazdy.

- Kolejnym wyzwaniem dla Krakowa jest **stworzenie spójnej sieci tras rowerowych**. Liczę, że w tym roku uda się uzyskać takie połączenie Nowej Huty i Śródmieścia, dzięki budowie brakujących odcinków ścieżek rowerowych na Alejach Pokoju i ulicy Mogiłskiej – zapowiada Marcin Wójcik.

W ciągu najbliższych dwóch-trzech lat rozbudowa dróg rowerowych ma także ułatwić życie rowerzystom, którzy podróżują do centrum z osiedli położonych w południowej części miasta. Już w tym roku prace ruszą na ulicach Wielickiej i Wadowickiej.



W sumie w tegorocznym budżecie na ścieżki rowerowe przeznaczone jest 4 mln 750 tys. zł. W systemie „zaprojektuj i zbuduj” Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu planuje w 2014 roku wykonać nowe odcinki dróg rowerowych: al. Andersa - od Dunikowskiego do Okulickiego; wzdłuż ul. Wielickiej – od wjazdu do UMK do przystanku Cmentarz Podgórski; pochylnia dla osób niepełnosprawnych wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu rowerowego na odcinku od zaprojektowanego przekroczenia ul. Wielickiej do ul. Wapiennej na wysokości Cmentarza Podgórskiego; wzdłuż Al. Pokoju na odcinku od ul. Świtezianki do drogi dojazdowej do centrum handlowego Plaza; wzdłuż Al. Pokoju na odcinku od ronda Dywizjonu 308 do ronda Czyżyńskiego (str. pld.)wraz z dostosowaniem ronda Dywizjonu 308 do potrzeb ruchu rowerowego; wzdłuż al. Bora-Komorowskiego oraz al. Andersa – brakujące odcinki, wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku od planowanej estakady tramwajowej do ul. Siostrzanej; wzdłuż ul. Wadowickiej od ronda Matecznego do ul. J. Brożka wraz z dostosowaniem skrzyżowań do ruchu rowerowego oraz wzdłuż ul. Zakopiańskiej od ul. J. Brożka do ul. Zbrojarzy.

Także tej wiosny, **14 kwietnia**, zostaną otwarte **dotatkowe wypożyczalnie rowerów**. W sumie będzie ich teraz 30 dla 270-300 pojazdów. Dokładną lokalizację wszystkich wypożyczalni wskazują niebieskie kropki na [MAPIE](#), na której sprawdzicie także przy okazji trasy rowerowe i kontrapasy (zielona linia) oraz sugerowane trasy rowerowe (kolor czerwony).

Natomiast szczegóły jak będzie można wypożyczyć rower, znajdziecie na stronie www.kmkbike.pl. Pierwsze 20 minut będzie za darmo, zaś dla posiadaczy Krakowskiej Karty Miejskiej z wykupionym biletym miesięcznym - pierwsze 40 min będzie gratis.

Sierżant rowerowy

Kolejną nowością w Krakowie, jeśli za pomysłem pójdą zmiany w prawie, może być specjalne oznakowanie dróg znakiem poziomym, tzw. **sierżantem rowerowym** ([ZOBACZ](#)), który pokazywałby tor jazdy dla rowerzystów i przypominał kierowcom, aby trochę odsunęli się od prawej krawędzi jezdni. Będzie on dopuszczany tam, gdzie niemożliwym jest wytyczenie pasa rowerowego o określonej szerokości, zgodnej z przepisami.

- Rozmowy w tej sprawie cały czas się toczą, czekamy też aż wejdzie w życie nowe rozporządzenie. Będę zabiegać, żeby w Krakowie powstały przynajmniej trzy takie trasy – dodaje Marcin Wójcik.

A na koniec festiwal!

Wszystkim miłośnikom dwóch kołek przypominamy, że cykliści mają już w Krakowie swoje święto! W tym roku odbędzie się ono 8 czerwca, organizatorzy już szukają wolontariuszy, sponsorów i partnerów, którzy chcieliby dołączyć się do przygotowań. Szczegóły akcji [tutaj](#):

„Święto Cykliczne to nie tylko szereg wydarzeń o charakterze kulturalnym, ekologicznym i sportowym czy Wielki Przejazd Rowerowy, w którym uczestniczą tysiące rowerzystów. To również konkretne i aktywne działania w celu wyrażenia poparcia dla idei zrównoważonego transportu w mieście, budowy dróg rowerowych, poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz rozwoju transportu publicznego” – zachęcają do wzięcia udziału organizatorzy.



**Magiczny
Kraków**

My także zachecemos Was do uczestnictwa. Zobaczcie też koniecznie filmy, pokazujące jak cykliści bawili się w latach ubiegłych:

święto cykliczne 2012

[Święto Cykliczne Kraków 2012](#) from [Mateusz Wojtoń](#) on [Vimeo](#).

święto cykliczne 2013

[Święto Cykliczne 2013 - Timelapse](#) from [Mateusz Wojtoń](#) on [Vimeo](#).