



**Magiczny
Kraków**

Kopce ozdobią tunel

2011-10-12

Przebudowa ronda Ofiar Katynia dobiega końca. Już niebawem elewacje ścian tunelu drogowego zostaną ozdobione przez wizualizację krakowskich kopców, według projektu Mariusza Zaczeka.

O ile postępy na tarczy ronda Ofiar Katynia i na estakadzie wschód-zachód widać gołym okiem, trudniej zauważyć zaawansowanie prac w tunelach w ciągu Armii Krajowej – Jasnogórska. Tymczasem są one gotowe do wylewania betonowych nawierzchni jezdni, a na dniach rozpoczynają się prace wykończeniowe.

Przypomnijmy, że ściany tuneli będą zdobić wizualizacje krakowskich kopców. To efekt konkursu internetowego, przeprowadzonego na początku roku. Krakowianie zdecydowali wtedy, że na ścianach tuneli pod rondem Ofiar Katynia powinny się znaleźć wizualizację czterech krakowskich kopców. Na zwycięski projekt Mariusza Zaczeka, absolwenta krakowskiej Akademii Sztuk Pięknych, zagłosowało 437 osób, co daje ok. 57 proc. ogólnej liczby oddanych głosów.

„Zwycięzca konkursu na aranżację ścian tuneli oraz przedstawiciele wykonawcy wybrali już kolorystykę tynków, z jakich wykonana zostanie kompozycja. W przeciągu kilku dni symboliczne dla Krakowa Kopce zaczną pojawiać się na ścianach tuneli” – informuje Jacek Bartlewicz, rzecznik prasowy ZIKIT.

Przypomnijmy, jeśli przewidziane na 21 i 22 października próby obciążeniowe estakady zakończą się wynikiem pozytywnym, wykonawca 24 października przekaze całe przebudowane rondo do odbiorów w nadzorze budowlanym

Kompleksowa modernizacja ronda Ofiar Katynia trwa od wiosny 2010 roku. Umowa na realizację tej inwestycji opiewa na kwotę około 120 mln złotych. Płaskie dotąd skrzyżowanie zostanie przebudowane do trzech poziomów. Na kierunku wschód – zachód, a więc w ciągu ulic Conrada i Radzikowskiego (drogi krajowe 7 i 79) powstanie prawie 400 metrowa estakada ze zjazdami. Pod nią znajdzie się przebudowane skrzyżowanie z tzw. wyspą centralną. Ten poziom będzie służył głównie do obsługi komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych i komercyjnych. Na kierunku północ – południe, a więc w ciągu ulicy Jasnogórskiej i alei Armii Krajowej, będą działać dwa około 90 metrowe tunele drogowe, odrębne dla każdego kierunku jazdy. (M).