Przebudowa Mogilskiej: utrudnienia dla kierowców

2014-02-01

Uwaga kierowcy! Od soboty (1 lutego) pojawiły się poważne utrudnienia na ulicy Mogilskiej i alei Jana Pawła II. Ma to związek z modernizacją ciągu tramwajowo-drogowego do placu Centralnego. Mapa z tymczasową organizacją ruchu dostępna jest poniżej.

W sobotę (1 lutego) rozpoczęły się zasadnicze prace związane z modernizacją linii tramwajowej od ronda Mogilskiego do placu Centralnego. Wyłączona jest komunikacja tramwajowa na odcinku od ronda Mogilskiego do ronda Czyżyńskiego.

Z poważnymi utrudnieniami muszą się też liczyć kierowcy. - W pierwszym etapie największe kłopoty dla zmotoryzowanych będą na odcinku od ronda Mogilskiego do parku Lotników Polskich. Pojedziemy tam tylko po jednym pasie w każdą ze stron – mówi Jerzy Marcinko, dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Jadąc w kierunku Nowej Huty, nieczynny będzie pas zewnętrzny. Natomiast w odwrotnym kierunku – pas wewnętrzny. Zlikwidowany będzie też lewoskręt w ul. Kosynierów. – Ponieważ po tym zawężonym odcinku kursować będą autobusy zastępcze, kierowcy powinni korzystać z tras objazdowych. W tym przypadku, by dostać się ze Śródmieścia do Nowej Huty, najlepiej jechać z wykorzystaniem ulic Brodowicza, Młyńska i Bora Komorowskiego.

Nad prawidłowym przebiegiem ruchu w newralgicznych punktach czuwać będzie policja. - Zamknięcie tak ważnej arterii będzie dla nas wyzwaniem. Skierujemy więcej patroli, ale kierowcy muszą pamiętać, że priorytetem będzie transport zbiorowy – mówi podinsp. Krzysztof Burdak, naczelnik wydziału ruchu drogowego Policji Miejskiej w Krakowie. Stąd apel o korzystanie z komunikacji miejskiej.

Szczegółowe informacje o zmianach w komunikacji miejskiej można znaleźć TUTAJ.

Przypomnijmy, że przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny to inwestycja, której celem jest przede wszystkim modernizacja torowiska. Dzięki temu przejazd komunikacją szynową do Nowej Huty będzie szybszy i sprawniejszy, a całą trasą ma kierować system sterowania ruchem z priorytetem dla tramwaju. Przy okazji na całym odcinku mają być wyremontowana nawierzchnia jezdni, poprowadzone ścieżki rowerowe, odnowione nawierzchnie chodników, wreszcie unowocześniona sygnalizacja świetlna. Całkowita wartość projektu wynosi 143 mln zł. Zadanie jest dofinansowane z funduszy unijnych.