



**Magiczny
Kraków**

Chiński e-autobus na testach w Krakowie [ZDJĘCIA]

2013-06-21

Od piątku, 21 czerwca rozpoczęto w Krakowie testy chińskiego autobusu elektrycznego BYD K9. Mieszkańcy będą mogli podróżować nim przez dwa tygodnie m.in. na liniach 116, 109, 124, 164 i 173. Następnie chiński e-autobus będzie testowany w stolicy Francji.

Nie emituje spalin, w trudnych warunkach drogowych może przejechać nawet 250 km na jednym ładowaniu, jest komfortowy i przystosowany dla osób niepełnosprawnych. Chiński elektryczny autobus BYD K9 rozpoczął kursowanie po Krakowie. "Jesteśmy zainteresowani zakupem elektrycznych autobusów. Wyprodukowany w Chinach pojazd jest już trzecim e-autobusem, który testujemy w tym roku. Wcześniej sprawdzaliśmy elektrycznego Solarisa i autobus AMZ Kutno" – podkreśla Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy krakowskiego MPK. Autobus będzie kursował przez dwa tygodnie na liniach 116, 109, 124, 164 i 173.

Jak podkreślają przedstawiciele producenta, elektryczny autobus BYD K9 jest w pełni ekologiczny i bardzo oszczędny. "Jadąc z Warszawy do Krakowa, stając na światłach, pokonując wzniesienia, po przejechaniu 310 km zużycie baterii wskazywało jedynie 69 proc mocy. To rekord na skalę światową" – wskazuje Jan Krynicki, z firmy Automotive Europe Corporation, przedstawiciela BYD.

Elektryczne autobusy BYD służą w transporcie publicznym od 2011 roku. W Chinach użytkowanych jest ponad 400 elektrycznych autobusów, z czego w samym tylko Shenzhen jest ich aż 200. Łącznie w Chinach wszystkie BYD K9 przejechały prawie 17.000.000 km.

W pierwszym kwartale 2013 roku BYD K9 uzyskał europejską homologację. To pozwoliło na rozpoczęcie oficjalnej sprzedaży na naszych rynkach. Pierwszymi krajami w Europie, gdzie elektryczne autobusy BYD już regularnie kursują są Holandia (6 autobusów kursuje i 35 zostało zamówionych) i Włochy (2 autobusy). Pojazdem z Chin zainteresowane są też Barcelona i Budapeszt. Po testach w Krakowie autobus BYD K9 pojedzie do Paryża.