



Działalność zespołu zadaniowego

2026-02-24

Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków - Myślenice został powołany zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 1395/2022 z 20 maja 2022 r., co stanowiło odpowiedź na opublikowanie przez GDDKiA studium korytarzowe. Z uwagi na zagrożenie, jakie niesie ze sobą budowa drogi S7 przez południe Krakowa, zespół nadal funkcjonuje i podejmuje działania mające na celu skłonienie GDDKiA do rezygnacji z proponowanych wariantów.

Na podstawie ustaleń podejmowanych w trakcie spotkań zespołu oraz przeprowadzanych analiz, w 2023 r. wypracowano dwa możliwe do zaakceptowania i pożądane z punktu widzenia Krakowa przebiegi planowanej trasy, tj. wariant zachodni rozpoczynający się na węźle Kraków Bielany oraz wariant wschodni rozpoczynający się na węźle Kraków Bieżanów. Warianty wypracowane przez zespół zadaniowy zostały przekazane w czerwcu 2023 r. do krakowskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wraz z prośbą o objęcie ich analizą w ramach prac nad sporządzeniem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego.

Ze względu na działania GDDKiA nad opracowaniem STEŚ oraz publikację 3 listopada 2025 r. sześciu wariantów przebiegu drogi S7 w kierunku Myślenic, które nie spełniają oczekiwań władz miasta oraz mieszkańców, prace zespołu zadaniowego są kontynuowane.

- [Protokół z posiedzenia – 21 listopada 2025 r. \[PDF\]](#)
- [Pismo do GDDKiA. Wnioski zespołu – 25 listopada 2025 r. \[PDF\]](#)
- [Protokół z posiedzenia – 28 listopada 2025 r. \[PDF\]](#)
- [Pismo prezydenta Krakowa do minister zdrowia – 10 grudnia 2025 r. \[PDF\]](#)
- [Protokół z posiedzenia – 12 grudnia 2025 r. \[PDF\]](#)
- [Protokół z posiedzenia – 7 stycznia 2026 r. \[PDF\]](#)
- [Protokół z posiedzenia – 16 stycznia 2026 r. \[PDF\]](#)
- [Pismo do GDDKiA. Uwagi do przebiegu S7 – 21 stycznia 2026 r. \[PDF\]](#)
- [Protokół z posiedzenia – 30 stycznia 2026 r. \[PDF\]](#)