



„Ławka dialogu” w Mistrzejowicach - pytania i odpowiedzi

2025-09-22

4 września 2025 r. odbyło się otwarte spotkanie prezydenta Aleksandra Miszalskiego z mieszkańcami dzielnicy Mistrzejowice.

Mieszkańcy zadawali pytania, na które odpowiadały właściwe wydziały Urzędu Miasta Krakowa i miejskie jednostki. Poniżej zebrane zostały wszystkie pytania wraz z udzielonymi na nie odpowiedziami.

[Zobacz fotogalerię](#)

Pytania, poruszone tematy i odpowiedzi:

(Odpowiedź pojawi się po kliknięciu na wybrane pytanie/poruszony temat)

1. Jak będzie wyglądało połączenie tramwaju z Mistrzejowic do centrum i, w dalszej perspektywie, z dalszymi częściami miasta (m.in. linia 9, 16 i 52)?

ZTP: Po nowej trasie Meissnera – Mistrzejowice planowane jest skierowanie następujących linii tramwajowych:

- linia 9 do pętli Mistrzejowice z częstotliwością co 15 minut
- linia 16 przedłużona do pętli Salwator z częstotliwością co 15 minut
- linia 52 z częstotliwością co 7,5 minuty.

2. Jakie są plany dotyczące budowy ronda Piastowskiego?

ZDMK: Planu przebudowy ronda Piastowskiego wchodziły w zakres opracowanej w 2019 r. koncepcji rozbudowy ul. Okulickiego, która powinna zostać zaktualizowana, w związku z opracowanym nowym modelem ruchu dla Krakowa przez GK. Realizacja tej inwestycji wymaga zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF.

3. Przebudowa ul. Okulickiego - czy jest szansa, aby wypracowana wcześniej koncepcja doszła do realizacji?

ZDMK: Realizacja tej inwestycji wymaga zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF na przygotowanie nowej koncepcji w oparciu o aktualny model ruchu dla Krakowa opracowany przez GK wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz na opracowanie projektu budowlanego i na roboty budowlane.

Zawarta jest umowa w oparciu o art. 16 ustawy o drogach publicznych na wykonanie Inwestycji



Drogowej pn. „Rozbudowa ul. gen. Leopolda Okulickiego, al. Gen. T. Bora Komorowskiego, ul. Wiślickiej, ul. Władysława Czaplickiego wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia, oświetlenia, niezbędną infrastrukturą techniczną i przełożeniem kolidującego uzbrojenia, w dowiązaniu do istniejącego układu drogowego”. Inwestor uzyskał pozwolenie na budowę inwestycji niedrogowej. Zawarcie umowy nie przesądza o jej realizacji, która uzależniona jest od realizacji inwestycji niedrogowej.

4. Ul. Mistrzejowicka - natężenie ruchu jest bardzo duże. Jakie są plany dotyczące jej przebudowy w związku z otwarciem węzła Mistrzejowice?

GK: W czerwcu Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa wykonał analizy ruchu drogowego w rejonie ulicy Mistrzejowickiej w związku z planowanym uruchomieniem węzła Mistrzejowice na drodze S7. Analiza symulacyjna wykazała, że realizowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad inwestycja znacząco zmniejszy natężenie ruchu w ciągu ulicy Mistrzejowickiej, a obecnie trudna sytuacja ma charakter wyłącznie przejściowy.

Analiza została przekazana Radzie Dzielnicy XV Mistrzejowice, a ta umieściła ją na [stronie internetowej](#).

ZDMK: Skrzyżowanie ul. Mistrzejowickiej z ul. Marycjusza zostało wskazane do rozbudowy deweloperowi, który planuje zrealizować zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z usługami w parterze, zawarta jest umowa zgodnie z art. 16 ustawy o drogach publicznych. Termin realizacji uzależniony od realizacji inwestycji niedrogowej.

5. Ul. Ognistych Wici - jaki jest plan dotyczący jej rozbudowy w zakresie odwodnienia, kanalizacji i pobocza?

ZDMK: Zawarta została umowa dla zadania inwestycyjnego obejmującego zakresem rozbudowę ul. Ognistych Wici na odcinku ok 650 m wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia oraz budową chodników. Planowany termin uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej to grudzień 2025 r. W aktualnych wieloletnich planach finansowych Miasta Krakowa brak jest stosownych środków finansowych, zabezpieczonych celem kontynuacji inwestycji w zakresie realizacji prac w terenie. W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa przedmiotowego zadania inwestycyjnego, ZDMK przystąpi do realizacji robót budowlanych.

6. Czy powstanie hala sportowa dla Szkoły Podstawowej nr 85?

ZIS: Ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonawcę robót budowlanych dla zadania pn. „Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 85, os. Złotego Wieku 4” planowane jest na I kwartał 2026 r. Aktualnie inwestycja ujęta jest w WPF na lata 2026–2027 z kwotą 8,4 mln zł.

7. Czy planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu ciężarowego na ul. Piasta Kołodzieja i ul. Mistrzejowickiej?

GK: Na ul. Mistrzejowickiej cały czas obowiązuje ograniczenie tonażu wyrażone znakiem B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t.

Obecnie weryfikowana jest możliwość wprowadzenia ograniczenia tonażu na ul. Piasta Kołodzieja.

ZDMK:

- Wykonane badania drogowe przez ZDMK wykazały, że jezdnia ul. Piasta Kołodzieja spełnia wymagania techniczne dla obecnie zwiększonego ruchu pojazdów ciężarowych
- zarządzającym ruchem jest GK UMK
- ZDMK w ramach posiadanych środków finansowych zrealizuje projekt stałej organizacji ruchu w terenie, jeżeli taki się pojawi
- aktualnie zgodnie z obowiązującym projektem stałej organizacji ruchu na ul. Mistrzejowickiej jest istniejące ograniczenie w postaci znaku B-5.

8. Na ul. Mistrzejowicką wjeżdżają samochody ciężarowe powyżej tonażu. Co można z tym zrobić?

GK: Podmiotem właściwym do egzekwowania przepisów prawa o ruchu drogowym jest policja. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury w IV kwartale tego roku zorganizuje spotkanie z udziałem przedstawicieli Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w celu przeprowadzenia wizji w terenie i rozważenia możliwości wprowadzenia innych/dodatkowych rozwiązań mających na celu ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych.

9. Na pętli tramwajowej na os. Bohaterów Września brakuje monitoringu - czy jest na to szansa?

OC: Zgodnie z deklaracją Prezydenta Miasta Krakowa w przyszłym roku planowana jest do realizacji budowa monitoringu wizyjnego w rejonie pętli tramwajowej w rejonie osiedla Piastów/osiedla Bohaterów Września.

10. Czy jest planowana budowa pełnowymiarowego boiska piłkarskiego na terenie dzielnicy?

ZIS: W 2025 roku ZIS opracował analizę możliwości budowy pełnowymiarowego boiska w rejonie os. Bohaterów Września. Analiza wykazała, że lokalizacja będzie wymagać nabycia nieruchomości na rzecz Gminy Miejskiej Kraków oraz zmiany zapisów MPZP. Aktualnie planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych.

11. Ekran akustyczny na os. Piastów - czy powstanie?

GK: Budowa ekranów akustycznych przy drogach ekspresowych S7 i S52 leży w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Gmina Miejska Kraków wystąpiła do jednostki rządowej z wnioskiem o budowę ekranów akustycznych w rejonie os. Piastów.

ZDMK: W przyjętym Uchwałą Nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 2024 r. Budżecie Miasta Krakowa na 2025 r. oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa przyjętej Uchwałą Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 grudnia 2024 r. z późn. zmianami, nie uwzględniono



finansowania zadania inwestycyjnego, gdzie jednostką realizującą jest ZDMK, mającego na celu redukcję oddziaływania hałasu we wskazanym rejonie. W Programie Ochrony Środowiska przed Hałasem (POŚpH) w perspektywie krótkoterminowej 2024–2028 na terenie aglomeracji krakowskiej zostało ujęte zadanie pn.: „Analiza akustyczna pod kątem konieczności ekranowania budynków przy ul. Okulickiego obejmująca odcinek ul. Okulickiego od ul. Fatimskiej do ul. Mikołajczyka”. Należy mieć jednak na uwadze, że program ma charakter dokumentu ramowego, określającego zestaw działań priorytetowych, mających na celu ochronę klimatu akustycznego, nie zapewnia on jednak ich finansowania. Podjęcie konkretnych działań uwarunkowane jest od wcześniejszego zabezpieczenia środków w Budżecie Miasta Krakowa/Wieloletniej Prognozie Finansowej. Mając powyższe na uwadze ZDMK w roku 2024 ujął na liście rankingowej zadań wnioskowanych do BMK i WPF to zadanie. Pomimo tego finansowanie nie zostało zapewnione, co na chwilę obecną uniemożliwia jego realizację. Zadanie zostanie ponownie umieszczone na liście rankingowej. Niezależnie od powyższego ZDMK wystąpi do GDDKiA w sprawie dotyczącej ekranów akustycznych wzdłuż drogi S52.

12. Jaki jest plan na trzeci wyjazd z os. Bohaterów Września od strony północnej?

ZDMK: W miejscowym planie zagospodarowania terenu, który pokrywa obszar os. Bohaterów Września nie zaplanowano budowy nowej drogi umożliwiającej wyjazd z osiedla od strony północnej.

13. Kiedy dojdzie do doświetlenia alejek w rejonie fortu 48a Mistrzejowice?

ZDMK: Do końca roku zostanie wymienionych 15 sztuk opraw oświetleniowych.

14. Zlikwidowano pojemniki na odzież używaną, co powoduje wyrzucanie odzieży do kosza na śmieci. Co można z tym zrobić?

MPO: Funkcjonujące do tej pory na terenie Gminy Miejskiej Kraków pojemniki na odzież używaną były rozmieszczane przez firmy prywatne. W związku z nasilającym się zjawiskiem nielegalnego składowania tekstyliów i odzieży poza wyznaczonymi pojemnikami, firmy te wycofują kontenery z przestrzeni publicznej.

Zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami 5 września do Pana Stanisława Kracika Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa została przesłana wstępna informacja (analiza) dotycząca odbioru tekstyliów i odzieży na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Dalsze kroki w tej sprawie zostaną podjęte po zaplanowanym spotkaniu.

15. Brak przejścia dla pieszych na ul. Marycjusza koło figurki. Temat ciągnie się od 2017 roku. Co można z tym zrobić?

ZDMK: Skrzyżowanie ul. Mistrzejowickiej i ul. Marycjusza zostało wskazane do rozbudowy deweloperowi, który planuje zrealizować zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z usługami w parterze, zawarta jest umowa zgodnie z art. 16 ustawy o drogach publicznych. Termin realizacji uzależniony od realizacji inwestycji nie drogowej. ZDMK przeanalizuje możliwość wyznaczenia przejścia w ramach doraźnych działań utrzymaniowych do czasu realizacji inwestycji, o której mowa powyżej.



16. Na basenie przy SP nr 144 odbywały się zajęcia z aqua fitness organizowane przez firmę Fit Adventure. Dyrektor szkoły wypowiedział firmie tory basenowe i skrócił otwarcie basenu do godz. 19.30. Mieszkanki proszą o interwencję.

EK: Spotkania w tej sprawie odbyły się 15 i 16 września, odpowiednio z panem dyrektorem Piechem oraz z panem dyrektorem Piechem i firmą Fit Adventure.

W chwili obecnej w Wydziale Edukacji i Projektów Edukacyjnych trwają jeszcze ostateczne uzgodnienia. Gdy tylko zostaną ustalone zasady wspólnej współpracy pomiędzy Szkołą Podstawowa nr 144 a firmą Fit Adventure, niezwłocznie się porozumiemy z udziałem pani dyrektor Magdaleny Mazur.

17. Co można zrobić z hałasem generowanym przez samoloty latające nad miastem?

WS: Prezydent Miasta Krakowa nie jest organem ochrony środowiska właściwym w przedmiotowej sprawie. Właściwość rzeczową organów ochrony środowiska określa Ustawa Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z przepisem prawa, sprawy dla przedsięwzięć i zdarzeń na terenach zakładów, gdzie jest eksploatowana instalacja, która jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, realizowanych na terenach innych niż ww. zakłady, leżą w kompetencjach Marszałka województwa.

Marszałek województwa w ramach swoich kompetencji może nałożyć na pomiot korzystający ze środowiska obowiązek sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego oraz zweryfikować na jego podstawie przebieg obecnych granic obszaru ograniczonego użytkowania, który dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko tworzy w drodze uchwały sejmik województwa.

18. W parku przy forcie panuje uciążliwy fetor spowodowany przez psie odchody, ponieważ kosze stoją za blisko ławek. Co można z tym zrobić?

ZZM: Kosze na śmieci będą dokładnie i sukcesywnie myte w środku oraz będą uzupełniane worki. Z uwagi na fakt, że przedmiotowy teren podlega opiece konserwatorskiej, przestawienie bądź montaż nowych koszy będzie możliwy po uzyskaniu zgody konserwatora.

19. Kiedy rozpocznie się i zakończy przebudowa ul. Okulickiego?

ZDMK: Realizacja tej inwestycji wymaga zabezpieczenia środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa oraz WPF na przygotowanie nowej koncepcji w oparciu o aktualny model ruchu dla Krakowa opracowany przez GK wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz na opracowanie projektu budowlanego i na roboty budowlane.

20. Ul. Szafirowa - miasto chce „zabrać” metr przed wjazdem do garaży (ZRID), gdy po drugiej stronie ulicy jest 9 metrów należących do miasta dzierżawione przez plac Imbramowski. Co można z tym zrobić?



AU: 20 marca została wydana decyzja ZRID na budowę ul. Szafirowej – obecnie prowadzone jest postępowanie odwoławcze. W toku postępowania odwoławczego będą analizowane zarzuty odwołania w zakresie zasadności zajętości terenu inwestycji.

ZDMK: Inwestycja w Dzielnicy IV. Rozbudowa ul. Legnickiej, wraz z budową ul. Szafirowej, budową skrzyżowania typu rondo oraz przebudową infrastruktury technicznej, prowadzona jest na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 6/6740.4/2025 z dnia 04.03.2025 r., której Postanowieniem z dnia 13.03.2025 r. został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Stronom służyło odwołanie od ww. decyzji do organu drugiej instancji w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji stronie. Zgodnie z art. 58 ustawy kodeks postępowania administracyjnego w razie uchybienia terminu należy przywrócić termin na prośbę zainteresowanego, jeżeli uprawdopodobni, że uchybienie nastąpiło bez jego winy. Prośbę o przywrócenie terminu należy wnieść w ciągu siedmiu dni od dnia ustania przyczyny uchybienia terminu. Jednocześnie z wniesieniem prośby należy dopełnić czynności, dla której określony był termin. Przywrócenie terminu do złożenia prośby jest niedopuszczalne. Projektowane rozwiązania techniczne układu drogowego polegającego na realizacji ronda wraz z zapewnieniem dojścia pieszego do terenu inwestycji niedrogowej (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności, szerokości i długości pasów ruchu) są zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich przeznaczenia, w szczególności są dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których są przeznaczone oraz zapewniono warunki przejezdności i widoczności na wjeździe, w tym parametry techniczne zgodne z przepisami szczegółowymi.

21. Firma Remondis wrzuca śmieci przy przepompowni w Szczyglicach z różnych pojemników do jednej komory śmieciarki. Co można z tym zrobić?

MPO: Przepompownia w Szczyglicach (teren sołectwa Balice) znajduje się poza terenem Gminy Miejskiej Kraków, w związku z powyższym właściwym organem do rozpatrzenia niniejszego zagadnienia jest Urząd Gminy Zabierzów, na terenie której znajduje się dana miejscowość, jako jednostka odpowiedzialna za realizację zadań w tym zakresie.

22. Dlaczego Krakowian zmusza się do płacenia kartą za bilety w komunikacji miejskiej?

ZTP: Aktualnie funkcjonuje wiele punktów dystrybucji biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK), które umożliwiają m.in. płatność gotówką za bilety. Do dyspozycji pasażerów są oddane 4 punkty stacjonarnej obsługi pasażerów POP zlokalizowane na ulicach:

- ul. Wielopole 1
- ul. Papierni Prądnickich 1
- ul. Pawia 3
- os. Centrum D7.

Również działa sieć stacjonarnych automatów biletowych aktywnych 24 h na dobę, 7 dni w tygodniu: w systemie KMK w liczbie 192 sztuk i w systemie Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) w liczbie 30 sztuk, razem 222 urządzeń, których lokalizacja została naniesiona na mapce znajdującej się na stronie ZTP. Dodatkowo ZTP umożliwia zawarcie umowy hurtownikom, którzy prowadzą dalszą



odsprzedaż biletów KMK. Oferta biletowa KMK dostępna w automatach umieszczonych w pojazdach transportu publicznego, a także sprzedaż biletów krótkookresowych z wykorzystaniem aplikacji partnerskich, stanowi formę uzupełniającą dystrybucji biletów. Podstawowym kanałem dystrybucji biletów są stacjonarne automaty biletowe, Punkty Obsługi Pasażerów oraz partnerskie punkty handlowe prowadzące dystrybucję biletów KMK. W zakresie tych kanałów sprzedaży pasażerowie mogą wносить opłatę zarówno gotówką, jak i z wykorzystaniem płatności bezgotówkowych.

23. Na ul. Dmowskiego na osiedlu domków jednorodzinnych pojawili się ludzie, którzy obserwują domki i dochodzi do włamań. Czy jest możliwość zrobienia monitoringu na osiedlu (ul. Mazanka, ul. Sapiechy, ul. Dmowskiego)?

OC: W zakresie zgłoszonych uwag w sprawie obecności niepożądanych osób i zagrożeń włamaniami w rejonie ul. Dmowskiego, sprawa realizowana jest w trybie operacyjnym przez Komisariat VII Policji.

24. Ul. Do Fortu otwarta w obu kierunkach. Przez to, przez osiedle domków jeżdżą cały czas samochody. Czy można tam wybudować chodnik i przywrócić się organizacji ruchu?

ZDMK: W 2019 r. została opracowana dokumentacja projektowa dla rozbudowy ul. Do Fortu, dla której 6.02.2019 r. uzyskana została decyzja ZRID nr 4/6740.4/2019. Powyższy projekt zakładał również rozbudowę ul. Do Fortu na odcinku od ul. Dmowskiego do ul. Mistrzejowickiej wraz z jednostronnym chodnikiem, jednak projekt rozbudowy nie uzyskał wówczas akceptacji mieszkańców, stąd też nie doszło do jego realizacji. Mieszkańcy rejonu ul. Do Fortu oczekiwali wprowadzenia zmiany charakteru przedmiotowej inwestycji, która miałaby polegać wyłącznie na wykonaniu remontu i przebudowy, ale w granicach istniejącego pasa drogowego tj. bez jej poszerzenia w obawie o ruch tranzytowy. Projektant ponownie skorygował rozwiązania projektowe uwzględniając przy tym maksymalne możliwe zminimalizowanie poszerzenia ulicy – jednak wymagane przepisami parametry przebudowy ulicy nadal powodowały konieczność jej rozbudowy poprzez poszerzenie istniejącego pasa drogowego i zajęcia części działek prywatnych, co nie uzyskało akceptacji mieszkańców. W związku z powyższym w 2022 r. odstąpiono od dalszej realizacji przedmiotowego zadania.

25. Na obrzeżach os. Piastów jest dużo ogródków działkowych. Na ul. Kasprowicza ogródki są opłacane, ale nie są użytkowane. Czy można wpłynąć na osoby je dzierżawiące?

GS: Pytanie dotyczy części działki nr 52/84 obr. 2 – Nowa Huta, w rejonie ulic: Mistrzejowickiej/Popielidów/Powstańców, gdzie zlokalizowany jest zespół ogródków działkowych, których użytkownicy posiadają zawarte w Wydziale Skarbu Miasta umowy dzierżaw, bądź względem których prowadzone są postępowania regulacyjne. Jeżeli przeprowadzona kontrola zagospodarowania gruntu gminnego wykaże, że część ogródków pozostaje nieużytkowana to do ich dzierżawców zostanie skierowane pismo o złożenie oświadczenia w kwestii uporządkowania i korzystania z terenu zgodnie z celem umowy lub o rozważenie wypowiedzenia umowy dzierżawy. Umowy mogą zostać wypowiedziane przez każdą ze stron w każdym czasie z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

26. Jaki jest stan prawny obszaru o powierzchni ok. 1 ha przy ul. Kasprowicza?

GS: Pytanie nawiązuje do pkt. 25, ale dotyczy innej niż w pkt. 25 części działki nr 52/84 obr. 2 – Nowa



Huta, w rejonie ulic: Mistrzejowickiej/Popielidów/Powstańców, która to część o powierzchni 0,7000 ha objęta jest osobną umową dzierżawy zawartą w dniu 10 marca 2003 r. na czas nieoznaczony, z przeznaczeniem do korzystania na cel: rolniczy. 9 września została przeprowadzona kontrola zagospodarowania przedmiotowego gruntu gminnego, która wykazała, że nie nosi on znamion korzystania. Wobec powyższego pismem z 10 września zwrócono się do dzierżawcy z prośbą o zajęcie stanowiska w kwestii dalszego korzystania z gruntu gminnego na cel zgodny z umową. W przypadku braku odpowiedzi, może zostać rozważone wypowiedzenie umowy, bowiem zgodnie z postanowieniami umowy może zostać ona wypowiedziana przez każdą ze stron w każdym czasie z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

27. Kiedy można się spodziewać budowy parkingów P&R i kubaturowych na terenie dzielnicy?

GK: Obecnie procedowane jest uzyskanie decyzji środowiskowej dla układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów. Jednym z elementów planowanej inwestycji jest parking P+R.

28. Czy pod estakadami pod Węzłem Mistrzejowickim można spodziewać się budowy parkingu?

GK: Budowę Węzła Mistrzejowickiego, w tym zagospodarowanie terenu wokół, realizuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

29. Czy można opracować koncepcję przebudowy ul. Okulickiego przed zakończeniem budowy S7 i S52?

ZDMK: Opracowana w 2019 r. koncepcja rozbudowy ul. Okulickiego jest nieaktualna. Realizacja nowej koncepcji wymaga zabezpieczenia środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa oraz WPF ten cel w oparciu o aktualny model ruchu dla Krakowa opracowany przez GK. Opracowanie nowej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to minimum 2 lata.

30. „Pyci park” - płyty są nierównomiernie rozłożone, przez co trudno się po nim poruszać i brakuje oświetlenia.

ZZM: Poprawa ułożenia płyt w parku zostanie zrealizowana do końca października bieżącego roku.

31. Ul. Mikołajczyka - czy mieszkańcy doczekają się „uwolnienia” ronda Piastowskiego?

AU: Przyjęto zgłoszenie robót budowlanych polegających na przebudowie ul. S. Mikołajczyka polegające na przebudowie jezdni, chodników, drogi dla pieszych i rowerzystów, budowie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów z wyspą azylu, budowie urządzeń drogi: oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, a także wykonywania robót budowlanych polegających na budowie telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej.

GK: Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu zakładający likwidację części buspasa na ul. Mikołajczyka w etapie I i został przekazany do ZDMK – do realizacji.



ZDMK: Wykonanie zamiennej lokalizacji przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na ul. Mikołajczyka w rejonie ul. Okulickiego i ronda Piastowskiego w ramach „Programu Budowy Ścieżek Rowerowych” – zadanie w trakcie realizacji. Przewidywany termin zakończenia robót to 15 listopada.

32. Czy jest możliwe przedłużenie ul. Powstańców do ul. Mistrzejowickiej?

ZDMK: W celu realizacji powyższego zadania konieczne jest przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego w zakresie budowy/rozbudowy drogi, z uwzględnieniem prawidłowych warunków odwodnienia oraz oświetlenia. Powyższe zadanie umieszczone zostało na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do Budżetu Miasta Krakowa na 2026 r. oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata kolejne. W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa przedmiotowego zadania inwestycyjnego, przystąpimy do przygotowania inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a następnie do realizacji prac w terenie.

Wykaz użytych skrótów:

- AU – Wydział Architektury i Urbanistyki
 - BP – Wydział Planowania Przestrzennego
 - GK – Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
 - GS – Wydział Skarbu Miasta
 - MCOO – Miejskie Centrum Obsługi Oświaty
 - MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
 - PINB – Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego
 - PMK – Prezydent Miasta Krakowa
 - SA – Wydział Spraw Administracyjnych
 - WS – Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
 - ZDMK – Zarząd Dróg Miasta Krakowa
 - ZIM – Zarząd Inwestycji Miejskich
 - ZIS – Zarząd Infrastruktury Sportowej
 - ZIW – Zarząd Infrastruktury Wodnej
 - ZRID – Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
 - ZZM – Zarząd Zieleni Miejskiej
-