



Poprawa jakości powietrza w Krakowie

2025-07-30

Kraków od wielu lat podejmuje działania w celu osiągnięcia jak najlepszego stanu jakości powietrza.

Realizowane działania ukierunkowane są obecnie na:

- kontrole przestrzegania zakazu używania paliw stałych na terenie Krakowa,
- poprawę efektywności energetycznej budynków, termomodernizację
- rozwój odnawialnych źródeł energii,
- edukację ekologiczną,
- ograniczenia emisji komunikacyjnej i przemysłowej.

Osiągnięte efekty realizacji zadań miasta Krakowa:

Stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM₁₀ na przestrzeni lat. Opracowanie: Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza, Referat Ochrony Powietrza UMK na podstawie banku danych i Raportów GIOŚ.

Stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM_{2,5} na przestrzeni lat. Opracowanie: Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza, Referat Ochrony Powietrza UMK na podstawie banku danych i Raportów GIOŚ.

Liczba dni z przekroczeniami pyłu zawieszonego PM₁₀ powyżej 50 µg/m³ na przestrzeni lat. Opracowanie: Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza, Referat Ochrony Powietrza UMK na podstawie banku danych i Raportów GIOŚ.

Stężenia średnioroczne benzo(a)pirenu na przestrzeni lat. Opracowanie: Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza, Referat Ochrony Powietrza UMK na podstawie banku danych i Raportów GIOŚ.

Stężenia średnioroczne NO₂ na przestrzeni lat. Opracowanie: Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza, Referat Ochrony Powietrza UMK na podstawie banku danych i Raportów GIOŚ.

Podsumowując:

- W ostatnich dwóch latach na wszystkich ośmiu stacjach monitoringowych stężenia średnioroczne dla pyłu zawieszonego PM₁₀ zanotowały wartości zgodne z normą, tj. poniżej 40 µg/m³.
- Na przestrzeni ostatnich lat obniżeniu ulega także liczba dni z przekroczeniami stężeń średniodobowych pyłu PM₁₀ (dopuszczalna liczba dni przekroczeń to 35 dni w roku). Przykładowo na stacji tła miejskiego ul. J. Bujaka liczba takich dni w latach 2016-2024



kształtowała się w następujący sposób: 78, 71, 97, 68, 47, 57, 39, 17, 23 dni.

- Zmiany stężeń średniorocznych pyłów o średnicy $2,5\ \mu\text{m}$ również mają tendencję spadkową. W 2024 roku osiągnęły na stacji tła miejskiego wartość $16,6\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ przy obecnie obowiązującej krajowej normie $20\ \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- W 2024 roku po raz pierwszy odnotowano osiągnięcie normy na wszystkich sześciu stacjach dla benzo(a)pirenu.
- Przekroczenie normy średniorocznej dwutlenku azotu w roku 2024 wystąpiły tylko na stacji komunikacyjnej zlokalizowanej na Alei Krasińskiego.

WPROWADZENIE NOWYCH, ZAOSTRZONYCH NORM OD 2030

Zaostrzenie norm od roku 2030 – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2024/2881 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie jakości powietrza i czystsze powietrze dla Europy (dyrektywa AAQD).

Nowa Dyrektywa CAFE i Rekomendacje WHO. Opracowanie: Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza, Referat Ochrony Powietrza UMK na podstawie dyrektywy.