



Ruszył remont torowiska na ul. Franciszkańskiej

2025-03-27

15 marca rozpoczął się remont torowiska tramwajowego na ul. Franciszkańskiej. W związku z tym wyłączony został ruch na odcinku od filharmonii do ul. św. Gertrudy. Zmiany dotknęły linie nr 1, 2, 6, 8, 10, 13, 16, 18, 19, 44, 69, 605 i 669. Uruchomione zostały linie zastępcze nr 71, 76 i 78. Na czas prac wprowadzono także zmiany w organizacji ruchu drogowego.

W trakcie prowadzonych prac ZTP Kraków będzie monitorować linie tramwajowe do Bronowic i Salvatora. W przypadku występowania zatłoczenia zostanie uruchomiona dodatkowa linia łącząca te pętle.

Zmiany w kursowaniu linii tramwajowych:

- **nr 1** – została skierowana na trasę zmienioną: **„Salwator”** – ... – przystanek „Filharmonia”, ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowa, ul. Westerplatte, przystanek „Pocztą Główną” – ... – **„Jarzębiny”**
 - W dni powszednie linia kursuje co 15 minut

Zmiany w kursowaniu linii nocnych:

- **nr 69 i 669** – zostały skierowane na trasę zmienioną: **„Nowy Bieżanów P+R”** – ... – przystanek „Pocztą Główną”, ul. Westerplatte, przystanek „Teatr Słowackiego” – ... – **„Górka Narodowa P+R”**
 - Przystanki „Plac Wszystkich Świętych”, „Filharmonia”, „Teatr Bagatela” i „Stary Kleparz” w obu kierunkach pozostają bez obsługi
 - W kierunku pętli „Górka Narodowa P+R” funkcjonuje przystanek „Teatr Słowackiego” 03
 - W kierunku pętli „Nowy Bieżanów P+R” funkcjonuje przystanek „Pocztą Główną” 01.

Zastępcze linie tramwajowe:

- **nr 71** – została uruchomiona linia zastępcza na trasie: **„Jarzębiny”** – po trasie linii nr 1, przystanek „Pocztą Główną”, ul. św. Gertrudy, po trasie linii nr 18 – **„Czerwone Maki P+R”**
 - Linia kursuje w dni powszednie w godzinach ok. 6.00–18.00 co 15 minut

Szczegóły zmian na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

Zakres prac:

Prace obejmują wymianę nawierzchni stalowej torowiska pomiędzy ul. Grodzką a skrzyżowaniem przy budynku filharmonii (wymiana szyn, układu krzyżownic węzłowych i zwrotnic).

Dodatkowo, wykorzystując zamknięcie ul. Franciszkańskiej, drogowcy wymienią nawierzchnię bitumiczną znajdującą się pomiędzy torami tramwajowymi a chodnikiem oraz zlikwidują krawężnik przy torowisku, bez generowania dodatkowych utrudnień dla pasażerów.



Zmiany w organizacji ruchu:

Prace prowadzone są etapami. W pierwszej kolejności roboty toczą się na fragmencie od ul. Grodzkiej do ul. Brackiej oraz na części skrzyżowania przy budynku filharmonii. Równocześnie w ramach prac wymieniona zostanie kostka na fragmencie ul. Zwierzynieckiej (nieobjętym wcześniejszą przebudową).

Od soboty, 15 marca obowiązują następujące zmiany w organizacji ruchu:

- Wstrzymanie ruchu tramwajowego na ulicach Franciszkańskiej i Dominikańskiej
- Wyłączenie dla ruchu samochodowego ul. Franciszkańskiej na fragmencie od ul. Grodzkiej do ul. Brackiej oraz wschodniej części skrzyżowania ulic Straszewskiego – Franciszkańska – Zwierzyniecka (utrzymanie ruchu dwukierunkowego na wjeździe w ul. Franciszkańską)
- Wyjazd z ul. Franciszkańskiej możliwy tylko w prawo w ul. Straszewskiego, objazd do ul. Zwierzynieckiej ulicami: Straszewskiego, Piłsudskiego, Retoryka
- Wyjazd z ul. Brackiej możliwy jedynie w prawo w ul. Franciszkańską, objazd do placu Dominikańskiego ulicą Poselską
- Wyłączenie dla ruchu pieszych przejść w ciągu ul. Franciszkańskiej – na wysokości Plant oraz w rejonie ul. Brackiej.

Etap ten zakończy się na początku maja. Następnie torowcy zajmą się kolejnym fragmentem ul. Franciszkańskiej – pomiędzy ul. Bracką a skrzyżowaniem przy budynku filharmonii. Szczegóły wkrótce.

Koszt prac to ok. 5,6 mln zł. Zakończenie zadania planowane jest na koniec czerwca.

- **nr 2, 6, 19** – zostały zawieszone
- **nr 8** – została skierowana na trasę zmienioną: **„Borek Fałęcki”** – ... – ul. św. Gertrudy, przystanek „Pocztą Główną”, ul. Westerplatte, ul. Basztowa, ul. Dunajewskiego, przystanek „Teatr Bagatela” – ... – **„Bronowice Małe”**
 - W kierunku pętli „Bronowice Małe” nie jest obsługiwany przystanek „Św. Gertrudy” 01
- **nr 10** – została skierowana na trasę zmienioną: **„Pleszów”** – ... – przystanek „Rondo Mogiłskie”, al. Powstania Warszawskiego, ul. Grzegórzecka, ul. Dietla, przystanek „Stradom” – ... – **„Kurdwanów P+R”**
- **nr 13** – została skierowana na trasę okrężną: **„Nowy Bieżanów P+R”** – ... – ul. Krakowska, ul. Dietla, ul. Starowiślna, ul. św. Gertrudy, ul. Stradomska, ul. Krakowska – ... – **„Nowy Bieżanów P+R”**
 - W dni powszednie linia kursuje co 15 minut
- **nr 18** – została skierowana na trasę zmienioną: **„Czerwone Maki P+R”** – ... – ul. św. Gertrudy, ul. Westerplatte, ul. Basztowa, ul. Długa – ... – **„Górka Narodowa P+R”**
 - W kierunku pętli „Górka Narodowa P+R” nie jest obsługiwany przystanek „Św. Gertrudy” 01
 - W dni powszednie linia kursuje co 15 minut.
- **nr 605** – została skierowana na trasę okrężną: **„Złocien”** – ... – rondo Grzegórzeckie, al. Powstania Warszawskiego, rondo Mogiłskie, ul. Lubicz, przystanek „Teatr Słowackiego”, ul. Westerplatte, ul. Starowiślna, ul. Grzegórzecka – ... – **„Złocien”**.



- W kierunku przystanku „Teatr Słowackiego” przystanki na odcinku „Hala Targowa” – „Stary Kleparz” pozostają bez obsługi (przystanek „Rondo Grzegórzeckie” jest przeniesiony na al. Powstania Warszawskiego)
- Na zmienionym odcinku trasy linia obsługuje przystanki: „Rondo Grzegórzeckie” 03, „Rondo Mogiłskie” 04 i „Lubicz” 01
- Tymczasowym przystankiem końcowo-początkowym jest „Teatr Słowackiego” 01 (na ul. Lubicz).
- **nr 76** – została uruchomiona linia zastępcza na trasie: **„Mały Płaszów P+R”** – po trasie linii nr 6, ul. św. Gertrudy, ul. Westerplatte, po trasie linii nr 2 – **„Cmentarz Rakowicki”**
 - W kierunku pętli „Cmentarz Rakowicki” nie jest obsługiwany przystanek „Św. Gertrudy” 01
 - Linia kursuje we wszystkie dni tygodnia z częstotliwością i w godzinach jak linia nr 2
- **nr 78** – została uruchomiona linia zastępcza na trasie: **„Salwator”** – ul. Kościuszki, ul. Zwierzyniecka, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Długa, ul. Kamienna, ul. Doktora Twardego – **„Krowodrza Górka P+R”**
 - Linia kursuje we wszystkie dni tygodnia z częstotliwością i w godzinach jak linia nr 2.