



**Magiczny
Kraków**

Trwają prace nad zlikwidowaniem zatrzymań tramwajów na ul. Długiej

2025-03-04

Powtarzające się zatrzymania tramwajów na ul. Długiej utrudniają życie pasażerom komunikacji miejskiej i maszynistom. Kraków od wielu lat systematycznie przypomina kierowcom samochodów o zasadach prawidłowego parkowania.

Wzdłuż ul. Długiej parkowanie możliwe jest w 18 zatokach parkingowych, gdzie wyznaczono ok. 112 miejsc postojowych, w tym 9 zastrzeżonych. Statystyki MPK wskazują, że co roku dochodzi do ok. 50 zatrzymań tramwajów na ul. Długiej. Warto zaznaczyć, że źle zaparkowane samochody zazwyczaj nie należą do mieszkańców ul. Długiej, którzy doskonale znają zasady parkowania w tym miejscu.

Kierowcom parkującym na ul. Długiej w prawidłowym parkowaniu pomagają specjalne wymalowane linie, zamontowane separatory, które oddzielają miejsca parkingowe od jezdni. Obok miejsc parkingowych zamontowane jest również pionowe oznakowanie drogowe, informujące kierowców, że obok przejeżdżają tramwaje i należy dla nich zostawić miejsce.

Patrole straży miejskiej i inspektorów ruchu MPK w Krakowie w ramach cyklicznie realizowanej akcji **„Wystarczy 1 metr”** pilnują, czy kierowcy samochodów prawidłowo parkują i nie blokują przejazdu tramwajom i terenu przystanków. Akcja ma przypomnieć kierowcom, że parkując samochód w centrum miasta obok torów tramwajowych muszą pamiętać o zachowaniu co najmniej jednego metra odległości od szyny. Tylko wtedy tramwaj, którym podróżują pasażerowie, będzie mógł bezpiecznie przejechać obok.

O zasadach prawidłowego parkowania MPK przypominało również, rozdając kierowcom specjalne ulotki z hasłem **„Uważaj! Tramwaj!”** opracowane przez Katedrę Pojazdów Szynowych i Transportu Politechniki Krakowskiej wspólnie z Małopolskim Ośrodkiem Ruchu Drogowego oraz Małopolską Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W rozwiązanie tego problemu pomóc może projekt złożony do budżetu obywatelskiego, który został przez mieszkańców Krakowa wybrany do realizacji.

Celem projektu jest eliminacja zatrzymań tramwajów na ul. Długiej poprzez uniemożliwienie parkowania pojazdów w miejscach, w których najczęściej dochodzi do zatrzymań. Autorzy projektu zaproponowali wprowadzenie podwójnej ciągłej linii (P-4) na całym odcinku ulicy Długiej, a nie tylko jej części oraz zlikwidowanie możliwości parkowania w zatokach, w których najczęściej dochodziło do zatrzymań: ul. Długa 63 i 70.

Obecnie Urząd Miasta Krakowa przygotowuje niezbędną do rozpoczęcia realizacji dokumentację projektową. Po uzyskaniu wymaganych opinii i po zatwierdzeniu przekazany będzie Zarządowi Dróg Miasta Krakowa celem realizacji.