



Nowe linie autobusowe i zmiany w trasach komunikacji miejskiej

2025-02-18

15 lutego zostały wprowadzone ważne dla pasażerów zmiany w komunikacji miejskiej. Uruchomione zostały nowe linie autobusowe oraz nowe przystanki. Dodatkowo obowiązują zmiany dotyczące częstotliwości kursowania, wysyłanego taboru, a także operatorów linii.

Nowe linie miejskie i aglomeracyjne

Zgodnie z planowanymi zmianami, o których Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informował pod koniec 2024 roku, **została uruchomiona linia nr 104**, która kursuje na trasie **„Swoszowice P+R” - „Czerwone Maki P+R”** po m.in. takich ulicach jak Forteczna, Bartla (wjazd na pętlę „Os. Pod Fortem”), Borkowska, Babińskiego i Bunscha do pętli „Czerwone Maki P+R”. Linia kursuje z częstotliwością co 24 minuty w dni powszednie w godzinach szczytu, co 30 minut poza szczytem oraz co 40 minut w dni wolne.

W porozumieniu z gminą Liszki uruchomiona została **linia aglomeracyjna nr 299**, autobus kursuje na trasie **„Kryspinów Rondo” - „Os. Podwawelskie”** po takich ulicach jak droga wojewódzka nr 780, Księcia Józefa (starym układem drogowym), Zielińskiego, Monte Cassino i Bułhaka do pętli „Os. Podwawelskie”. Linia kursuje tylko w dni powszednie z częstotliwością co około 65 minut, w godzinach ok. 6.00-20.00.

Zmiany trasy autobusów

Linia nr 151 kursuje w obu kierunkach przez ulicę Żywiecką. W kierunku Borku Fałęckiego linia ta nie zmieniła swojej trasy, natomiast w kierunku os. Pod Fortem autobus kursuje przez ulicę Zakopiańską (w kierunku centrum Krakowa), Zbrojarzy, Montwiłła-Mireckiego, Żywiecką, a następnie po swojej trasie do pętli autobusowej „Os. Pod Fortem”. Autobus kursuje z częstotliwością co 15 minut w dni powszednie w godzinach szczytu, co 20 minut poza szczytem i co 30 minut w dni wolne.

Linia nr 121 w kierunku „Klinów Porannych” pozostała bez zmian, natomiast w kierunku Borku Fałęckiego, autobusy kursują przez ulicę Zawilą i Zakopiańską do Borku Fałęckiego.

Linia nr 127 kursuje po nowej stałej trasie, autobus kursuje z „Podgórze SKA” w kierunku zalewu Bagry po swojej stałej trasie do skrzyżowania z ulicą Saską, a następnie ulicą Myśliwską i nowym układem drogowym do ronda łączącego ulicę Myśliwską z ulicą Przewóz i Rzebika. Autobus nie obsługuje przystanków takich jak „Saska 03” i „Szczecińska 01”, natomiast obsługuje przystanki: „Saska 07” (nowy), „Myśliwska Szkoła 01” (nowy) i „Os. Przewóz 01”. W kierunku „Podgórze SKA” linia nie obsługuje przystanku „Szczecińska 02”, natomiast obsługuje przystanki „Os. Przewóz 02” i „Myśliwska Szkoła 02” (dotychczas funkcjonujący dla TeleBusa).

Pozostałe zmiany

Obsługa linii nr 100, 101, 131, 141, 143, 181 została przekazana operatorowi Mobilis. W przypadku



wszystkich linii oprócz nr 143, do obsługi wykonywanych kursów są wysyłane pojazdy midi+, oznacza to, że na tych liniach zobaczymy dłuższe niż dotychczas autobusy. W przypadku linii nr 143 do obsługi wykorzystywany jest dalej tabor standardowy.

Linia nr 126 ma dodatkowy przystanek na wysokości pętli tramwajowej.

Linia nr 300 dodatkowo obsługuje przystanki „Panieńskich Skał 01/02”.

Rozkłady jazdy (częstotliwość, godziny odjazdów) pozostały bez zmian.

Obsługa linii nr 102 została przekazana do MPK SA w Krakowie.

Nowe przystanki

Od 15 lutego zostały uruchomione nowe przystanki autobusowe:

- „Bronowice Małe” 09 – na ul. Na Błonie, na wysokości pętli tramwajowej
- „Kępna” 01 – na ul. Żywieckiej (w kierunku ul. Zawilej), ok. 20 m za skrzyżowaniem z ul. Kępną
- „Kościuszkowców” 06 – na ul. Zakopiańskiej (w kierunku centrum), w rejonie zjazdu do centrum handlowego
- „Łuczyńskiego” 01 – na ul. Żywieckiej, ok. 30 m przed skrzyżowaniem z ul. Łuczyńskiego, przystanek posiada status na żądanie
- „Myśliwska Szkoła” – na ul. Myśliwskiej, przed budynkiem szkoły:
 - słupek 01 – w kierunku ul. Lasówka
 - słupek 02 – w kierunku ul. Przewóz
- „Polana Żywiecka” 01 – na ul. Żywieckiej, na wysokości istniejącego przystanku w przeciwną stronę, przystanek posiada status na żądanie
- „Rynek Fałęcki” 01 – na ul. Montwiłła-Mireckiego, ok. 30 m przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszkowców
- „Saska” 07 – na ul. Myśliwskiej, ok. 60 m za skrzyżowaniem z ul. Przewóz
- „Zbrojarzy” 01 – na ul. Zbrojarzy, ok. 30 m przed skrzyżowaniem z ul. Montwiłła-Mireckiego, przystanek posiada status na żądanie
- „Żywiecka” 01 – na ul. Żywieckiej (w kierunku ul. Zawilej), w rejonie posesji nr 13.