



**Magiczny
Kraków**

Dwóch producentów chce dostarczyć nowe autobusy elektryczne do Krakowa

2025-01-29

Kraków kupuje kolejne zeroemisyjne autobusy. Tym razem są to 32 autobusy zasilane energią elektryczną, z czego 22 to pojazdy o długości 12 m, a 10 to pojazdy przegubowe o długości 18 m. W poniedziałek, 27 stycznia, do MPK w Krakowie wpłynęły oferty dwóch producentów, którzy chcą je dostarczyć.

Są to firmy Solaris Bus & Coach Sp. z o.o oraz Irizar e-mobility S.L..

- Solaris dostawę jednego autobusu elektrycznego o długości 12 m wycenił na 2 321 800 zł netto, autobusu przegubowego na 3 196 800 zł netto, a jednej ładowarki na 97 200 zł netto.
- Oferta Irizara na dostawę jednego autobusu wyniosła 2 349 196 zł netto, autobusu przegubowego 3 451 375 zł netto, a jednej ładowarki na 105 102 zł netto.

Każda z tych ofert będzie teraz dokładnie analizowana i sprawdzana. Następnie zostanie wybrana najkorzystniejsza oferta zarówno pod względem finansowym, jak i technicznym (kryterium ceny ma wagę 65 proc., pozostała część to kryteria techniczne).

Każdy z autobusów będzie konstrukcyjnie przygotowany do ładowania zarówno przez klasyczne złącze plug-in, jak i za pomocą pantografu. Wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w pojazdach będą zasilane wyłącznie energią elektryczną. Dodatkowe wyposażenie obejmuje, między innymi, pełen monitoring, rozbudowany system informacji pasażerskiej, klimatyzację, ładowarki USB oraz elektryczny system ogrzewania.

Wraz z rozwojem floty autobusów elektrycznych MPK w Krakowie buduje kolejne stacje ładowania baterii przez pantograf. Są to zarówno stacje szybkiego ładowania, jak i ładowania wolnego. Dzięki nim zeroemisyjne autobusy krakowskiego przewoźnika będą mogły być wykorzystywane jeszcze bardziej efektywnie. Prace przy budowie nowych ładowarek od kilku miesięcy trwają na terenie zajezdni autobusowej Wola Duchacka, a więc tam, gdzie stacjonują wszystkie krakowskie elektryki. W pierwszym etapie powstaje tam 35 stanowisk wolnego ładowania przez pantograf. W kolejnym, drugim etapie powstanie na terenie tej zajezdni kolejnych 25 stanowisk.

Jednocześnie trwają także prace przy budowie stanowisk do szybkiego ładowania przez pantograf. Dwa takie stanowiska są już wybudowane na terenie pętli Kurdwanów, przy ul. Stojałowskiego (trwają odbiory techniczne). To oznacza, że na tej pętli do dyspozycji kierowców będą cztery stacje szybkiego ładowania (dwie takie stacje funkcjonują tam już od września 2023 roku). Prace przy budowie stacji do szybkiego ładowania trwają także na dwóch innych pętlach. Na pętli Azory powstają trzy takie stacje, a na pętli Rząka powstaje jedna stacja. Wkrótce planowane jest zakończenie prac w obu lokalizacjach.

Po zakończeniu wszystkich tych inwestycji na terenie zajezdni autobusowej Wola Duchacka MPK będzie dysponowało w sumie 142 stanowiskami do wolnego ładowania przez pantograf oraz przez wtyczkę. Z kolei szybkich ładowarek przez pantograf na terenie miasta będzie funkcjonowało wkrótce 20. A w planach są kolejne – MPK rozpoczęło już prace projektowe dla nowych ładowarek w kolejnych lokalizacjach: przy nowej pętli autobusowo-tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich, przy al.



**Magiczny
Kraków**

Przyjaźni oraz drugie stanowisko na pętli „Os. Podwawelskie” przy ul. Konopnickiej. Obecnie autobusy elektryczne kursują na 16 liniach.

Przypomnijmy, że podobnie jak w przypadku zakupu autobusów zasilanych wodorem, MPK w Krakowie uzyskało już wsparcie finansowe na realizację dostawy autobusów elektrycznych oraz ładowarek w ramach projektu o nazwie „Rozwój floty autobusów zeroemisyjnych dla potrzeb realizacji usług transportu publicznego w Krakowie”. Umowa z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej daje możliwość MPK w Krakowie pozyskania do 130 235 000 zł (środki pochodzą z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach III edycji programu „Zielony transport publiczny”).