



**Magiczny
Kraków**

Krakovskie MPK kupuje pierwsze autobusy wodorowe

2025-01-28

Tylko jedna oferta wpłynęła w przetargu MPK SA w Krakowie na dostawę 10 autobusów zasilanych wodorem. Chce je dostarczyć firma PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy Sp. z o.o., która koszt jednego pojazdu marki NesoBus wyceniła na 2 938 849 zł netto.

Autobusy wodorowe NesoBus będą mieć 12 m długości. Wszystkie będą niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację i dostępne dla osób z ograniczoną mobilnością (wydzielona przestrzeń dla osób poruszających się na wózkach i opiekunów jadących z dziećmi na wózkach oraz platformy ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osobom na wózkach).

W pojazdach będzie działał nowoczesny system informacji pasażerskiej – tablice wyświetlające trasę przejazdu oraz głosowe zapowiedzi w środku i na zewnątrz. Warto podkreślić, że zaletą autobusów wodorowych jest przede wszystkim zasięg – nawet do 450 km na jednym tankowaniu.

Przypomnijmy, że mieszkańcy Krakowa mogą obecnie podróżować autobusem wodorowym NesoBus, w ramach prowadzonych przez MPK testów.

MPK SA w Krakowie uzyskało już wsparcie finansowe na realizację tej inwestycji w ramach projektu o nazwie „Rozwój floty autobusów zeroemisyjnych dla potrzeb realizacji usług transportu publicznego w Krakowie”. 28 listopada 2024 r. została podpisana umowa z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, dzięki której MPK może uzyskać do 130 235 000 zł (środki pochodzą z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach III edycji programu „Zielony transport publiczny”). W ramach tych środków zostanie także sfinansowany zakup 32 autobusów elektrycznych, które chce zamówić krakowski przewoźnik.

MPK w Krakowie już teraz ma w swojej flocie 121 autobusów zeroemisyjnych, zasilanych energią elektryczną. Dostawy nowych pojazdów sprawią, że liczba zeroemisyjnych autobusów wzrośnie do 163.