



**Magiczny
Kraków**

Drogowe plany inwestycyjne w centrum Krakowa

2025-01-24

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowuje pięć strategicznych zadań, które zostaną wykonane w centrum miasta - chodzi o wymianę szyn na ul. Franciszkańskiej, remont mostu Grunwaldzkiego, przebudowę węzła tramwajowych przy ul. Piłsudskiego i Teatrze Bagatela, a także modernizację ul. Starowiślniej. Głównym celem jest skoordynowanie ich realizacji, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu.

Pierwsze roboty rozpoczną się już w marcu i będą obejmować remont torowiska na ulicy Franciszkańskiej, który zakończy się w okresie wakacyjnym. Równolegle ruszą prace na moście Grunwaldzkim, które potrwać dziewięć miesięcy. W dalszym etapie planowana jest przebudowa węzła tramwajowego przy ulicy Piłsudskiego, która zostanie ukończona do końca roku. Kolejnym etapem będą prace przy Teatrze Bagatela i na części ulicy Karmelickiej. Ostatnią inwestycją jest modernizacja ulicy Starowiślniej, którą ZDMK planuje realizować w okresie od czerwca 2026 r. do października 2027 r.

Ulica Franciszkańska

Zakres prac na ulicy Franciszkańskiej obejmuje wymianę szyn od ulicy Grodzkiej (od przystanku „Plac Wszystkich Świętych”), do węzła „Filharmonia”. Roboty zostaną podzielone na etapy i będą wiązać się z czasowym zamknięciem ulicy dla ruchu ogólnego, z jednoczesnym zapewnieniem dojazdu do posesji.

Most Grunwaldzki

Most Grunwaldzki wymaga gruntownego remontu. Ekspertyza Politechniki Krakowskiej wskazuje, że aby zapewnić jego bezpieczne użytkowanie przynajmniej do roku 2038, niezbędne jest przeprowadzenie generalnych prac modernizacyjnych, nie później niż do sierpnia 2026 r.

Konieczne jest odpowiednie odciążenie przeprawy, naprawa elementów konstrukcyjnych, wymiana płyty mostu, nawierzchni asfaltowej oraz torów. Tylko tak kompleksowe podejście pozwoli zapewnić bezpieczne korzystanie z przeprawy przez kolejne lata – do czasu budowy nowego mostu. Prace wymagać będą wyłączenia obiektu z ruchu samochodowego przez co najmniej osiem miesięcy. Przez pół roku most nie będzie dostępny również dla komunikacji zbiorowej.

Masz pytanie w sprawie remontu mostu Grunwaldzkiego? Wyślij e-mail na adres:

most.grunwaldzki@zdmk.krakow.pl.

Węzeł tramwajowy przy ulicy Piłsudskiego

Przebudowa węzła tramwajowego przy ulicy Piłsudskiego obejmuje modernizację rozjazdów oraz układu drogowo-torowego na ulicy Straszewskiego, na odcinku od przejścia dla pieszych przy ulicy Smoleńsk do skrzyżowania Straszewskiego i Piłsudskiego, a także na ulicy Piłsudskiego, od przystanku „UJ – AST” do ulicy Straszewskiego.



**Magiczny
Kraków**

W ramach inwestycji powstanie peron wiedeński, zostaną zmodernizowane chodniki, zjazdy. Torowisko tramwajowe zostanie wykonane z prefabrykowanych płyt betonowych. Prace będą realizowane zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi, ponieważ inwestycja znajduje się w obszarze wpisanym na listę UNESCO. Docelowy ruch drogowy na ulicy Straszewskiego zostanie utrzymany w obu kierunkach, z jednym pasem poprowadzonym po torowisku.

Węzeł tramwajowy przy Teatrze Bagatela

Zakres prac przy węźle Bagatela i na ulicy Karmelickiej obejmuje przebudowę węzła rozjazdowego oraz modernizację odcinka ulicy Karmelickiej od Teatru Bagatela do ulicy Garbarskiej. Torowisko tramwajowe zostanie wykonane z prefabrykowanych płyt ze zintegrowaną nawierzchnią z kostki granitowej. Nawierzchnia miejsc postojowych oraz chodników zostanie wykonana z kostki kamiennej, a jezdnia pokryta asfaltobetonem.

Ulica Starowiślna

Ulica Starowiślna zostanie przebudowana na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dietla (bez skrzyżowania) do mostu Powstańców Śląskich – prace obejmą modernizację torowiska, jezdni, chodników oraz systemów odwodnienia i oświetlenia. W ramach inwestycji zostaną przebudowane skrzyżowania z ulicami Berka Joselewicza, Miodową, Dajwór, Rzeszowską, Przemyską, św. Wawrzyńca i Podgóorską. Z kolei skrzyżowanie ulicy Podgórskiej z ulicami św. Wawrzyńca i Halicką zostanie przebudowane na rondo. Remontem objęty zostanie most Powstańców Śląskich. Zakres prac na obiekcie to wymiana nawierzchni jezdni i torowiska, nowe oświetlenie, modernizacja konstrukcji nośnej oraz systemu odwodnienia.