



Tramwaj wrócił do Wzgórz Krzesławickich: 2024 rok na ul. Kocmyrzowskiej

2025-01-02

2024 rok to znaczny postęp prac przy rozbudowie ul. Kocmyrzowskiej, na odcinku od węzła Grębałów do ul. Bukszpanowej. Co już się udało zrobić, a co jeszcze przed nami?

Dla mieszkańców najważniejsze jest, że udało się przywrócić komunikację tramwajową w kierunku Wzgórz Krzesławickich. Od 31 października składy dojeżdżają do przystanku „Jarzębiny”. Z początkiem grudnia otwarty został przystanek „Darwina”. Aktualnie nowe torowisko dochodzi niemal do przebudowywanej pętli tramwajowej. Tam również wykonawca intensyfikuje roboty. Nowa pętla „Wzgórz Krzesławickie” będzie większa niż obecnie. Pośrodku niej zlokalizowany będzie terminal autobusowy.

Mocno zaawansowana jest budowa i przebudowa sieci infrastruktury podziemnej. Został już wykonany nowy ciepłociąg i wodociąg, kończą się prace przy kanalizacji deszczowej i sieci teletechnicznej. Gotowe są już fragmenty chodnika wzdłuż ulicy Kocmyrzowskiej (po stronie osiedli), sukcesywnie ustawiane są słupy pod ekrany akustyczne.

W 2024 roku posunęły się także roboty drogowe. Przebudowana została ulica Darwina na odcinku od ul. Kocmyrzowskiej do nowego torowiska. Wykonawca rozpoczął już prace związane z budową nowej jezdni ul. Kocmyrzowskiej po stronie torowiska.

W 2025 roku kontynuowane będą roboty przy przebudowie pętli tramwajowej „Wzgórz Krzesławickie”. Pomiędzy starą jezdnią o zmodernizowanym torowiskiem powstanie nowa jezdnia, która będzie posiadać dwa pasy ruchu. Przebudowana zostanie też stara nitka ul. Kocmyrzowskiej. Kontynuowane i zakończone będą roboty przy układaniu chodników, tras rowerowych i ekranów akustycznych. Nasadzana będzie zieleń.

Po zakończeniu inwestycji w 2025 roku, wylotówka na Proszowice na odcinku węzeł Grębałów – Bukszpanowa będzie posiadać dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdą stronę, zieleńce, chodniki oraz drogi dla rowerzystów. W miejscu starej pętli „Wzgórz Krzesławickie” będzie pętla tramwajowo-autobusowa wyposażona w terminal pasażerski. W ten sposób powstanie tu wygodny węzeł przesiadkowy. W przyszłości Miasto będzie chciało wybudować w sąsiedztwie pętli parking P+R. Wstępnie wytypowano już działki, prowadzone są rozmowy. Przygotowano też koncepcję, z której wynika, że w ramach jednopoziomowego obiektu ma się znaleźć ok. 200 miejsc postojowych, w tym miejsca przeznaczone dla osób z ograniczoną mobilnością, stacje do ładowania samochodów elektrycznych.

Przypomnijmy – rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej pomiędzy węzłem Grębałów a ul. Bukszpanową jest możliwa dzięki podjętej przez Miasto Kraków współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oddział Kraków. Wartość kontraktu z wykonawcą, firmą Gülermak wynosi 55,72 mln zł.