



Komunikacja autobusowa - zmiany w kursowaniu oraz nowe linie

2024-10-17

19 października firma Mobilis rozpocznie przewozy w ramach nowego, 10-letniego kontraktu. Na ulice naszego miasta wyjadą nowe autobusy, które zastąpią dotychczasowe, wystużone już, pojazdy. W większości będą to autobusy nisko- i zeroemisyjne, zasilane sprężonym gazem ziemnym CNG albo elektryczne.

Łącznie, według nowego kontraktu, Mobilis będzie wykorzystywał 151 nowych autobusów, w tym:

- 91 autobusów przegubowych na gaz ziemny (CNG)
- 43 autobusy standardowe na gaz ziemny (CNG)
- 6 autobusów Midi+ na gaz ziemny (CNG)
- 6 autobusów Mini – spalinowych Euro6
- 5 autobusów Mini (elektrycznych)

Prywatny operator przejmie od MPK obsługę linii nr: 110, 113, 129, 163, 184, 196/496 i 511. Linia nr 192 będzie obsługiwana przez miejskiego operatora. Zmiana operatora nie wpłynie na częstotliwość kursowania wymienionych linii.

Nowe linie autobusowe

Wraz z nową umową uruchomione zostaną także dwie, zupełnie nowe, linie, dla których pozyskane zostały specjalne pojazdy, o mniejszych gabarytach.

Linia nr 126 będzie kursować z pętli „Bronowice Małe” przez Mydlniki, Chełm, al. Kasztanową, ul. Starowolską i ul. Księcia Józefa do pętli „Os. Podwawelskie”. Nowe połączenie na zachodzie miasta wyeliminuje białe plamy w dostępności do komunikacji miejskiej, ale również pomoże mieszkańcom Woli Justowskiej i Przegorzał w komunikacji pomiędzy dzielnicami, w tym dojeździe dzieci do szkół.

Linia będzie kursować co 30 minut przez wszystkie dni tygodnia. Docelowo, po zakończeniu przebudowy ul. Kościuszki, planuje się skierowanie tej linii na Salwator, co pozwoli zwiększyć jej częstotliwość kursowania do 20 minut w godzinach szczytu.

Linia nr 147 zapewni połączenie os. Żabiniec z trasą tramwajową do Górki Narodowej i węzłem przesiadkowym „Nowy Kleparz”. Autobusy jeździć będą do pętli, następującymi ulicami: Lekarską, ks. Siemaszki, Jaracza, Żabiniec i Zdrową. Linia będzie kursować co 10 minut w godzinach szczytu i co 15 minut poza, a w dni wolne – co 20 minut.

Wydłużenia tras

Linia nr 142 zostanie wydłużona z pętli „Aleja Przyjaźni” do pętli „Czyżyny Dworzec”, przywracając bezpośrednie połączenie dla mieszkańców rejonu ul. Dąbrowskiej z centrum Nowej Huty.

Linia nr 163 zostanie wydłużona z pętli „Nowy Bieżanów Południe” do pętli „Miejskie Centrum



**Magiczny
Kraków**

Opieki". Zapewniony w ten sposób zostanie bezpośredni dojazd z Nowej Huty do Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu.

Linia nr 193 zostanie wydłużona z pętli „Prądnik Czerwony” do dworca „Górka Narodowa P+R”, przywracając bezpośrednie połączenie z rejonów Górki Narodowej i os. Gotyk w kierunku Nowej Huty.

Wzmocnienia połączeń

Autobusy, zwolnione w krakowskim MPK z linii przekazanych do firmy Mobilis, nie znikną z ulic miasta, zostaną bowiem przeznaczone do obsługi nowych połączeń i wzmocnień już istniejących.

Linia nr 125 będzie kursować po nowej, stałej, trasie z pętli „Złocień” przez ul. Domagały, Nad Drwiną, Półanki, Botewa, Surzyckiego, Lipską, Saską, Stoczniovców, Ofiar Dąbia, al. Pokoju, Cystersów, Mogilską, Lubicz, Rakowicką do „Dworca Głównego Wschód”. Linia będzie kursować co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza, a w dni wolne – co 20 minut.

Linia nr 195 zastąpi dotychczasową linię nr 425 na trasie: „Mały Płaszów P+R” – ul. Surzyckiego, ul. Botewa, ul. Półanki, ul. Agatowa – „Złocień” – ul. Agatowa, ul. Bieżanowska, ul. Barbary/Mała Góra, ul. Ćwiklińskiej, ul. Teligi, ul. Wielicka – „Rząka”. Linia kursować będzie co 20 minut w dni powszednie i co 40 minut w dni wolne.

Linia nr 148 – nowa linia zapewni połączenie z okolic Małego Płaszowa, przez rozbudowujące się mieszkaniowo rejony ul. Myśliwskiej i Koszykarskiej, z obiektami handlowymi i wystawienniczymi w Łęgu oraz dworcem w Czyżynach. Linia będzie kursować po trasie: „Zajezdnia Płaszów” – „Mały Płaszów P+R”, ul. Myśliwska, ul. Koszykarska, ul. Nowohucka, ul. Galicyjska, rondo Czyżyńskie – „Czyżyny Dworzec” co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza, a w dni wolne – co 40 minut.

Linia nr 153 zostanie skierowana do pętli „Miejskie Centrum Opieki”. Dodatkowo, wybranymi kursami, będzie obsługiwać przystanek „Wydział Farmaceutyczny UJ”.

Linia nr 155 zostanie wydłużona przez ul. Malborską, Kamieńskiego i al. Powstańców Śląskich do dworca „Podgórze SKA”.

Zmiany na Prądniku Białym

Wprowadzono również zmiany na Prądniku Białym i Górcie Narodowej, o które wnioskowali mieszkańcy.

Linie nr 169/469 zostaną przedłużone przez ul. Siewną i al. 29 Listopada do dworca „Górka Narodowa P+R”. W kierunku powrotnym będą kursować przez os. Gotyk.

Linia nr 317 zostanie uruchomiona w miejsce dotychczasowej linii nr 537, przedłużając część kursów po następującej trasie: „Dworzec Główny Wschód” – al. 29 Listopada, ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej – „Witkowice”/„Marszowiec” (co drugi kurs na dłuższej trasie). Linia będzie kursować co 15 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza, a w dni wolne – co 30 minut.



Zmiany w Nowej Hucie

Linia nr 160 w dni powszednie zostanie wydłużona z Ruszczy do pętli w Pleszowie. Rozwiązanie to poprawi zarówno ofertę przewozową dla mieszkańców Ruszczy, jak i stworzy nowe możliwości dojazdu dla pasażerów z Wadowa i Łuczanowic.

To nie koniec zmian

W kolejnych tygodniach, m.in. po zakończeniu remontów i przebudowy ulic, wprowadzone będą dodatkowe zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej:

- zostanie uruchomiona **linia nr 104** na trasie: „Swoszowice SKA” – ul. Forteczna, ul. Pod Fortem – „Czerwone Maki P+R”
- od 4 listopada wybrane kursy **linii nr 105** zostaną przedłużone do pętli „Os. Piastów”
- przywrócona będzie **linia nr 108**, w tym na nowej trasie przez ul. Tetmajera
- **linia nr 113** zostanie przedłużona do centrum handlowego przy ulicy Galicyjskiej
- **linia nr 137** zostanie skierowana na trasę z „Górki Narodowej P+R” przez al. 29 Listopada i ul. Opolską do „Bronowic Małych” i ul. Lindego.

Dodatkowo będą także utworzone połączenia autobusowe dla rejonu Lesiska i Łęgu oraz przez ul. Ciesielskiego i Życzkowskiego.