



**Magiczny
Kraków**

Szlifowanie krawężników dla komfortu rowerzystów

2024-09-27

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, przy współpracy z przedstawicielami środowisk rowerowych, przeprowadził eksperymentalne szlifowanie krawężników i asfaltu na przejeździe rowerowym przy skrzyżowaniu al. Daszyńskiego i ul. Podgórskiej. Testy mają pokazać, czy takie rozwiązanie może zastąpić kosztowną przebudowę przejazdów rowerowych.

Podczas próby zbadano różne kąty szlifowania, aby określić, które z nich są najbardziej komfortowe dla cyklistów. Przebudowa takich przejazdów wiązałaby się z dużymi wydatkami, dlatego ZDMK postanowiło sprawdzić, czy modyfikacja istniejących krawędzi może być wystarczającym rozwiązaniem. Przed nami decyzja co do docelowej technologii wykonania takiego szlifowania. W najbliższych dniach rowerzyści przekażą ocenę skuteczności takiego rozwiązania i listę miejsc priorytetowych.

Przypomnijmy, że 3 września w gabinecie Stanisława Kracika, zastępcy prezydenta odpowiadającego za infrastrukturę drogową, pieszą i rowerową, odbyło się spotkanie ZDMK z przedstawicielem inicjatyw



**Magiczny
Kraków**

rowerowych. Celem spotkania było omówienie kwestii związanych z przejazdami rowerowymi, a w szczególności problemu wysokich krawężników, które utrudniają ruch rowerzystom. Grupa aktywistów rowerowych już wcześniej zwróciła uwagę na potrzebę dostosowania infrastruktury do obecnych standardów, organizując tzw. mikronajazdy w nocy, by unaocznić skalę problemu.

Wszyscy uczestnicy spotkania zadeklarowali współpracę, by określić, które lokalizacje wymagają priorytetowych działań ZDMK. Ustalono, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa powinien skupić się na najbardziej problematycznych miejscach, ale również rozważyć działania w innych lokalizacjach.

Uzgodnienia zostały poczynione wspólnie z przedstawicielami społecznej strony prezydenckiego zespołu ds. rozwoju infrastruktury rowerowej: Marcinem Dumnickim ze Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów, Jarosławem Tarańskim z VeloMalopolska i Krzysztofem Dąbrową ze Stowarzyszenia Lepszy Kraków.

Efektem spotkania jest również decyzja o uruchomieniu specjalnego adresu e-mail:

rowery@zdmk.krakow.pl, na który rowerzyści mogą zgłaszać propozycje związane z infrastrukturą rowerową.