



Zamknięcie ul. Powstańców - zmiany w kursach autobusów

2024-08-07

Trwa kolejny etap przebudowy ulicy Powstańców. Od 22 czerwca na całe wakacje została zamknięta droga na fragmencie od potoku Sudoł w stronę ul. Piasta Kołodzieja. Dla pojazdów wyznaczone zostały objazdy. Trasy zmieniły też linie autobusowe nr 128, 193, 260 i 270.

Zmiany w ruchu drogowym:

- objazdy dla pojazdów poniżej 3,5 t: ul. Reduta, Batowicka, a także ulice gminy Zielonki: B3, B1, Szmaragdowa, Wojtyły, Nawary
- objazdy dla pojazdów powyżej 3,5 t: ul. Strzelców, Dobrego Pasterza, Bohomolca, Jancarza, Srebrnych Orłów, Piasta Kołodzieja

Zamknięcie nie dotyczy: rowerów, dojazdu do posesji przy ul. Powstańców 48-127, dojazdu do posesji przy ul. Dziekanowickiej, a także służb miejskich. W miejscu objętym pracami obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/godz.

Zmiany w kursowaniu linii autobusowych:

- **nr 128** - kursuje po trasie zmienionej: **„Zajezdnia Płaszów”** - ... - przystanek „Prądnik Czerwony”, ul. Powstańców, al. 29 Listopada, ul. Banacha, ul. Papierni Prądnickich - „Górka Narodowa”
- **nr 193** - kursuje po trasie skróconej: **„Lesisko”** - ... - ul. Powstańców - **„Powstańców Magazyny”**
- **nr 260** - kursuje po trasie objazdowej: **„Prądnik Czerwony”** - ul. Strzelców, rondo Barei, ul. Strzelców, ul. Powstańców, ul. Reduta, ul. Batowicka, Węgrzce: ul. B3, ul. B1, Dziekanowice: ul. Szmaragdowa, Batowice: ul. Karola Wojtyły - ... - „Pielgrzymowice Pętla”
- **nr 270** - kursuje po trasie zmienionej: **„Mistrzejowice”** - ul. ks. Jancarza, ul. Srebrnych Orłów, ul. Piasta Kołodzieja, Batowice: ul. Karola Wojtyły - ... - „Zastów Pętla” / „Pielgrzymowice Pętla”

Szczegóły zmian na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

W ramach przebudowy ul. Powstańców, powstanie chodnik o długości ok. 900 metrów, a także m.in. kanał technologiczny, kanalizacja deszczowa, sieci wodociągowa i elektroenergetyczna, oświetlenie, kilka miejsc postojowych.

Wykonany został już w całości mur oporowy, w dużej mierze ukończone zostały prace brukarskie (50 proc.). Przed wykonawcą jeszcze jedno ważne zadanie: ułożenie zbiorników retencyjnych, z rur o średnicy 1,4 m, dlatego konieczne jest zamknięcie całkowite dla ruchu odcinka objętego inwestycją.



**Magiczny
Kraków**

W tym czasie zostanie m.in. położona nowa nawierzchnia, wykonane perony przystankowe, zamontowane wiaty oraz wymalowane oznakowanie poziome. Roboty zakończą się przed planowym terminem, czyli przed końcem roku.

Zadanie jest realizowane wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa. Wykonawcą zadania jest konsorcjum firm lider: Omega Zakład Sieci Wodno-Kanalizacyjnych sp. z o.o., partner: Omega Zakład Sieci Wodno-Kanalizacyjnych Jarosław Irzyk.

Koszt prac to ok. 8,7 mln zł.