



**Magiczny
Kraków**

Tramwaj do Mistrzejowic - ulica Lublańska w przekroju

2024-06-07

Trwa budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic. Zachęcamy do zapoznania się z grafiką, która przedstawia przekrój fragmentu ulicy Lublańskiej pomiędzy rondami Stanisława Barei i Polsadu.

Jak przypomina Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ostateczny kształt ulicy Lublańskiej jest wynikiem zakończonych konsultacji społecznych.

[Pobierz grafikę w formacie PDF.](#)

Nowa, ok. 4,5-kilometrowa linia KST IV połączy Mistrzejowice ze skrzyżowaniem ulic Lema – Meissnera. To pierwsza w Polsce tak duża inwestycja transportowa realizowana w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Obejmuje budowę 10 par przystanków, w tym dwóch dwupoziomowych węzłów przesiadkowych przy rondzie Młyńskim i rondzie Polsadu. Projekt przewiduje m.in. budowę tunelu w rejonie ronda Polsadu, rozbudowę pętli tramwajowej „Mistrzejowice” oraz infrastruktury towarzyszącej.

Partnerem prywatnym przedsięwzięcia jest PPP Solutions Polska sp. z o.o. (lider konsorcjum), a generalnym wykonawcą – Gülermak sp. z o.o. Z ramienia miasta za projekt odpowiada Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Zakończenie inwestycji planowane jest na koniec 2025 roku.