



Magiczny
Kraków

Przebudowa al. 29 Listopada na ostatniej prostej

2023-12-20

Dobiega końca rozbudowa alei 29 Listopada na odcinku od ul. Woronicza do granicy miasta. Za kilka dni nowe jezdnie będą dostępne dla użytkowników, aby udrożnić przedświąteczny ruch w Krakowie. Nie oznacza to końca robót - nadal będą prowadzone prace porządkowe na chodnikach, ścieżkach rowerowych i terenach zielonych.

Nowe jezdnie zostaną udostępnione jeszcze przed Bożym Narodzeniem, aby ułatwić mieszkańcom przedświąteczne i świąteczne podróże. Wciąż jednak będą trwały prace przy chodnikach, ścieżkach rowerowych, a także na terenach zielonych.

Rozbudowa al. 29 Listopada to druga co do wielkości i ważności inwestycja infrastrukturalna w północnej części Krakowa. Zadanie jest realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, na podstawie umowy z 2017 roku przez konsorcjum firm STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. i STRABAG Sp. z o.o. Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Roboty w terenie rozpoczęły się jesienią 2020 roku. Wylotówka na Warszawę została rozbudowywana na odcinku ok. 2,6 km do dwóch jezdni posiadających po dwa pasy ruchu, odcinkowo z dodatkowym pasem dla komunikacji zbiorowej. Inwestycja to także przebudowa skrzyżowań, budowa nowych chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych. W ramach zadania przebudowane zostały także dwa wiadukty kolejowe.

Po rozbudowie aleja 29 Listopada to wreszcie arteria wylotowa na miarę XXI wieku. **Na odcinku ok. 2,6 km ruch samochodowy poprowadzono dwoma jezdniami po co najmniej dwa pasy ruchu w każdą stronę. W ramach zadania przebudowano i wybudowano łącznie 15 skrzyżowań z następującymi ulicami:** Banacha, Belwederczyków, Chlebową, Dobrego Pasterza, Kuźnicy Kołtatajowskiej, ks. Meiera, Nad Strugą, Powstańców, Rybianka, Siewną, Woronicza, Węgrzecką, Witkowską, a także z planowanymi ulicami Felińskiego i Iwaszki oraz linią Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Na realizacji zadania zyskali **rowerzyści i pasażerowie komunikacji autobusowej: powstało 5,3 km ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, a także 2,8 km buspasów.**

Po realizacji okolice nowej al. 29 Listopada ozdobi 371 drzew i ok. 17 tysięcy sztuk krzewów. Rośliny zostaną nasadzone na projektowanych zielonych skwerach w rejonie ul. Chlebowej, ul. Rybianka, ul. Felińskiego oraz pasach zieleni wzdłuż al. 29 Listopada w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Podstawowym celem realizacji tej inwestycji jest udrożnienie wyjazdu z Krakowa w kierunku północnym do gmin Michałowice i Zielonki, a także w kierunku Warszawy. Dzięki modernizacji al. 29 Listopada, a także – w perspektywie czasu – połączeniu nowej al. 29 Listopada z realizowanymi i



**Magiczny
Kraków**

planowanymi do realizacji inwestycjami komunikacyjnymi, m.in. budową północnej obwodnicy, ulicami Iwaszki oraz Felińskiego, wyjazd z Krakowa w kierunku północnym będzie znacznie łatwiejszy i szybszy.