



Tramwaj do Mistrzejowic: zmiany na ul. Meissnera i Młyńskiej

2024-01-05

W związku z budową tramwaju do Mistrzejowic obowiązuje kolejny etap czasowej organizacji ruchu. Zamknięcia oraz zwężenia pasów jezdni pojawiły się na ulicach Meissnera oraz Młyńskiej. Zmiany dotknęły linie autobusowe nr 129, 138, 159 i 608.

Ulice Młyńska i Meissnera:

- Na ul. Młyńskiej i ul. Meissnera, na odcinku od ul. Młyńskiej Bocznej do ul. Chałupnika, ruch kołowy poprowadzony został jedną jezdnią (wschodnią), na której zostały wydzielone dwa pasy ruchu (po jednym w każdym kierunku)
- Na ul. Młyńskiej ruch pieszy został przekierowany z zamkniętych chodników do wyznaczonych ciągów na jezdni oraz na dostosowane zieleńce.

Rondo Młyńskie:

- Na rondzie Młyńskim została wprowadzona zmiana układu skrzyżowania oraz pierwszeństwa przejazdu. Z uwagi na brak możliwości skrętu z ul. Młyńskiej w lewo w ul. Pilotów do ul. Sadowej, ul. Akacjowej, ul. Ułanów samochody kierują się objazdem przez ul. Młyńską Boczną lub ul. Ugorek
- Sygnalizacja świetlna na rondzie Młyńskim została wyłączona.

Pozostałe zmiany:

- Na odcinku ul. Chałupnika prowadzącym do ul. Meissnera jest dostępny jedynie pas ruchu umożliwiający skręt w prawo
- Z ul. Miechowity został dopuszczony skręt w lewo w ul. Młyńską dla komunikacji miejskiej
- Na al. Bora-Komorowskiego, jadąc od ronda Polsadu, jest możliwość zawracania w rejonie centrum handlowego „Krokus”
- Wyznaczony został dodatkowy buspas w ul. Olszyny oraz ul. Pilotów na odcinku od ul. Lesistej do ul. Widnej.

Zmiany w komunikacji miejskiej:

- **Linie nr 129, 159 i 608** w kierunku Nowej Huty kursują z pominięciem ronda Młyńskiego, od razu skręcając w lewo z ul. Miechowity w ul. Młyńską
 - Został utworzony **dodatkowy przystanek „Miechowity” 72**, zlokalizowany na ul. Miechowity przed skrzyżowaniem z ul. Młyńską
 - Przystanki „Miechowity” 03, „Rondo Młyńskie” 01, „Miechowity” 02 pozostają bez obsługi

Rozkłady jazdy zostały zmienione.



Nowa organizacja ruchu potrwa do połowy przyszłego roku.

Informacje na temat czasowej organizacji ruchu obowiązującej od 21 października.

- **Przystanek „Olsza II” 02** został rozdzielony i przeniesiony:
 - Dla linii nr 138 – na ul. Lublańską za zjazdem z ronda Polsadu w kierunku ronda Barei, funkcjonujący jako „Olsza II” 72
 - Dla linii nr 172 – na al. Bora-Komorowskiego za zjazdem z ronda Polsadu, funkcjonujący jako „Olsza II” 74
- **Przystanek „Pszona” 02** został przeniesiony za skrzyżowanie z ul. Chałupnika
- **Przystanek „Rondo Młyńskie” 02** został przeniesiony o ok. 60 m, w pobliżu ul. Żwirki i Wigury
- **Przystanek „Rondo Młyńskie” 04** został przeniesiony na jezdnię wschodnią ul. Meissnera.